

**ОДГОВОРИ НАРУЧИОЦА У ПОСТУПКУ ЈАВНЕ НАБАВКЕ УСЛУГЕ „АЖУРИРАЊЕ
ТРАНСПОРТНОГ МОДЕЛА ГРАДА БЕОГРАДА СА САОБРАЋАЈНИМ ИСТРАЖИВАЊЕМ
КАРАКТЕРИСТИКА КРЕТАЊА, БР. ЈН 18/14**

Потенцијални понуђач поставио је следећа питања у поступку јавне набавке услуге „Ажурирање транспортног модела града Београда са саобраћајним истраживањем карактеристика кретања, бр. јн 18/14:

1. Да ли код индиректних корисника буџетских средстава, Овлашћење директног задужења – једнократно овлашћење, мења бланко меницу (са свом пратећом документацијом), укључујући и образац 5? У прилогу достављамо образац једнократног овлашћења.
2. У документацији јавне набавке се наводи различите величине зонског система на нивоу 17 општина. Који је стваран број зона који је предмет транспортног модела?
3. С обзиром да је СеSCOWI консултант Агенције за инвестиције и становање, да ли је у сукобу интереса по питању овог тендера?
4. Да ли је могуће вршити бројање свих смерова уместо бројања саобраћаја на прилазима кружним раскрсницама?
5. С обзиром да је неопходно спремити методологију за израду истраживачког пројекта и методологију за истраживање саобраћајних токова, молимо за појашњење како дефинисана методологија утиче на евалуацију понуде? Шта се дешава ако неко достави веома лошу методологију, а има најнижу понуђену цену?
6. Обзиром да се од обрађивача очекује да део посла уради у програмском пакету VISUM да ли неопходно да понуђач поседује комерцијалну лиценцу за софтвер PTV VISUM?
7. Да ли доказ о радном искуству за чланове радног тима потписује одговорно лице понуђача, односно декан или директор фирме?

ОДГОВОРИ НАРУЧИОЦА

1. Код индиректних корисника буџетских средстава, Овлашћење директног задужења - једнократно овлашћење издато од стране Министарства финансија Републике Србије – Управа за трезор, МЕЊА бланко меницу (са свом пратећом документацијом) укључујући и образац број 5. С тим у вези, Овлашћење директног задужења мора бити издато у складу са захтевима Наручиоца из конкурсне документације .
2. Зонски систем Београда састоји се од око 550 саобраћајних зона на 17 градских општина. Саобраћајни зонски систем Београда са социо-економским подацима зона који је урадио Урбанистички завод 2014. године биће достављен изабраном Извођачу.
3. Чланом 29. Закона о јавним набавкама ("Службени гласник РС" број 124/12) прописано је да "Сукоб интереса у смислу овог Закона постоји када однос представника Наручиоца и понуђача може утицати на непристрасност наручиоца при доношењу одлуке у поступку јавне набавке, односно:
 1. Ако представник наручиоца или са њим повезано лице учествује у управљању понуђача;
 2. Ако представник наручиоца или са њим повезано лице поседује више од 1% удела, односно акција понуђача;

3. Ако је представник наручиоца или са њим повезано лице запослено или радно ангажовано код понуђача или са њиме пословно повезано.
- Док је чланом 23. Закона о јавним набавкама прописано да "Лице које је учествовало у планирању јавне набавке, припреми конкурсне документације или појединих њених делова, и са њим повезано лице не може наступати као понуђач или као подизвођач понуђача, нити може сарађивати са понуђачима или подизвођачима приликом припремања понуде."
4. Код раскрсница са кружним током кретања бројање возила треба урадити по прилазима. Број возила која по прилазима излазе из кружног тока треба да се добије као збир возила која долазе са одређених прилаза. Циљ оваквог приказа је да се утврди расподела кретања кроз кружне раскрснице на исти начин како се то ради и за све друге типове раскрсница.
5. Уз понуду је обавезно достављање нацрта Методологије израде истраживачког пројекта и нацрта Методологије истраживања саобраћајних токова за потребе ажурирања Транспортног модела на начин предвиђен тендерском документацијом. С обзиром да се ради о нацрту методологије, у процедури избора понуђача се не врши оцена овог достављеног документа и критеријум за избор најповољнијег понуђача је понуђена цена.
- Сматрамо да се изради методологија мора врло озбиљно приступити већ у овој фази припреме понуде јер је то први корак у реализацији пројекта и изабрани Извршилац је у обавези да у року од 15 дана по потписивању Уговора, а пре почетка других активности, добије сагласност Наручиоца на наведене методологије. Уколико методологије буду „веома лоше“ и не добију сагласност Наручиоца у предвиђеном року моделом уговора су предвиђене одговарајуће санкције које ће аутоматски бити примењене.
6. Конкурсном документацијом се од Понуђача не тражи да поседује у власништву комерцијалну лиценце програмског пакета PTV VISUM. Конкурсном документацијом се прецизно тражи у којим верзијама, формама и у којим екстензијама легалног програмског пакета PTV VISUM се морају доставити резултати овог истраживачког пројекта и Транспортни модел Београда.
7. Конкурсном документацијом предвиђено је следеће: „Тражено радно искуство на наведеним пословима доказује се потврдом овереном од стране одговорног лица која садржи назив пројекта/пројеката, име Наручиоца или Послодавца, време завршетка са именима учесника из које се види да је наведени члан тима учествовао у изради наведеног пројекта“. Потврду о радном искуству потписује одговорно лице наручиоца за чије потребе је реализован пројекат за који се издаје потврда. У складу са изнетим, уколико је члан радног тима учествовао у пројекту који је реализован за потребе понуђача, онда доказ о радном искуству потписује одговорно лице понуђача, односно декан или директор фирме.

КОМИСИЈА ЗА ЈАВНУ НАБАВКУ