

Република Србија
Град Београд
Градска управа града Београда
Секретаријат за саобраћај
Редни број јавне набавке 12/13
Ев.бр. IV – 02 бр. 404-13/2013
25.10.2013. године

27. марта 43
11000 Београд
тел. (011) 3309-557
факс 2754-636
e-mail:
info.saobracaj@beograd.gov.rs

**Одговор на постављено питање заинтересованог понуђача у јавној набавци
број 12/13 „Куповина и уградња семафорских уређаја за опремање
раскрсница“**

Понуђач је поставио питања и тражио појашњење конкурсне документације:

Питање 1:

У вези јавне набавке 12/13 - Куповина и уградња семафорских уређаја за опремање раскрсница, молимо вас за додатна појашњења

1. На страни 41 тачка 2.4. захтев је „Успостављање система комуникације између центра за управљање саобраћајем у Секретаријату за саобраћај ...“. С обзиром да у Секретаријату постоји више система за управљање саобраћајем, молимо вас за појашњење да ли се комуникација мора остварити са одређеним системом и по ком протоколу је потребно успоставити комуникацију
2. С тим у вези, да ли ће секретаријат уступити софтверски протокол по коме уређаји треба да се повежу са центром.
3. С обзиром да уграду функционишу уређаји различитих произвођача, да ли је неопходно да сви уређаји буду истог произвођача
4. На страни 45 тачка 5. алинеја 2 „ Услучају централног адаптабилног рада уређаја рад сигнализације мора да се настави на основи историјских података...“ Молимо за додатна појашњења
5. Да ли уређај мора да има могућност понављања фазе у оквиру истог циклуса
6. Да ли уређај мора да поседује електронску браву са регистравањем приступа
7. У вези техничког захтева за латерне коју угаону дистрибуцију светла и какву униформност треба да имају латерне
8. Какви су технички захтеви медија конвертора и свичева

Одговор Комисије за јавну набавку:

1. Извођач са којим буде закључен уговор о реализацији набавке има обавезу да успостави сталну комуникацију између центра у Секретаријату за саобраћај и свих 15 сигналисаних раскрсница, користећи сопствени систем уз обавезу да испуни све тендером предвиђене функционалне захтеве.

2. Секретаријат за саобраћај није у могућности да уступи софтверски протокол ни за један од постојећих система, јер не располаже са тим правом.

3. Према конкурсној документацији, у делу 4.2 стоји:

"4.2. Да сви испоручени управљачки уређаји буди истог типа и модела, с тим да се могу разликовати по конфигурацији у зависности од локација."

4. Уређај треба да задржи захтевани начин рада на основу података са преосталих исправних детектора, а за сигналну групу чији је детектор у квару променљиво трајање зеленог времена треба да се заснива на подацима о саобраћају и генерисаним зеленим временима из адекватних временских периода кад је детектор исправно радио.

5. Конкурсној документацији није децидно наведен овакав захтев. Генерално, тражи се таква функционалност на уређајима која омогућава пуно прилагођавање рада уређаја саобраћајним оптерећењима на раскрсници.

6. Конкурсној документацији није децидно наведен овакав захтев.

7. Сваки тип лантерни за који је достављена валидна атесна документација, у складу стандардом EN12368 и са тендерским захтевима сматраће се прихватљивим.

8. Техничке карактеристике наведених елемената морају бити такве да омогућавају испуњење свих тражених функционалних захтева. То значи да техничке карактеристике ових елемената морају бити усклађене са осталом опремом која се испоручује и са којом остварује комуникацију у раду, о чему одлучује понуђач који конфигурише систем.

Питање 2:

С обзиром да нису дате инструкције у вези са моделом уговора, да ли је у тендерској документацији потребно доставити модел уговора са свим попуњеним подацима, потписан и печатиран са стране компаније?

Одговор Комисије за јавну набавку:

Понуђач је дужан да достави попуњени модел уговора и да га потпише и печатира. Приликом попуњавања модела уговора, једини податак који не уноси понуђач је број закључка градоначелника и датум доношења закључка у члану 1. и наравно потпис и печат наручиоца, тј. Секретаријата за саобраћај.

Комисија за јавну набавку