

Република Србија  
ГРАД БЕОГРАД  
ГРАДСКА УПРАВА ГРАДА БЕОГРАДА  
Наручилац: Секретаријат за саобраћај  
27. марта 43-45, Београд



**КОНКУРСНА ДОКУМЕНТАЦИЈА  
ЈАВНА НАБАВКА УСЛУГЕ:  
"ОДРЖАВАЊЕ СИСТЕМА ЗА ЦЕНТРАЛНО УПРАВЉАЊЕ СВЕТЛОСНОМ  
СИГНАЛИЗАЦИЈОМ (САУС)"**

**ПРЕГОВАРАЧКИ ПОСТУПАК БЕЗ ОБЈАВЉИВАЊА ПОЗИВА ЗА  
ПОДНОШЕЊЕ ПОНУДА  
ЈН бр. 33/16**

Март, 2017 године

На основу чл. 36. ст. 1 тач. 2. и 61. Закона о јавним набавкама („Сл. гласник РС“, бр. 124/2012, 14/15 и 68/15, у даљем тексту: Закон), чл. 5. Правилника о обавезним елементима конкурсне документације у поступцима јавних набавки и начину доказивања испуњености услова („Сл. гласник РС“, бр. 86/15), Мишљења Управе за јавне набавке бр. 404-02-3117/16 од 06.10.2016. године, Одлуке о покретању поступка јавне набавке број: IV-02 бр. 404-53-1/16 од 18.11.2016.године, и Решења о образовању комисије за јавну набавку број IV-02 бр. 404-53/16 од 18.11.2016. године, припремљена је

### **КОНКУРСНА ДОКУМЕНТАЦИЈА**

**у преговарачком поступку без објављивања позива за подношење понуда**  
за јавну набавку услуге – „Одржавање система за централно управљање светлосном сигнализацијом (САУС)“

<b>Садржина Конкурсне документације</b>	
<b>Општи подаци о јавној набавци</b>	<b>I</b>
Врста, техничке карактеристике (спецификације), квалитет, количина и опис услуга, начин спровођења контроле и обезбеђивање гаранције квалитета и рок извршења	<b>II</b>
<b>Услови за учешће у поступку јавне набавке (из чл. 75.) и упутство како се доказује испуњеност тих услова</b>	<b>III</b>
<b>Критеријуми за доделу уговора</b>	<b>IV</b>
упутство понуђачу како да сачини понуду	<b>V</b>
<b>Образац понуде (Образац 1)</b>	<b>VI</b>
<b>Образац структуре понуђене цене са упутством како да се попуни (Образац 2)</b>	<b>VII</b>
<b>Изјава о испуњености услова из члана 75. (Образац 3)</b>	<b>VIII</b>
<b>Овлашћење за попуну менице – менично писмо (са бланко меницом) (Образац 4)</b>	<b>IX</b>
<b>Изјава о достављању средстава финансијског обезбеђења за добро извршење посла и отклањање недостатака у гарантном року (Образац 5)</b>	<b>X</b>
<b>Изјава о независној понуди (Образац 6)</b>	<b>XI</b>
<b>Образац трошкова припреме понуде (Образац 7)</b>	<b>XII</b>
<b>Изјава о поштовању обавеза из чл. 75. ст. 2. Закона (Образац 8)</b>	<b>XIII</b>
<b>Модел уговора</b>	<b>XIV</b>
<b>Технички опис - Пројектни задатак</b>	<b>XV</b>

Укупан број страна:50

## **I ОПШТИ ПОДАЦИ О ЈАВНОЈ НАБАВЦИ**

### **Предмет јавне набавке:**

- Услуге - Одржавање система за централно управљање светлосном сигнализацијом (САУС)
- Назив и ознака из општег речника набавке: 72267100-0-одржавање софтвера за информационе технологије

## **II ВРСТА, ТЕХНИЧКЕ КАРАКТЕРИСТИКЕ (СПЕЦИФИКАЦИЈЕ), КВАЛИТЕТ, КОЛИЧИНА И ОПИС УСЛУГА, НАЧИН СПРОВОЂЕЊА КОНТРОЛЕ И ОБЕЗБЕЂИВАЊЕ ГАРАНЦИЈЕ КВАЛИТЕТА И РОК ИЗВРШЕЊА**

### **а) Врста и опис услуга:**

Предмет јавне набавке „Одржавање система за централно управљање светлосном сигнализацијом (САУС)“ чине послови на одржавању система САУС кога чине скуп уређаја, периферне опреме, рачунарског система и апликативног софтвера "САУС".

Одржавање система САУС врши се ради :

- 1) остваривања функције мониторинга и управљања радом семафорских уређаја на семафорисаним раскрсницама у 4 зоне (КАЛЕМЕГДАН-ТЕРАЗИЈЕ, СЛАВИЈА, ДУНАВ, БАНОВО БРДО),
- 2) остваривања функције мониторинга и управљања системом за видео надзор у зони БАНОВО БРДО,
- 3) остваривање везе са Центром за мониторинг и управљање саобраћајем у Секретаријату за саобраћај,
- 4) остваривање везе са Центром за мониторинг у ЈКП "Београд-пут".

Одржавање система САУС обухвата редовно и хаваријско одржавање.

Редовно одржавање система САУС подразумева свакодневно извршавање активности на одржавању система САУС, а хаваријско одржавање подразумева отклањање оштећења насталих хаваријом било каквог порекла.

### **б) Начин спровођења контроле:**

Наручилац ће одмах по потписивању уговора именовати Комисију за квалитативни и квантитативни пријем услуге са задатаком да, приликом пружања услуге провери да ли количина и квалитет пружене услуге одговарају уговореном, односно да ли су у свему у складу са техничким спецификацијама и понудом и по потреби организовати састанке са представницима Извршиоца.

Комисија за квалитативни и квантитативни пријем услуге сачињава месечни Записник о квалитативном и квантитативном пријему услуге редовног одржавања система и Записник о квалитативном и квантитативном пријему услуге хаваријског одржавања у случају кад настане хаваријско оштећење и има задатак да прати извршење услуге у периоду од 12 (дванаест) месеци.

Записник о квалитативном и квантитативном пријему услуге редовног одржавања система и Записник о квалитативном и квантитативном пријему услуге хаваријског одржавања система потписују чланови комисије и представник Извршиоца, а сачињава се у два истоветна примерка, од којих по један примерак задржава свака уговорна страна и представљају основ за достављање рачуна.

Комисија за квалитативни и квантитативни пријем услуге врши стручни надзор над извршењем посла, оверу грађевинског дневника и испостављених рачуна од стране Извршиоца.

**в) Рок за извршење услуга:**

Период одржавања система САУС је 12 (дванаест) месеци и почиње да тече од дана закључења Уговора.

**г) Гарантни рок:**

Гарантни рок за опрему и делове који се користе за замену оштећених елемената приликом хаваријског оштећења је најмање 12 (дванаест) месеци од дана уградње опреме и делова, а у складу са гарантним роком произвођача истих.

**III УСЛОВИ ЗА УЧЕШЋЕ У ПОСТУПКУ ЈАВНЕ НАБАВКЕ ИЗ ЧЛАНА 75. ЗАКОНА И УПУТСТВО КАКО СЕ ДОКАЗУЈЕ ИСПУЊЕНОСТ ТИХ УСЛОВА**

**ОБАВЕЗНИ УСЛОВИ ИЗ ЧЛАНА 75. ЗАКОНА**

Право на учешће у поступку предметне јавне набавке има понуђач који испуњава **обавезне услове** за учешће у поступку јавне набавке дефинисане члана 75. Закона.

1. **Услов** из члана 75. став 1. тачка 1) Закона - да је понуђач регистрован код надлежног органа, односно уписан у одговарајући регистар

2. **Услов** из члана 75. став 1. тачка 2) Закона – да понуђач и његов законски заступник није осуђиван за неко од кривичних дела као члан организоване криминалне групе, да није осуђиван за кривична дела против привреде, кривична дела против животне средине, кривично дело примања или давања мита, кривично дело преваре.

3. **Услов** из члана 75. став 1. тачка 4) Закона – да је понуђач измирио доспеле порезе, доприносе и друге јавне дажбине у складу са прописима Републике Србије или стране државе када има седиште на њеној територији.

**Доказ:** Испуњеност обавезних услова за учешће у поступку јавне набавке из члана 75. Закона, наведених под бројем 1 до 3, доказује се достављањем Обрасца 3 - Изјаве понуђача о испуњености услова из члана 75. Закона. Изјава мора да буде потписана од стране овлашћеног лица понуђача и оверена печатом.

4. **Услов** из члана члана 75. став 2. Закона - Понуђач је дужан да при састављању понуде изричито наведе да је поштовао обавезе које произлазе из важећих прописа о заштити на раду, запошљавању и условима рада, заштити животне средине и да нема забрану обављања делатности која је на снази у време подношења понуде.

**Доказ:** Потписан и оверен Образац изјаве (Образац изјаве, дат у Конкурсној документацији - Образац 8). Изјава мора да буде потписана од стране овлашћеног лица понуђача и оверена печатом.

**НАПОМЕНА:**

Сагласно члану 78. Закона, понуђач који је уписан у регистар понуђача, није дужан да приликом подношења понуде, доказује испуњеност обавезних услова из члана 75., став 1., тачке 1) - 4) Закона о јавним набавкама.

Сагласно члану 79. став 2. Закона, уколико је понуђач доставио изјаву из члана 77. став 4. Закона, наручилац је пре доношења одлуке о додели уговора је дужан да од понуђача затражи да достави копију захтеваних доказа о испуњености услова, а може и да затражи на увид оригинал или оверену копију свих или појединих доказа. Наручилац није дужан да од понуђача затражи достављање свих или појединих доказа уколико за истог понуђача поседује одговарајуће доказе из других поступака јавних набавки код тог наручиоца.

Сагласно члану 79. став 5. Закона, понуђач није дужан да доставља доказе који су јавно доступни на интернет страницама надлежних органа (податке о регистрацији понуђача – Извод из Агенције за привредне регистре ).

Понуђач је дужан да без одлагања писмено обавести Наручиоца о било којој промени у вези са испуњеношћу услова из поступка јавне набавке, која наступи до доношења одлуке, односно потписивања уговора, односно током важења уговора о јавној набавци и да је документује на прописани начин. (чл. 77. став 7. Закона).

## **IV КРИТЕРИЈУМИ ЗА ДОДЕЛУ УГОВОРА**

### **1. ВРСТА КРИТЕРИЈУМА ЗА ДОДЕЛУ УГОВОРА**

Додела уговора ће се извршити применом критеријума: **најнижа понуђена цена.**

### **2. ЕЛЕМЕНТИ УГОВОРА О КОЈИМА ЋЕ СЕ ПРЕГОВАРАТИ И НАЧИН ПРЕГОВАРАЊА**

Преговарачки поступак ће се спровести истог дана када се и врши отварање понуде тј. **20.04.2017. године** у просторијама Секретаријата за саобраћај, канцеларија 264, II спрат, ул. 27. Марта 43-45, Београд.

Наручилац одређује цену као елемент уговора о којем ће се преговарати.

Поступку преговарања ће се приступити непосредно након отварања понуда са понуђачем који је доставио понуду, а по завршеној рачунској контроли понуде.

Представник понуђача који учествује у преговарачком поступку, мора предати Комисији писано овлашћење за преговарање, оверено и потписано од стране законског заступника понуђача, са јасном назнаком да се овлашћење односи на предметну јавну набавку и са посебно наглашеним границама овлашћења у којима може мењати елементе везане за укупну понуђену цену. У поступку преговарања може учествовати само овлашћени представник понуђача. Понуђач може истим овлашћењем одредити представника, како за присуствовање поступку отварања понуде, тако и за учешће у преговарању.

Преговарање ће се обавити у једном кругу.

Преговарање ће се обавити тако што ће се понуђач, односно овлашћени представник понуђача изјаснити да ли остаје при укупно понуђеној цени из понуде или ће понудити попуст на укупну понуђену цену из понуде. Уколико понуђач понуди попуст на укупну понуђену цену, дужан је да понуђени попуст изрази номинално, као и да изрази номиналну вредност понуде са понуђеним попустом без обрачунатог ПДВ и са обрачунатим ПДВ.

Ако овлашћени представник понуђача не присуствује преговарачком поступку сматраће се његовом коначном ценом она цена која је наведена у достављеној понуди.

У поступку преговарања не може се понудити цена виша од цене исказане у достављеној понуди.

Наручилац је дужан да у преговарачком поступку обезбеди да уговорена цена не буде већа од упоредиве тржишне цене и да са дужном пажњом проверава квалитет предмета јавне набавке.

Током преговарачког поступка Наручилац је дужан да води Записник о преговарању. Након завршеног поступка преговарања, Записник потписују чланови Комисије за јавну набавку и присутни овлашћени представник понуђача, који преузима записник.

## **V УПУТСТВО ПОНУЂАЧУ КАКО ДА САЧИНИ ПОНУДУ**

### **1. ПОДАЦИ О ЈЕЗИКУ НА КОЈЕМ ПОНУДА МОРА ДА БУДЕ САСТАВЉЕНА**

Понуђач подноси понуду на српском језику.

Уколико понуђач поседује доказе тражене Конкурсном документацијом на страном језику, у обавези је да у понуди достави њихов превод на српски језик, оверен од стране судског тумача.

### **2. НАЧИН ПОДНОШЕЊА ПОНУДЕ**

Понуђач понуду подноси непосредно или путем поште у затвореној коверти или кутији, затворену на начин да се приликом отварања понуда може са сигурношћу утврдити да се први пут отвара.

На полеђини коверте или на кутији навести назив и адресу понуђача, телефон и контакт особу.

Понуду доставити на адресу: Град Београд, Градска управа града Београда, Секретаријат за саобраћај, ул. 27. марта 43-45, Београд, са назнаком: – „**ОДРЖАВАЊЕ СИСТЕМА ЗА ЦЕНТРАЛНО УПРАВЉАЊЕ СВЕТЛОСНОМ СИГНАЛИЗАЦИЈОМ (САУС)“-ЈН бр. 33/16 – НЕ ОТВАРАТИ**“.

Понуда се сматра благовременом уколико је примљена од стране наручиоца **20.04.2017. године, до 12,00 часова, без обзира на начин подношења.**

Наручилац ће, по пријему одређене понуде, на коверти, односно кутији у којој се понуда налази, обележити време пријема и евидентирати број и датум понуде према редоследу приспећа. Уколико је понуда достављена непосредно наручилац ће понуђачу предати потврду пријема понуде. У потврди о пријему наручилац ће навести датум и сат пријема понуде.

Понуда коју Наручилац није примио у року одређеном за подношење понуда, односно која је примљена по истеку дана и сата до којег се могу понуде подносити, сматраће се неблаговременом.

Понуда се припрема на обрасцима, који су саставни део Конкурсне документације.

Уколико се приликом сачињавања понуде начини грешка, (у писању речи-текста, заокруживању понуђених опција, уношењу цифара или сл.), понуђач може исту исправити уз параф и оверу печатом.

#### **ПОНУДА МОРА ДА САДРЖИ:**

Понуђач доставља следећу документацију:

- Образац 1 - Образац понуде;
- Образац 2 - Образац структуре понуђене цене са упутством како да се попуни;
- Образац 3 - Образац изјаве понуђача о испуњености услова из члана 75. Закона;
- Образац 4- Овлашћење за попуни менице – менично писмо (са бланко меницом)
- Образац 5 - Образац изјаве о достављању средстава финансијског обезбеђења за добро извршење посла и отклањање недостатака у гарантном року;
- Образац 6 - Образац изјаве о независној понуди;
- Образац 7 - Образац трошкова припреме понуде;
- Образац 8 - Образац изјаве понуђача о испуњености услова из члана 75. Закона став 2;
- **Модел уговора** - понуђач има обавезу да попуни, потпише и овери последњу страну модела уговора, чиме се сматра да прихвата све елементе Модела уговора који је саставни део Конкурсне документације.
- **Технички опис- Пројектни задатак** - понуђач има обавезу да потпише и овери печатом последњу страну Техничког описа - Пројектног задатка, чиме се сматра да прихвата све елементе Техничког описа - Пројектног задатка који је саставни део Конкурсне документације.
- **„Ценовник опреме и рада** по којем се обрачунавају трошкови отклањања хаварије (хаваријско оштећење), за јавну набавку услуга – „одржавање система за централно

управљањесветлосном сигнализацијом САУС (ЈН бр. 33/16), у даљем тексту „Ценовник“ - који понуђач мора да достави са меморандумом, оверен печатом и потписан од стране законског заступника понуђача са ценама израженим без обрачунатог ПДВ и са обрачунатим ПДВ.

#### **Напомена:**

Понуђач је дужан да при састављању понуде поштује обавезе које произилазе из важећих прописа о заштити на раду, запошљавању и условима рада, заштите животне средине, као и да нема забрану обављања делатности, која је на снази у време подношења понуде.

### **3. ПОНУДА СА ВАРИЈАНТАМА**

Подношење понуде са варијантама није дозвољено. (члан 91. Закона)

### **4. НАЧИН ИЗМЕНЕ, ДОПУНЕ И ОПОЗИВА ПОНУДЕ**

У року за подношење понуде понуђач може да измени, допуни или опозове своју понуду на начин који је одређен за подношење понуде.

Понуђач је дужан да јасно назначи који део понуде мења односно која документа накнадно доставља.

Измену, допуну или опозив понуде треба доставити на адресу: Град Београд, Градска управа града Београда, Секретаријат за саобраћај, ул. 27. Марта 43-45, са назнаком:

"Измена понуде за јавну набавку услуга – Одржавање система за централно управљање светлосном сигнализацијом (САУС) ЈН бр. 33/16- НЕ ОТВАРАТИ" или

"Допуна понуде за јавну набавку услуга Одржавање система за централно управљање светлосном сигнализацијом (САУС) ЈН бр. 33/16- НЕ ОТВАРАТИ" или

"Измена и допуна понуде за јавну набавку услуга Одржавање система за централно управљање светлосном сигнализацијом (САУС) ЈН бр. 33/16- НЕ ОТВАРАТИ" или

"Опозив понуде за јавну набавку услуга – Одржавање система за централно управљање светлосном сигнализацијом (САУС) ЈН бр. 33/16- НЕ ОТВАРАТИ".

На полеђини коверте или на кутији навести назив и адресу понуђача, телефон и контакт.

По истеку рока за подношење понуда понуђач не може да повуче нити да мења своју понуду.

### **5. НАЧИН И УСЛОВИ ПЛАЋАЊА, ГАРАНТНИ РОК, КАО И ДРУГЕ ОКОЛНОСТИ ОД КОЈИХ ЗАВИСИ ПРИХВАТЉИВОСТ ПОНУДЕ**

#### **5.1. Захтеви у погледу начина, рока и услова плаћања.**

Понуђач је у обавези да услугу одржавања система САУС врши:

редовно, што подразумева свакодневно извршавање активности на одржавању система САУС у периоду од 12 (дванаест) месеци.

За извршене услуге из редовног одржавања система САУС, Извршилац ће испостављати месечне рачуне најкасније до 15. у месецу за претходни месец, које ће се односити на извршење услуга за период од месец дана, на основу извршене услуге одржавања односно на основу функционалности система.

Плаћање се врши у најкасније у року од 45 (четрдесетпет дана) од дана достављања месечних рачуна (у складу са чланом. 4. Закона о роковима измирења новчаних обавеза у комерцијалним трансакцијама "Сл. гласник РС" бр. 119/12 и 68/15), а на основу месечног Записника о квалитативном и квантитативном пријему услуге редовног одржавања система,

За извршене услуге за хаваријско Одржавање система САУС обрачун трошкова за отклањање хаваријског оштећења врши се на бази јединичних цена датих у „Ценовнику“.

Начин плаћања хаваријског оштећења врши се према моделу уговора, најкасније у року од 45 (четрдесетпет) дана од дана достављања рачуна, а на основу Записника о квалитативном и квантитативном пријему услуге хаваријског одржавања



Обвезник пореза на додату вредност је Извршилац (понуђач).  
Понуђач нема право да захтева аванс.

Цене из Понуде Извршиоца су фиксне и непроменљиве до коначног извршења уговорених обавеза.

**Напомена:** у случају да достави неисправног рачуна, исти се враћа Извршиоцу да се исправи, а рок за плаћање се рачуна од дана достављања исправљеног рачуна.

### **5.2. Гарантни рок**

Гарантни рок за опрему и делове који се користе за замену оштећених елемената приликом хаваријског оштећења је најмање 12 (дванаест) месеци од дана уградње опреме и делова, а у складу са гарантним роком произвођача истих.

### **5.3. Захтев у погледу рока важења понуде**

Рок важења понуде, не може бити краћи од 90 дана од дана отварања понуде.

У случају истека рока важења понуде, наручилац је дужан да у писаном облику затражи од понуђача продужење рока важења понуде.

Понуђач који прихвати захтев за продужење рока важења понуде не може мењати понуду.

Понуда која има краћи рок важења понуде од 90 дана, као и понуда у којој понуђач није навео рок важења понуде, биће одбијена као неприхватљива.

## **6. ВАЛУТА И НАЧИН НА КОЈИ МОРА ДА БУДЕ НАВЕДЕНА И ИЗРАЖЕНА ЦЕНА У ПОНУДИ**

Цена мора бити исказана у динарима, са и без пореза на додату вредност, са урачунатим свим зависним трошковима које понуђач има у реализацији предметне јавне набавке, с тим да ће се за оцену понуде узимати у обзир цена без пореза на додату вредност.

Ако је у понуди исказана неуобичајено ниска цена, Наручилац ће поступити у складу са чланом 92. Закона.

## **7. ПОДАЦИ О ВРСТИ, САДРЖИНИ, НАЧИНУ ПОДНОШЕЊА, ВИСИНИ И РОКОВИМА ОБЕЗБЕЂЕЊА ИСПУЊЕЊА ОБАВЕЗА ПОНУЂАЧА**

Понуђачи су у обавези да доставе Наручиоцу као средства финансијског обезбеђења испуњења обавеза у поступку јавне набавке и уговорних обавеза:

- **за обезбеђење испуњења обавезе у поступку јавне набавке:**

**Оригинал сопствену бланко меницу**, са клаузулом "без протеста", са копијом депо картона, копијом овереног ОП обрасца и листингом са сајта НБС (не захтев за регистрацију) као доказом да је меница регистрована и оригиналним овлашћењем за попуну менице – Меничним писмом (Образац 4), потписаним оригиналним потписом лица која су потписала меницу насловљеним на Град Београд - Градску управу града Београда – Секретаријат за саобраћај, у износу од 2% од вредности понуде без обрачунатог ПДВ, са роком важности до истека понуђеног рока важења понуде (рок важења понуде - минимум 90 дана од дана отварања понуда и поступка преговарања).

- **за обезбеђење испуњења уговорних обавеза, изабрани понуђач биће у обавези да у року од 10 дана од дана потписивања уговора, достави Наручиоцу:**

**Оригинал сопствену бланко меницу** са клаузулом "без протеста", са копијом депо картона, копијом овереног ОП обрасца и листингом са сајта НБС (не захтев за регистрацију) као доказом да је меница регистрована и оригиналним овлашћењем за попуну менице, потписаним оригиналним потписом лица која су потписала меницу, насловљеним на Град Београд - Градску управу града Београда – Секретаријат за саобраћај, за добро извршење посла у износу од 10% од вредности уговора без обрачунатог ПДВ, са роком важности минимално 30 дана дужим од



уговореног рока за реализацију уговореног посла (Рок за реализацију уговореног посла 12 (дванаест) месеци, почев од дана потписивања уговора).

- **за отклањање недостатака у гарантном року изабрани понуђач биће у обавези да у року од 10 дана од дана потписивања уговора, достави Наручиоцу:**

**Оригинал сопствену бланко меницу**, са клаузулом "без протеста", са копијом депо картона, копијом овереног ОП обрасца и листингом са сајта НБС (не захтев за регистрацију) као доказом да је меница регистрована и оригинал меничним овлашћењем за попуну менице, потписаним оригиналним потписом лица која су потписала меницу, насловљеним на Град Београд - Градску управу града Београда – Секретаријат за саобраћај, за отклањање недостатака у гарантном року у износу од 5% од вредности уговора без обрачунатог ПДВ, са роком важности 30 дана дужим од уговореног гарантног рока (Гарантни рок за опрему и делове који се користе за замену оштећених елемената приликом хаваријског оштећења износи минимум 12 (дванаест) месеци од уградње опреме и делова, а у складу са гарантним роком произвођача истих).

Меница мора бити потписана оригиналним потписом (не може факсимил) од стране овлашћених лица за располагање средствима на рачуну, која се налазе на депо картонима банака (за колективно потписивање, као на депо картону, морају бити најмање два потписника).

Менична овлашћења која прате меницу морају бити потписана оригиналним потписом (не може факсимил) лица која су потписала и меницу.

Средства финансијског обезбеђења за испуњење обавеза у поступку јавне набавке ће бити враћена понуђачу, након потписивања уговора.

## **8. ЗАШТИТА ПОВЕРЉИВОСТИ ПОДАТАКА КОЈЕ НАРУЧИЛАЦ СТАВЉА ПОНУЂАЧУ НА РАСПОЛАГАЊЕ**

Наручилац је дужан да:

- чува, као поверљиве, све податке о понуђачу садржане у понуди које је као такве, у складу са законом, понуђач означио у понуди,
- одбије давање информације која би значила повреду поверљивости података добијених у понуди и
- чува као пословну тајну имена заинтересованих лица, понуђача као и податке о поднетим понудама, до отварања понуда.

Понуђач не може да означи поверљивим доказе о испуњености обавезних услова, цену и остале податке из понуде који су од значаја за примену елемената критеријума и рангирања.

Наручилац ће као поверљива третирати само она документа која у доњем десном углу великим словима имају написано "ПОВЕРЉИВО", а испод тога потпис одговорног лица. Ако се поверљивим сматра само поједини податак у документу, поверљиви део мора бити подвучен црвено, а у истом реду уз десну ивицу мора бити исписано "ПОВЕРЉИВО". Наручилац не одговара за поверљивост података који нису означени на наведени начин.

Подаци из понуде које понуђач на описани начин означи поверљивим, цениће се као поверљиви подаци у односу на остале учеснике у поступку, али не могу представљати поверљиве податке у односу на наручиоца, коме исти морају бити доступни, ради спровођења поступка прегледа и оцене понуда.

## **9. ДОДАТНЕ ИНФОРМАЦИЈЕ ИЛИ ПОЈАШЊЕЊА У ВЕЗИ СА ПРИПРЕМАЊЕМ ПОНУДЕ**

Комуникација у поступку јавне набавке одвија се на начин одређен чланом 20. Закона, писаним путем, односно путем поште, електронске поште или факсом, као и објављивањем од стране наручиоца на Порталу јавних набавки, као и на Порталу јавних набавки града Београда и страници Наручиоца.

У складу са чланом 63. Закона, заинтересовано лице може, у писаном облику, тражити од наручиоца додатне информације или појашњења у вези са припремањем понуде, при чему

може да укаже наручиоцу и на евентуално уочене недостатке и неправилности у конкурсnoj документацији, најкасније 5 (пет) дана пре истека рока за подношење понуда.

Захтев за тражење додатних информација или појашњења се шаље Наручиоцу, поштом, на адресу: Република Србија, Град Београд, Градска управе града Београда, Секретаријат за саобраћај, ул. 27. марта бр. 43-45, 11000 Београд или путем факса: +381(11)2754-636, са знаком:

"Питање за Комисију за јавну набавку, јавна набавка број 33/16", или на email [saobracaj.javnenabavke@beograd.gov.rs](mailto:saobracaj.javnenabavke@beograd.gov.rs).

Наручилац је дужан да у року од 3 дана од дана пријема захтева заинтеревосаног лица, одговор објави на Порталу јавних набавки и на својој интернет страници.

Уколико је у поступку јавне набавке достављање документа извршено факсом или путем електронске поште, страна која је извршила достављање дужна је да захтева од друге стране да на исти начин потврди пријем тог документа, што је друга страна дужна да учини када је то неопходно као доказ да је извршено достављање.

Све додатне информације и појашњења дата у вези са припремањем понуде, које су дате у писаном облику и објављене на Порталу јавних набавки и на интернет страници наручиоца, представљају саставне елементе Конкурсне документације.

## **10. ПОСТУПАК ОТВАРАЊА ПОНУДА**

Отварање понуда је јавно. Отварање понуда ће се обавити **дана 20.04.2017. године, у 12,30 сати**, у просторијама Секретаријата за саобраћај, канцеларија 264, II спрат, ул. 27. Марта 43-45, Београд.

Приликом отварања понуда води се записник о отварању понуда. У записнику о отварању понуда уписују се сви подаци из члана 104. Закона. Записник о отварању понуда, након завршеног поступка отварања, потписују чланови Комисије за јавну набавку и присутни овлашћени представник понуђача, који преузима записник.

Фотокопија записника доставља се понуђачу ако није учествовао у поступку отварања понуда у року од 3 дана од дана јавног отварања понуда.

Понуда за коју је у року за подношење понуда достављено обавештење о опозиву понуде, као и неблагоприятна понуда неће се отворати и биће враћене подносиоцу.

## **11. ДОДАТНА ОБЈАШЊЕЊА ОД ПОНУЂАЧА ПОСЛЕ ОТВАРАЊА ПОНУДА И КОНТРОЛА КОД ПОНУЂАЧА**

Комисија за јавну набавку ће, након завршеног јавног отварања понуде и преговарању, приступити прегледу и оцени понуде, у смислу оцене испуњености услова из члана 75. Закона и конкурсне документације.

Наручилац ће, у складу са чланом 106. Закона одбити понуду, услед битних недостатака уколико:

1. понуђач не докаже да испуњава обавезне услове за учешће;
2. понуђени рок важења понуде буде краћи од прописаног;
3. понуда садржи друге недостатке због којих није могуће утврдити стварну садржину понуде или није могуће упоредити је са другим понудама;
4. понуђач не достави тражено средство обезбеђења.

После отварања понуде и преговарања, наручилац може приликом стручне оцене понуда да у писаном облику захтева од понуђача додатна објашњења која ће му помоћи при прегледу и вредновању понуде, а може да врши контролу (увид) код понуђача (члан 93. Закона).

Уколико наручилац оцени да су потребна додатна објашњења или је потребно извршити контролу (увид) код понуђача, наручилац ће понуђачу оставити примерени рок да поступи по позиву наручиоца, односно да омогући наручиоцу контролу (увид) код понуђача.

Наручилац не може да захтева, дозволи или понуди промену елемената понуде који су од значаја за примену критеријума за доделу уговора, односно промену која би неприхватљиву понуду учинила прихватљивом.

Наручилац може, уз сагласност понуђача, да изврши исправке рачунских грешака уочених приликом разматрања понуде по окончаном поступку отварања понуде. Уколико се понуђач не сагласи са утврђеним рачунским грешкама, његова понуда ће се одбити као неприхватљива.

## **12. НЕГАТИВНЕ РЕФЕРЕНЦЕ**

Наручилац може одбити понуду уколико поседује доказ да је понуђач у претходне три године пре слања позива за подношење понуда у поступку јавне набавке:

- 1) поступао супротно забрани из чл. 23. и 25. Закона;
- 2) учинио повреду конкуренције;
- 3) доставио неистините податке у понуди или без оправданих разлога одбио да закључи уговор о јавној набавци, након што му је уговор додељен;
- 4) одбио да достави доказе и средства обезбеђења на шта се у понуди обавезао.

Наручилац може одбити понуду уколико поседује доказ који потврђује да понуђач није испуњавао своје обавезе по раније закљученим уговорима о јавним набавкама који су се односили на исти предмет набавке, за период од претходне три године пре слања позива за подношење понуда.

Доказ може бити:

- 1) правоснажна судска одлука или коначна одлука другог надлежног органа;
- 2) исправа о реализованом средству обезбеђења испуњења обавеза у поступку јавне набавке или испуњења уговорних обавеза;
- 3) исправа о наплаћеној уговорној казни;
- 4) рекламације потрошача, односно корисника, ако нису отклоњене у уговореном року;
- 5) изјава о раскиду уговора због неиспуњења битних елемената уговора дата на начин и под условима предвиђеним законом којим се уређују облигациони односи;
- 6) доказ о ангажовању на извршењу уговора о јавној набавци лица која нису означена у понуди као подизвођачи, односно чланови групе понуђача;
- 7) други одговарајући доказ примерен предмету јавне набавке, који се односи на испуњење обавеза у ранијим поступцима јавне набавке или по раније закљученим уговорима о јавним набавкама.

Наручилац може одбити понуду ако поседује као доказ правоснажну судску одлуку или коначну одлуку другог надлежног органа, који се односи на поступак који је спровео или уговор који је закључио и други наручилац ако је предмет јавне набавке истоврстан.

## **13. ПОШТОВАЊЕ ОБАВЕЗА КОЈЕ ПРОИЗИЛАЗЕ ИЗ ВАЖЕЋИХ ПРОПИСА**

Понуђач је дужан да у оквиру своје понуде достави изјаву дату под кривичном и материјалном одговорношћу да је поштовао све обавезе које произилазе из важећих прописа о заштити на раду, запошљавању и условима рада, заштити животне средине и да нема забрану обављања делатности која је на снази у време подношења понуде. (Образац изјаве, дат у конкурсној документацији – Образац 8).

## **14. КОРИШЋЕЊЕ ПАТЕНТА И ОДГОВОРНОСТ ЗА ПОВРЕДУ ЗАШТИЋЕНИХ ПРАВА ИНТЕЛЕКТУАЛНЕ СВОЈИНЕ ТРЕЋИХ ЛИЦА**

Накнаду за коришћење патената, као и одговорност за повреду заштићених права интелектуалне својине трећих лица сноси понуђач.

## **15. ДОНОШЕЊЕ ОДЛУКЕ У ВЕЗИ СА ОВОМ ЈАВНОМ НАБАВКОМ**

Наручилац ће донети образложену одлуку у вези са овом јавном набавком у року од 25 дана од дана јавног отварања понуда.

Наручилац задржава право да обустави поступак јавне набавке из објективних и доказивих разлога, који се нису могли предвидети у време покретања поступка и који онемогућавају да се започети поступак оконча или услед којих је престала потреба наручиоца за предметном набавком због чега се неће понављати у току исте буџетске године, односно у наредних шест месеци. У случају обуставе поступка из наведених разлога, Одлуком о обустави поступка биће одлучено и о надокнади трошкова прибављања средстава обезбеђења у припремању понуде, из чл. 88. став 3. Закона, под условом да је понуђач тражио накнаду тих трошкова у својој понуди.

Након доношења образложене одлуке о додели уговора, односно одлуке о обустави поступка јавне набавке, Наручилац ће, у року од 3 дана од дана доношења одлуке, исту објавити на Порталу јавних набавки, као и на Порталу јавних набавки града Београда и на својој интернет страници.

Ако поједини подаци из одлуке представљају пословну тајну у смислу закона којим се уређује заштита пословне тајне или представљају тајне податке у смислу закона којим се уређује тајност података, ти подаци из одлуке се неће објавити. У овом случају Одлука се у изворном облику доставља Управи за јавне набавке и Државној ревизорској институцији.

## **16. ТРОШКОВИ ПРИПРЕМЕ ПОНУДЕ**

Ако поступак јавне набавке буде обустављен из разлога који су на страни Наручиоца, Наручилац ће понуђачу надокнадити трошкове припремања понуде, под условом да је Понуђач тражио надокнаду тих трошкова у својој понуди, односно да их је навео у Обрасцу 7 и приложио доказ.

## **17. НАЧИН И РОК ЗА ПОДНОШЕЊЕ ЗАХТЕВА ЗА ЗАШТИТУ ПРАВА ПОНУЂАЧА**

Захтев за заштиту права може да поднесе понуђач, односно заинтересовано лице, који има интерес за доделу уговора и који би претрпео штету или би могао да претрпи штету због поступања наручиоца противно оредбама Закона. Захтев за заштиту права могу поднети и Управа за јавне набавке, Државна ревизорска институција, јавни правобранилац и грађански надзорник.

Захтев за заштиту права подноси се наручиоцу, а копија се истовремено доставља Републичкој комисији.

Захтев за заштиту права садржи:

- 1) назив и адресу подносиоца захтева и лице за контакт;
- 2) назив и адресу наручиоца;
- 3) податке о јавној набавци која је предмет захтева, односно о одлуци наручиоца;
- 4) повреде прописа којима се уређује поступак јавне набавке;
- 5) чињенице и доказе којима се повреде доказују;
- 6) потврду о уплати таксе из члана 156. Закона;
- 7) потпис подносиоца.

Ако поднети захтев за заштиту права не садржи све обавезне елементе из става 1. члана 151. Закона, наручилац ће такав захтев одбацити закључком.

Закључак из става 2. члана 151. Закона наручилац доставља подносиоцу захтева и Републичкој комисији у року од три дана од дана доношења.

Против закључка наручиоца из става 2. овог члана подносилац захтева може у року од три дана од дана пријема закључка поднети жалбу Републичкој комисији, док копију жалбе истовремено доставља наручиоцу.

Захтев за заштиту права се доставља непосредно, препорученом поштом са повратницом (на адресу Секретаријата за саобраћај, ул. 27. марта 43-45, 11000 Београд), електронском поштом на [saobracaj.javnenaabavke@beograd.gov.rs](mailto:saobracaj.javnenaabavke@beograd.gov.rs) или факсом на тел. 011/2754-

636. Захтев за заштиту права се може поднети у току целог поступка јавне набавке, против сваке радње наручиоца, осим уколико Законом није другачије одређено. О поднетом захтеву за заштиту права наручилац обавештава све учеснике у поступку јавне набавке, односно објављује обавештење о поднетом захтеву на Порталу јавних набавки и на интернет страници Наручиоца, најкасније у року од 2 дана од дана пријема захтева.

Уколико се захтевом за заштиту права оспорава врста поступка, садржина позива за подношење понуда или конкурсне документације, захтев ће се сматрати благовременим уколико је примљен од стране наручиоца најкасније 7 (седам) дана пре истека рока за подношење понуда, без обзира на начин достављања. Одредбе става 3. и 4. члана 149. не примењују се у случају преговарачког поступка без објављивања позива за подношење понуда, ако подносилац захтева или са њим повезано лице није учествовао у том поступку.

После доношења одлуке о додели уговора из чл. 108. Закона или одлуке о обустави поступка јавне набавке из чл. 109. Закона, рок за подношење захтева за заштиту права је 10 (десет) дана од дана објављивања одлуке на Порталу јавних набавки.

Захтевом за заштиту права не могу се оспоравати радње наручиоца предузете у поступку јавне набавке ако су подносиоцу захтева били или могли бити познати разлози за његово подношење пре истека рока за подношење понуда, а подносилац захтева га није поднео пре истека тог рока.

Ако је у истом поступку јавне набавке поново поднет захтев за заштиту права од стране истог подносиоца захтева, у том захтеву се не могу оспоравати радње наручиоца за које је подносилац захтева знао или могао знати приликом подношења претходног захтева.

**Подносилац захтева је дужан да на рачун буџета Републике Србије уплати таксу од 60.000,00 динара у складу са чланом 156. Закона - број жиро рачуна: 840-30678845-06, шифра плаћања 153 (налог за уплату) или 253 (налог за пренос); позив на број: 33/16, сврха: ЗЗП; Град Београд, Градска управа града Београда, Секретаријат за саобраћај; број јавне набавке: ЈН бр. 33/16; корисник: буџет Републике Србије.**

Подносилац захтева за заштиту права је дужан да уз захтев за заштиту права достави доказ о уплати таксе, односно потврду из члана 156. став 1. тачка 1) Закона у износу од 60.000,00 динара.

Поступак заштите права понуђача регулисан је одредбама чл. 138 - 167. Закона

## **18. ОБЈАВЉИВАЊЕ ОБАВЕШТЕЊА**

Наручилац ће одлуку о додели уговора о јавној набавци или одлуку о обустави поступка јавне набавке објавити на Порталу јавних набавки, као и на Порталу јавних набавки града Београда и на својој интернет страници, у року од 3 дана од дана доношења одлуке.

**ЈАВНА НАБАВКА УСЛУГЕ:  
"ОДРЖАВАЊЕ СИСТЕМА ЗА ЦЕНТРАЛНО УПРАВЉАЊЕ СВЕТЛОСНОМ  
СИГНАЛИЗАЦИЈОМ (САУС)"  
Јавна набавка бр. 33/16**

<b>ОБРАЗАЦ ПОНУДЕ</b>		
Понуда бр. _____ од _____ године (обавезно уписати датум понуде)		
<b>ПОДАЦИ О ПОНУЂАЧУ</b>		
<b>I-Пословно име или скраћени назив Понуђача из одговарајућег регистра:</b>		
Адреса седишта:		
Овлашћено лице (потписник уговора):		
Особа за контакт:		
Телефон:		
Телефакс:		
E-mail:		
Текући рачун и назив банке:		
Матични број:		
Порески идентификациони број-ПИБ:		
ПДВ број:		
Уписан у регистар понуђача	да	не
<b>ПОДАЦИ О ПОНУДИ:</b>		
Укупан износ за редовно одржавање система САУС, за 12 месеци без ПДВ:		
Укупан износ за редовно одржавање система САУС, за 12 месеци са ПДВ:		
Износ предвиђен за поправку хаваријских оштећења на систему САУС у износу од максимално 10% од укупног износа за редовно одржавање система САУС <b>за 12 месеци</b> без ПДВ:		
Износ предвиђен за поправку хаваријских оштећења на систему САУС у износу од максимално 10% од укупног износа за редовно одржавање система САУС <b>за 12 месеци</b> са ПДВ:		
Укупан износ за одржавање система САУС за 12 месеци који обухвата редовно и хаваријско одржавање без ПДВ:		
Износ ПДВ:		
Укупан износ за одржавање система САУС за 12 месеци који обухвата редовно и хаваријско одржавање са ПДВ		
Рок важења понуде:	_____ (минимум 90 дана од дана отварања понуда и спроведеног поступка преговарања)	
Рок извршења услуге:	12 месеци од дана закључења уговора	

**Конкурсна документација у преговарачком поступку без објављивања позива за подношење понуда ЈН бр. 33/16**

<p>Гарантни рок за опрему и делове који се користе за замену оштећених елемената приликом хаваријског оштећења:</p>	<p>Гаранти рок за опрему и делове који се користе за замену оштећених елемената приликом хаваријског оштећења износи најмање _____ месеци (најмање 12 (дванаест) месеци) од уградње опреме и делова, а у складу са гарантним роком произвођача истих.</p>
<p>Утвђена цена по спроведеном поступку преговарања је фиксна до коначног завршетка посла</p>	
<p>М.П.</p>	<p>Потпис овлашћеног лица _____</p>
<p><i>- цене у понуди морају бити исказане у динарима; - образац структуре цене је саставни део обрасца понуде. - у укупну вредност су укључени сви зависни трошкови понуде</i></p>	
<p><b>Напомена:</b> <i>*Образац понуде понуђач мора да попуни, овери печатом и потпише, чиме потврђује да су тачни подаци који су у обрасцу понуде наведени.</i></p>	



VII

Образац 2

**ОБРАЗАЦ СТРУКТУРЕ ПОНУЂЕНЕ ЦЕНЕ  
СА УПУТСТВОМ КАКО ДА СЕ ПОПУНИ**

Јавна набавка бр. 33/16

**ЈАВНА НАБАВКА УСЛУГА ОДРЖАВАЊЕ СИСТЕМА ЗА ЦЕНТРАЛНО УПРАВЉАЊЕ СВЕТЛОСНОМ СИГНАЛИЗАЦИЈОМ (САУС)  
ОБРАЗАЦ СТРУКТУРЕ ЦЕНЕ**

Назив понуђача: \_\_\_\_\_

Ред бр.	ОПИС ПОЗИЦИЈЕ	износ без обрачунаог ПДВ	износ ПДВ	износ са обрачунатим ПДВ
1	2	3	4	5=3 + 4
1	Одржавање система САУС у зони "Калемегдан – Теразије", износ <b>за један месец</b>			
2	Одржавање система САУС у зони "Славија" , износ <b>за један месец</b>			
3	Одржавање система САУС у зони "Дунав" , износ <b>за један месец</b>			
4	Одржавање система САУС у зони "Баново брдо", износ <b>за један месец</b>			
5	Одржавање система за видео надзор у зони "Баново брдо", износ <b>за један месец</b>			
6	Одржавање рачунарског система и апликативног софтвера САУС у Центру за мониторинг и управљање саобраћајем секретаријата за саобраћај износ <b>за један месец</b>			
7	Одржавање рачунарског система и апликативног софтвера САУС у ЈКП Београдпут, износ <b>за један месец</b>			
8	Укупан износ за редовно одржавање система САУС, <b>за један месец</b>			
9.	Укупан износ за редовно одржавање система САУС, <b>за 12 месеци</b>			
10.	Износ предвиђен за поправку хаваријских оштећења на систему САУС у износу од максимално 10% од укупног износа за редовно одржавање система САУС <b>за 12 месеци</b>			
11.	<b>Укупан износ за одржавање система САУС за 12 месеци који обухвата редовно и хаваријско одржавање</b>			

ПОТПИС ОДГОВОРНОГ ЛИЦА ПОНУЂАЧА

МП

.....

#### Упутство за попуњавање Обрасца структуре цене:

Понуђач је обавезан да попуни колону 3 тако што уноси месечне износе за редовно одржавање система САУС по зонама, да обрачуна износ ПДВ (колона 4) и да попуни колону 5 тако што ће исказати наведену вредност са ПДВ-ом.

Понуђач ће попунити ред 8 (укупан износ за редовно одржавање система САУС за један месец) тако о што ће сабрати појединачне износе из колона 1,2,3, 4, 5, 6 и 7.

**Конкурсна документација у преговарачком поступку без објављивања позива за подношење понуда ЈН бр. 33/16 17/50**

Понуђач ће попунити ред 9 (укупан износ за редовно одржавање система САУС за 12 месеци) тако што ће износ добијен из реда 8 помножити са 12 (месеци).

Понуђач ће попунити ред 10 (износ предвиђен за поправку хаваријских оштећења на систему САУС у износу од максимално 10% од укупног износа за редовно одржавање система САУС за 12 месеци) тако о што ће на износ добијен у реду 9 зарачунати маскималоно 10%, предвиђених за хаваријска оштећења.

Понуђач ће попунити ред 11 тако што ће сабрати износе добијене у реду 9 ( укупан износ за редовно одржавање система САУС за 12 месеци) и реду 10 (Износ предвиђен за поправку хаваријских оштећења на систему САУС у износу од максимално 10% од укупног износа за редовно одржавање система САУС за 12 месеци).

**ЈАВНА НАБАВКА УСЛУГА  
„ОДРЖАВАЊЕ СИСТЕМА ЗА ЦЕНТРАЛНО УПРАВЉАЊЕ СВЕЛОСТНОМ  
СИГНАЛИЗАЦИЈОМ (САУС)“  
Јавна набавка бр. 33/16**

**ОБРАЗАЦ ИЗЈАВЕ ПОНУЂАЧА О ИСПУЊЕНОСТИ УСЛОВА ИЗ ЧЛАНА 75. ЗАКОНА**

У складу са чланом 77. Став 4. Закона, под пуном материјалном и кривичном одговорношћу, као овлашћено лице понуђача, дајем следећу

**ИЗЈАВУ**

да Понуђач \_\_\_\_\_ (навести  
назив понуђача)

испуњава услове из члана 75. Закона, односно услове дефинисане Конкурсном документацијом, за учешће у поступку јавне набавке услуга бр. 33/16 „ОДРЖАВАЊЕ СИСТЕМА ЗА ЦЕНТРАЛНО УПРАВЉАЊЕ СВЕЛОСТНОМ СИГНАЛИЗАЦИЈОМ (САУС)“ и то:

1. да је регистрован код надлежног органа, тј. уписан у одговарајући регистар;
2. да он и његов законски заступник није осуђиван за неко од кривичних дела као члан организоване криминалне групе, да није осуђиван за кривична дела против привреде, кривична дела против животне средине, кривично дело примања или давања мита, кривично дело преваре;
3. да је измирио доспеле порезе, доприносе и друге јавне дажбине у складу са прописима Републике Србије или стране државе када има седиште на њеној територији.

М.П.

Потпис овлашћеног лица  
понуђача

\_\_\_\_\_

**ОВЛАШЋЕЊЕ ЗА ПОПУНУ МЕНИЦЕ – МЕНИЧНО ПИСМО**

На основу Закона о меници и Одлуке о облику, садржини и начину коришћења јединствених инструмената платног промета

**ДУЖНИК:** \_\_\_\_\_ (назив и адреса)

МБ \_\_\_\_\_

ПИБ: \_\_\_\_\_

ТЕКУЋИ РАЧУНИ И НАЗИВ БАНАКА :

ОДГОВОРНО ЛИЦЕ ЗА ЗАСТУПАЊЕ: \_\_\_\_\_ (унети одговарајуће податке дужника – издаваоца менице)

**ИЗДАЈЕ ОВЛАШЋЕЊЕ - МЕНИЧНО ПИСМО  
- за корисника бланко сопствене менице-**

КОРИСНИК: Град Београд – Градска управа града Београда – Секретаријат за саобраћај, (у даљем тексту: Поверилац).

Предајемо Вам бланко сопствену (соло) меницу број \_\_\_\_\_ (унети серијски број менице), као средство финансијског обезбеђења за испуњење обавеза у поступку јавне набавке услуга - Одржавање система за централно управљање светлостном сигнализацијом (САУС), број 33/16.

Овлашћујемо Повериоца, да предату меницу може попунити у износу од 2% укупне вредности понуде односно износ од \_\_\_\_\_ динара без обрачунатог ПДВ (словима: \_\_\_\_\_ динара), и да без протеста и трошкова, вансудски у складу са важећим прописима, изврши наплату са свих рачуна Дужника код банака, а у корист Повериоца.

Овлашћујемо банке код којих имамо рачуне да наплату – плаћање изврше на терет свих наших рачуна, као и да поднети налог за наплату заведу у редослед чекања у случају да на рачунима уопште нема или нема довољно средстава или због поштовања приоритета у наплати рачуна. Дужник се одриче права на повлачење овог овлашћења, на стављање приговора на задужење и на сторнирање задужења по овом основу за наплату.

Меница је важећа и у случају да дође до промене лица овлашћеног за заступање Дужника, статусних промена или оснивања нових правних субјеката од стране овлашћеног лица за заступање Дужника, и других промена од значаја за правни промет.

Рок важења меничног овлашћења је до \_\_\_\_\_ 2017.године (минимум 90 дана од дана јавног отварања понуда и поступка преговарања).

Датум:

М.П.

Потпис овлашћеног лица  
понуђача

**ОБРАЗАЦ ИЗЈАВЕ О  
ДОСТАВЉАЊУ СРЕДСТАВА ФИНАНСИЈСКОГ ОБЕЗБЕЂЕЊА**

У вези са чланом 61. став 5. Закона о јавним набавкама, као заступник понуђача дајем следећу

**ИЗЈАВУ**

под кривичном и материјалном одговорношћу

Понуђач \_\_\_\_\_  
*[навести назив понуђача]*

да ћу, уколико ми буде додељен уговор у поступку јавне набавке услуга - Одржавање система за централно управљање светлостном сигнализацијом (САУС) бр. ЈН 33/16, у року од 10 дана од дана потписивања уговора доставити тражена средства финансијског обезбеђења:

- **за обезбеђење испуњења уговорних обавеза:**  
**Оригинал сопствену бланко меницу** са клаузулом "без протеста", са копијом депо картона, копијом овереног ОП обрасца и листингом са сајта НБС (не захтев за регистрацију) као доказом да је меница регистрована и оригиналним овлашћењем за попуњу менице, потписаним оригиналним потписом лица која су потписала меницу, насловљеним на Град Београд - Градску управу града Београда – Секретаријат за саобраћај, за добро извршење посла у износу од 10% од вредности уговора без обрачунатог ПДВ, са роком важности \_\_\_\_\_ дана (минимално 30 дана) дужим од уговореног рока за реализацију уговореног посла (Рок за реализацију уговореног посла 12 (дванаест) месеци, почев од дана потписивања уговора).
- **за отклањање недостатака у гарантном року:**  
**Оригинал сопствену бланко меницу**, са клаузулом "без протеста", са копијом депо картона, копијом овереног ОП обрасца и листингом са сајта НБС (не захтев за регистрацију) као доказом да је меница регистрована и оригинал меничним овлашћењем за попуњу менице, потписаним оригиналним потписом лица која су потписала меницу, насловљеним на Град Београд - Градску управу града Београда – Секретаријат за саобраћај, за отклањање недостатака у гарантном року у износу од 5% од вредности уговора без обрачунатог ПДВ, са роком важности 30 дана дужим од уговореног гарантног рока (Гарантни рок за опрему и делове који се користе за замену оштећених елемената приликом хаваријског оштећења износи минимум 12 (дванаест) месеци од уградње опреме и делова, а у складу са гарантним роком произвођача истих).

Датум:

М.П.

Потпис овлашћеног лица  
понуђача

**ЈАВНА НАБАВКА УСЛУГА ОДРЖАВАЊЕ СИСТЕМА ЗА ЦЕНТРАЛНО УПРАВЉАЊЕ  
СВЕТЛОСНОМ СИГНАЛИЗАЦИЈОМ (САУС)  
Јавна набавка бр. 33/16**

У вези са чланом 26. Закона о јавним набавкама, као заступник понуђача дајем следећу:

**ИЗЈАВУ О НЕЗАВИСНОЈ ПОНУДИ**

Изјављујем под пуном материјалном и кривичном одговорношћу да сам понуду за јавну набавку услуга бр. 33/16 – Одржавање система за централно управљање светлостном сигнализацијом (САУС) поднео независно, без договора са другим понуђачима или заинтересованим лицима.

Потпис овлашћеног лица  
понуђача

М.П.

**Напомена:**

*\* У случају постојања основане сумње у истинитост изјаве о независној понуди, наручилац ће одмах обавестити организацију надлежну за заштиту конкуренције. Организација надлежна за заштиту конкуренције, може понуђачу, односно заинтересованом лицу изрећи меру забране учешћа у поступку јавне набавке ако утврди да је понуђач, односно заинтересовано лице повредило конкуренцију у поступку јавне набавке у смислу закона којим се уређује заштита конкуренције. Мера забране учешћа у поступку јавне набавке може трајати до две године. Повреда конкуренције представља негативну референцу, у смислу члана 82. став 1. тачка 2. Закона.*



**ЈАВНА НАБАВКА УСЛУГА ОДРЖАВАЊЕ СИСТЕМА ЗА ЦЕНТРАЛНО УПРАВЉАЊЕ  
СВЕТЛОСНОМ СИГНАЛИЗАЦИЈОМ (САУС)****Јавна набавка бр. 33/16****ОБРАЗАЦ ТРОШКОВА ПРИПРЕМЕ ПОНУДЕ**

У складу са чланом 88. став 1. Закона, понуђач

---

---

*[навести назив понуђача]*

доставља укупан износ и структуру трошкова припремања понуде, како следи у табели:

<b>ВРСТА ТРОШКА</b>	<b>ИЗНОС ТРОШКА У РСД</b>
<b>УКУПАН ИЗНОС ТРОШКОВА ПРИПРЕМАЊА ПОНУДЕ</b>	

Трошкове припреме и подношења понуде сноси искључиво понуђач и не може тражити од наручиоца накнаду трошкова. Ако је поступак јавне набавке обустављен из разлога који су на страни наручиоца, наручилац је дужан да понуђачу надокнади трошкове припремања понуде, под условом да је понуђач тражио накнаду тих трошкова у својој понуди.

Датум:

М.П.

Потпис овлашћеног лица  
понуђача

---

**Напомена:** достављање овог обрасца није обавезно

**ЈАВНА НАБАВКА УСЛУГА ОДРЖАВАЊЕ СИСТЕМА ЗА ЦЕНТРАЛНО УПРАВЉАЊЕ  
СВЕТЛОСНОМ СИГНАЛИЗАЦИЈОМ (САУС)  
Јавна набавка бр. 33/16**

**ОБРАЗАЦ ИЗЈАВЕ О ПОШТОВАЊУ ОБАВЕЗА ИЗ ЧЛАНА 75. СТАВ 2. ЗАКОНА**

У вези члана 75. став 2. Закона о јавним набавкама, као заступник понуђача дајем следећу

**ИЗЈАВУ  
под кривичном и материјалном одговорношћу**

Понуђач \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ *[навести назив понуђача]*

да сам у поступку јавне набавке услуга бр. 33/16 – Одржавање система за централно управљање светлостном сигнализацијом (САУС), поштовао обавезе које произлазе из важећих прописа о заштити на раду, запошљавању и условима рада, заштити животне средине и да немам забрану обављања делатности која је на снази у време подношења понуде.

Датум:

М.П.

Потпис овлашћеног лица  
понуђача

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

**УГОВОР**

**УГОВОРНЕ СТРАНЕ:** ГРАД БЕОГРАД  
ГРАДСКА УПРАВА ГРАДА БЕОГРАДА  
Секретаријат за саобраћај  
Београд, 27. марта бр. 43-45,  
кога заступа в.д.заменика начелника Градске управе града  
Београда-секретара \_\_\_\_\_  
(у даљем тексту Наручилац)  
и

\_\_\_\_\_  
ПИБ \_\_\_\_\_  
мат. број \_\_\_\_\_  
кога заступа директор \_\_\_\_\_  
(у даљем тексту Извршилац)

**ПРЕДМЕТ УГОВОРА:** Одржавање система за централно управљање светлосном сигнализацијом (САУС)

## Члан 1.

На основу Закључка градоначелника града Београда број \_\_\_\_\_ од \_\_\_\_\_ 2017. године, а по спроведеном преговарачком поступку без објављивања позива за подношење понуда, Извршилац се обавезује да за потребе Наручиоца изврши услугу: Одржавање система за централно управљање светлосном сигнализацијом (САУС) (у даљем тексту: Систем САУС), у свему према условима Техничког описа - Пројектног задатка из конкурсне документације Наручиоца и према понуди Извршиоца бр. \_\_\_\_\_ од \_\_\_\_\_ 2017. године, који чине саставни део овог Уговора.

## Члан 2.

Уговорне стране су сагласне да одржавање система САУС обухвата редовно и хаваријско одржавање.

Редовно одржавање система САУС подразумева свакодневно извршавање активности на одржавању система САУС у току 12 (дванаест) месеци од дана потписивања уговора, а хаваријско одржавање подразумева отклањање оштећења насталих хаваријом било каквог порекла у току 12 (дванаест) месеци од дана потписивања уговора.

Извршилац је у обавези да за послове редовног одржавања и одржавања услед хаваријског оштећења води документацију у форми грађевинског дневника изведених радова.

## Члан 3.

**РЕДОВНО ОДРЖАВАЊЕ СИСТЕМА САУС**

Обавезе Извршиоца на редовном одржавању система САУС су:

1. остваривање функције мониторинга и управљања радом семафорских уређаја на семафорисаним раскрсницама у 4 зоне које обухватају:

1.1. одржавање хардверских компоненти (уређаја и опреме) система САУС у циљу остваривања централизованог управљања радом семафорских уређаја у зони,

1.2. одржавање рачунарског система (рачунара, штампача, остале периферне и комуникационе опреме) као и апликативног софтвера САУС у Секретаријату за саобраћај који омогућава апликације следећих опција софтвера САУС на свакој од раскрсница у зони: (1) надгледање статуса раскрсница у зонама, (2) приступ и измена основних управљачких целина на једној раскрсници: матрица заштитних времена,

- 1.3. сигнални планови, планови рада програма, (3) приступ и измена конфигурација раскрснице, конфигурација сијалица, графички приказ раскрснице, функционисања координационих група у зони, приказ функционисања таласа у изабраној координационој групи и могућност измена параметара уписаних координисаних таласа.

У циљу испуњења активности из подтачака 1.1., 1.2 и 1.3 извршилац има обавезу успостављања сталног даљинског приступа систему путем Интернета, како би у случају потребе могао да изврши интервенцију на апликацији која је изван домена рада корисника.

#### Члан 4.

Редовно одржавање система САУС у зони КАЛЕМЕГДАН – ТЕРАЗИЈЕ обухвата 21 управљачка уређаја, који управљају са 27 сигналисаних раскрсница и то:

#### ПРЕГЛЕД УПРАВЉАЧКИХ УРЕЂАЈА И РАСКРСНИЦА У ЗОНИ КАЛЕМЕГДАН-ТЕРАЗИЈЕ

ознака уређаја	ознака раскрснице	раскрсница	редни број раскрснице
<b>1</b>	КТ1	Светогорска - Палмотићева	1
<b>2</b>	КТ2	Светогорска - Влајковићева	2
<b>3</b>	КТ3	Светогорска - Цетињска	3
<b>4</b>	КТ4	Македонска - Нушићева	4
<b>5</b>	КТ5/1	Трг Николе Пашића – Влајковићева	5
	КТ5/2	Трг Николе Пашића – пп „Борба“	6
<b>6</b>	КТ6	Дечанска - Нушићева	7
<b>7</b>	КТ7	Дечанска - Македонска	8
<b>8</b>	КТ8/1	Бул. Деспота Стефана - Браће Југовића	9
	КТ8/2	Француска – Браће Југовић	10
<b>9</b>	КТ9	Браће Југовића – Књегиње Љубице	11
<b>10</b>	КТ10/1	Теразије – Трг Николе Пашића	12
	КТ10/2	Краља Милана – Драгослава Јовановића	13
<b>11</b>	КТ11/1	Теразије – Призренска	14
	КТ11/2	Призренска – Балканска	15
<b>12</b>	КТ12	Васе Чарапића - Змај Јовина – Књегиње Љубице	16
<b>13</b>	КТ13	Краља Петра - Узун Миркова	17
<b>14</b>	КТ14	Бранкова - Царице Милице	18
<b>15</b>	КТ15	Бранков Мост - Поп Лукина	19
<b>16</b>	КТ16	Тадеуша Кошћушка - Узун Миркова	20
<b>17</b>	КТ17	Париска - Кнеза Михајила	21
<b>18</b>	КТ18	Париска - Кнеза Симе Марковића	22
<b>19</b>	КТ19/1	Краља Петра - Кнеза Симе Марковића	23
	КТ19/2	Кнеза Симе Марковића – Саборна црква пп	24
<b>20</b>	КТ20	Поп Лукина - Топличин Венац	25
<b>21</b>	КТ21	Трг Републике – Коларчева – Македонска	26
	КТ21/2	Трг Републике – Француска	27

Редовно одржавање система САУС у зони СЛАВИЈА обухвата 33 управљачка уређаја, који управљају са 40 сигналисаних раскрсница и то:

**ПРЕГЛЕД УПРАВЉАЧКИХ УРЕЂАЈА И РАСКРСНИЦА  
У ЗОНИ СЛАВИЈА**

ознака уређаја	ознака раскрснице	раскрсница	редни број раскрснице
<b>1</b>	S1/1	Таковска – Јаше Продановића	1
	S1/2	Таковска – Војводе Добрњца - Драже Павловића	2
<b>2</b>	S2	Таковска – Далматинска	3
<b>3</b>	S3	Таковска – 27. марта - Џорџа Вашингтона	4
<b>4</b>	S4/1	Таковска – Светогорска - Илије Гарашанина	5
	S4/2	Таковска – Мајке Јевросиме	6
<b>5</b>	S5	Таковска – Косовска	7
<b>6</b>	S6	Кнеза Милоша – Булевар Краља Александра - Таковска - Трг Николе Пашића	8
<b>7</b>	S7	Кнеза Милоша – Крунска	9
<b>8</b>	S8/1	Кнеза Милоша – Краља Милана	10
	S8/2	Краља Милана – Андрићев венац (пешачки прелаз)	11
<b>9</b>	S9/1	Кнеза Милоша – Краљице Наталије - Масарикова	12
	S9/2	Кнеза Милоша – Адмирала Гепрата	13
<b>10</b>	S10	Кнеза Милоша – Немањина	14
<b>11</b>	S11	Кнеза Милоша –Бирчанинова	15
<b>12</b>	S12	Кнеза Милоша – Војводе Миленка	16
<b>13</b>	S13	Кнеза Милоша – Милоша Поцерца	17
<b>14</b>	S14/1	Кнеза Милоша – Вишеградска	18
	S14/2	Кнеза Милоша – Дурмиторска	19
<b>15</b>	S15	Немањина – Светозара Марковића	20
<b>16</b>	S16	Немањина – Ресавска	21
<b>17</b>	S17	Немањина – Хајдук Вељков Венац – Балканска	22
<b>18</b>	S18/1	Немањина - Савски Трг	23
	S18/2	Немањина – Савски трг (пешачки прелаз)	24
<b>19</b>	S19	Сарајевска – Рисанска	25
<b>20</b>	S20	Сарајевска – Војводе Миленка	26
<b>21</b>	S21	Сарајевска – Милоша Поцерца	27
<b>22</b>	S22	Сарајевска – Вишеградска	28
<b>23</b>	S23	Сарајевска - Дурмиторска	29
<b>24</b>	S24	Балканска – Адмирала Гепрата - Гаврила Принципа	30
<b>25</b>	S25/1	Карађорђева – Личка - Каменичка - Стари мост	31
	S25/2	Карађорђева - Загребачка	32
<b>26</b>	S26	Карађорђева – Херцеговачка	33
<b>27</b>	S27	Карађорђева – Црногорска	34

**Конкурсна документација у преговарачком поступку без објављивања позива за подношење понуда ЈН бр. 33/16**

<b>28</b>	S28	Југ Богданова – Гаврила Принципа - Црногорска	35
<b>29</b>	S29	Савска – Дринска	36
<b>30</b>	S30	Савска – Дурмиторска	37
<b>31</b>	S31	Савска – Милоша Поцерца	38
<b>32</b>	S32	Гаврила Принципа - Каменичка	39
<b>33</b>	S33	Гаврила Принципа - код школе Исидора Секулић	40

Редовно одржавање система САУС у зони ДУНАВ обухвата 37 управљачка уређаја, који управљају са 42 сигналисаних раскрсница и то:

**ПРЕГЛЕД УПРАВЉАЧКИХ УРЕЂАЈА И РАСКРСНИЦА  
У ЗОНИ ДУНАВ**

ознака уређаја	ознака раскрснице	раскрсница	редни број раскрснице
<b>1</b>	D1	Булевар Деспота Стефана - Цетињска	1
<b>2</b>	D2	Булевар Деспота Стефана - Џорџа Вашингтона	2
<b>3</b>	D3	Булевар Деспота Стефана - Палмотићева	3
<b>4</b>	D4	Булевар Деспота Стефана - В. Добрњца	4
<b>5</b>	D5	Булевар Деспота Стефана - Цвијићева	5
<b>6</b>	D6/1	Булевар Деспота Стефана - Поречка	6
	D6/2	Булевар Деспота Стефана - Јована Авакумовића	7
<b>7</b>	D7	Булевар Деспота Стефана - Драгослава Срејовића	8
<b>8</b>	D18	27. Марта - Карнегијева	9
<b>9</b>	D19	27. Марта - Старине Новака	10
<b>10</b>	D20	27. Марта - Мајора Илића	11
<b>11</b>	D8	Џорџа Вашингтона - Палмотићева	12
<b>12</b>	D10/1	Џорџа Вашингтона – Цетињска (пешачки прелаз)	13
	D10/2	Џорџа Вашингтона – Скадарска	14
<b>13</b>	D9	Цара Душана - Француска	15
<b>14</b>	D11	Цара Душана - Добричанина	16
<b>15</b>	D12	Цара Душана - Књегиње Љубице	17
<b>16</b>	D26	Цара Душана - Краља Петра	18
<b>17</b>	D37	Цара Душана - Јеврејска	19
<b>18</b>	D27	Цара Душана - Тадеуша Кошћушког	20
<b>19</b>	D28	Булевар Војводе Бојовића - Дунавска	21
<b>20</b>	D30	Димитрија Туцовића - Батутова	22
<b>21</b>	D30	Батутова - Милана Ракића	23
<b>22</b>	D31	Димитрија Туцовића - Јенкова	24
<b>23</b>	D32	Димитрија Туцовића - М. Орешковића	25
<b>24</b>	D33/1	Димитрија Туцовића – Тршћанска-Градиштанска	26
	D33/2	Димитрија Туцовића-Б. Крсмановића–Крфска	27

**Конкурсна документација у преговарачком поступку без објављивања позива за подношење понуда ЈН бр. 33/16**

<b>25</b>	D34	Димитрија Туцовића - Варовничка	28
<b>26</b>	D35/1	Димитрија Туцовића – Шабачка (пешачки прелаз)	29
	D35/2	Димитрија Туцовића – Чегарска (пешачки прелаз)	30
<b>27</b>	D38	Димитрија Туцовића - Игманска	31
<b>28</b>	D13/1	Цвијићева - Старине Новака	32
	D13/2	Цвијићева - Љубе Дидића (пешачки прелаз)	33
<b>29</b>	D14	Цвијићева - Д. Павловића	34
<b>30</b>	D15	Цвијићева - Ј. Продановића	35
<b>31</b>	D16	Цвијићева - Таковска	36
<b>32</b>	D17	Цвијићева - Венизелосова	37
<b>33</b>	D21	Старине Новака - Илије Гарашанина	38
<b>34</b>	D22	Старине Новака - Кнеза Данила	39
<b>35</b>	D23	Старине Новака - Далматинска	40
<b>36</b>	D24	Здравка Челара - Прерадовићева	41
<b>37</b>	D25	Митрополита Петра - Ј. Продановића	42

Редовно одржавање система САУС у зони БАНОВО БРДО обухвата 13 управљачка уређаја, који управљају са 16 сигналисаних раскрсница и то:

**ПРЕГЛЕД УПРАВЉАЧКИХ УРЕЂАЈА И РАСКРСНИЦА  
У ЗОНИ БАНОВО БРДО**

ознака уређаја	ознака раскрснице	раскрсница	редни број раскрснице
<b>1</b>	P2	Радничка - Паштровићева	
<b>2</b>	P3	Радничка - Обреновачки Пут	2
<b>3</b>	P4	Савска Магистрала - Лазе Лазаревића	3
<b>4</b>	P5	Паштровићева - Висока	4
<b>5</b>	P6	Кировљева - Љешка	5
<b>6</b>	P7	Кировљева - Тургењевљева	6
<b>7</b>	P8	Пожешка - Кнеза Вишеслава	7
<b>8</b>	P9	Пожешка – Кировљева	8
		Пожешка п.п. ка Шчербиној ул.	9
<b>9</b>	P10	Пожешка - Петра Мећаве	10
		Пожешка п.п. код „Горице“	11
<b>10</b>	P11	Пожешка - Благоја Паровића	
		Пожешка – п.п. код ул. Београдског батаљона	12 13
<b>11</b>	P12	Пожешка – Ваљевска	14
<b>12</b>	p13	Пожешка – Требевићка	15
<b>13</b>	P13	Пожешка – Владимира Радовановића	16



## Члан 5.

### ХАВАРИЈСКО ОДРЖАВАЊЕ СИСТЕМА САУС

Хаваријско одржавање система САУС подразумева отклањање оштећења насталих хаваријом било каквог порекла.

Услуга одржавања услед хаваријског оштећења врши се према ценама из „Ценовника опреме и рада по којем се обрачунавају трошкови отклањања хаварије (хаваријско оштећење)” (у даљем тексту: „Ценовник”), а који чини саставни део понуде.

Извршилац констатује постојање хаваријског оштећења уписом у грађевински дневник, истог дана кад је хаварија утврђена, а да оштећење има хаваријски карактер потврђује Комисија за квалитативни и квантитативни пријем услуге.

Извршилац може започети са радовима на отклањању хаварије након добијања писаног одобрења о прихватању предмера и предрачуна за отклањање предметне хаварије од стране Комисије за квалитативни и квантитативни пријем услуге коју је именовано Наручилац.

Уколико се при утврђивању хаваријског оштећења не поштује процедура из овог члана сматраће се да је у питању редовно Одржавање система САУС, а не хаваријско оштећење.

Елемент који је хаваријски оштећен предаје се Наручиоцу, у стању у ком је демонтиран. Елемент који је хаваријски оштећен замењује се искључиво новим елементом, који мора на себи имати трајно уписану идентификациону ознаку.

Гаранти рок за опрему и делове који се користе за замену оштећених елемената приликом хаваријског оштећења износи најмање \_\_\_\_\_ месеци (најмање 12/дванаест/ месеци) од уградње опреме и делова, а у складу са гарантним роком произвођача истих.

## Члан 6.

Наручилац ће одмах по потписивању уговора именовати Комисију за квалитативни и квантитативни пријем услуге са задатаком да, приликом пружања услуге провери да ли количина и квалитет пружене услуге одговарају уговореном, односно да ли су у свему у складу са техничким спецификацијама и понудом и по потреби организовати састанке са представницима Извршиоца.

Комисија за квалитативни и квантитативни пријем услуге сачињава месечни Записник о квалитативном и квантитативном пријему услуге редовног одржавања система и Записник о квалитативном и квантитативном пријему услуге хаваријског одржавања у случају кад настане хаваријско оштећење и има задатак да прати извршење услуге у периоду од 12 (дванаест) месеци.

Записник о квалитативном и квантитативном пријему услуге редовног одржавања система и Записник о квалитативном и квантитативном пријему услуге хаваријског одржавања система потписују чланови комисије и представник Извршиоца, а сачињава се у два истоветна примерка, од којих по један примерак задржава свака уговорна страна и представљају основ за достављање рачуна.

Комисија за квалитативни и квантитативни пријем услуге врши стручни надзор над извршењем посла, оверу грађевинског дневника и испостављених рачуна од стране Извршиоца.

## Члан 7.

Укупан износ која се односи на редовно одржавање система САУС за 1 (један) месец износи максимално \_\_\_\_\_ динара без обрачунаог ПДВ, односно \_\_\_\_\_ динара са обрачунатим ПДВ.

Укупан износ за редовно одржавање система САУС за период од 12 (дванаест) месеци износи максимално \_\_\_\_\_ динара без обрачунаог ПДВ, односно \_\_\_\_\_ динара са обрачунатим ПДВ.

Укупан износ за одржавања система САУС, који обухвата редовно одржавање система и одржавање система услед хаваријског оштећења, износи максимално \_\_\_\_\_ динара са обрачунатим ПДВ.

**Конкурсна документација у преговарачком поступку без објављивања позива за подношење понуда ЈН бр. 33/16**

\_\_\_\_\_ динара без обрачунатог ПДВ, односно \_\_\_\_\_ динара са обрачунатим ПДВ.

Износ из става 2. овог члана Наручилац ће исплаћивати Извршиоцу у једнаким месечним износима, по испостављању исправног рачуна, најкасније до 15. у текућем месецу за претходни месец, преносом средстава на рачун Извршиоца, најкасније у року од 45 од дана достављања месечног рачуна, а на основу потписаног Записника о квалитативном и квантитативном пријему услуге редовног одржавања система од стране Комисије.

Износ из става 2. овог члана може бити умањен у складу са чл. 10.,11.,12.,13. и 14., овог Уговора, уколико Комисија утврди да је функционална исправност комплетног система САУС у претходном месецу била нижа од уговорене.

Укупна вредност услуге за хаваријско Одржавање система САУС за период од 12 (дванаест) месеци утврђује се у висини од максимално 10% (десет) од вредности из става 2. овог члана, што износи \_\_\_\_\_ динара без обрачунатог ПДВ, односно \_\_\_\_\_ динара са обрачунатим ПДВ.

За отклањање хаваријских оштећења Наручилац плаћа по посебно испостављеним рачунима од стране Извршиоца, најкасније у року од 45 (четрдесетпет) дана од дана достављеног рачуна, а на основу потписаног Записника о квалитативном и квантитативном пријему услуге хаваријског одржавања система од стране Комисије.

**Обавезе које доспевају у наредној буџетској години ће бити реализоване највише до износа средстава која ће им за ту намену бити одобрена у тој буџетској години.**

#### Члан 8.

Извршилац се обавезује да Наручиоцу у року од 10 дана од дана потписивања Уговора, достави оригинал сопствене бланко менице:

- за обезбеђење испуњења уговорних обавеза, изабрани понуђач биће у обавези да у року од 10 дана од дана потписивања уговора, достави Наручиоцу: Оригинал сопствену бланко меницу са клаузулом "без протеста", са копијом депо картона, копијом овереног ОП обрасца и листингом са сајта НБС (не захтев за регистрацију) као доказом да је меница регистрована и оригиналним овлашћењем за попуну менице, потписаним оригиналним потписом лица која су потписала меницу, насловљеним на Град Београд - Градску управу града Београда – Секретаријат за саобраћај, за добро извршење посла у износу од 10% од вредности уговора без обрачунатог ПДВ, са роком важности \_\_\_\_\_ дана (минимално 30 дана дужим) од уговореног рока за реализацију уговореног посла (Рок за реализацију уговореног посла 12 (дванаест) месеци, почев од дана потписивања уговора).
- за отклањање недостатака у гарантном року изабрани понуђач биће у обавези да у року од 10 дана од дана потписивања уговора, достави Наручиоцу: Оригинал сопствену бланко меницу са клаузулом "без протеста", са копијом депо картона, копијом овереног ОП обрасца и листингом са сајта НБС (не захтев за регистрацију) као доказом да је меница регистрована и оригинал меничним овлашћењем за попуну менице, потписаним оригиналним потписом лица која су потписала меницу, насловљеним на Град Београд - Градску управу града Београда – Секретаријат за саобраћај, за отклањање недостатака у гарантном року у износу од 5% од вредности уговора без обрачунатог ПДВ, са роком важности 30 дана дужим од уговореног гарантног рока.

Наручилац задржава право да не изврши уплату из члана 7. Уговора уколико Извршилац не достави средства обезбеђења у року из става 1. овог члана.

#### Члан 9.

Извршилац се обавезује да у року од 15 дана од дана закључења уговора успостави функционалну исправност комплетног система САУС.

**Конкурсна документација у преговарачком поступку без објављивања позива за подношење понуда ЈН бр. 33/16**

Под појмом функционалне исправности система САУС на једној раскрсници подразумева се да постоји непрекидна комуникација између Центра за управљање саобраћајем са семафорским управљачким уређајем на раскрсници у реалном времену и да систем САУС омогућава: (1) надгледање статуса раскрсница у зонама, (2) приступ и измену основних управљачких целина на једној раскрсници (3) приступ и измену конфигурације раскрснице, конфигурација сигналних давача, графички приказ раскрснице и (4) да свака раскрсница функционише у оквиру координационе групе којој припада.

#### Члан 10.

Функционална исправност у зонама Калемегдан – Теразије, Славија, Дунав и Баново Брдо у току месеца мора бити већи или једнак 80%, у свакој зони појединачно. У супротном сматраће се да систем у току месеца није био у функцији а износ одговарајуће позиције у оквиру месечне ситуације за зону биће умањен за 100%.

Уколико систем САУС на било којој од следећих раскрсница:

- (1) Булевар Деспота Стефана – Џорџа Вашингтона (у зони Дунав)
- (2) Старине Новак – 27. марта – Краљице Марије (у зони Дунав)
- (3) Македонска - Дечанска (у зони Теразије-Калемегдан)
- (4) Нушићева – Дечанска (у зони Теразије-Калемегдан)
- (5) Бранкова – Царице Милице (у зони Теразије-Калемегдан)
- (6) Таковска – Светогорска, (у зони Славија)
- (7) Кнеза Милоша – Таковска – Булевар Краља Александра, (у зони Славија)
- (8) Кнеза Милоша – Краља Милана, (у зони Славија)
- (9) Кнеза Милоша – Краљице Наталије – Масарикова, (у зони Славија)
- (10) Кнеза Милоша – Намањина, (у зони Славија)
- (11) Немањина – Ресавска, (у зони Славија)
- (12) Немањина – Хајдук Вељков венац – Балканска, (у зони Славија)
- (13) Немањина – Савски Трг, (у зони Славија)
- (14) Карађорђева – Личка, (у зони Славија)
- (15) Савска – Дринска, (у зони Славија)
- (16) Таковска – 27. марта, (у зони Славија)

у току календарског месеца није био у функцији дуже од 24 сата, а при том у грађевинском дневнику није евидентиран и од Комисије за квалитативни и квантитативни пријем услуге потврђен оправдан технички проблем на семафорском уређају или на комуникационим везама или на неком другом елементу који не припада систему САУС, сматраће се да је нефункционисање система САУС било последица пропуста у редовном одржавању од стране извршиоца, што повлачи меру којом се месечни износ за редовно одржавање система САУС у зони у којој је евидентиран пропуст умањује за 100 %.

Уколико систем САУС на било којој од раскрсница из система САУС (осим раскрсница из става 2. овог члана) у току календарског месеца није био у функцији дуже од 3 дана узастопно, а при том у грађевинском дневнику није евидентиран и од Комисије за квалитативни и квантитативни пријем услуге потврђен оправдан технички проблем на семафорском уређају или на комуникационим везама или на неком другом елементу који не припада систему САУС, сматраће се да је нефункционисање система САУС било последица пропуста у редовном одржавању од стране извршиоца, што повлачи меру којом се месечни износ за редовно одржавање система САУС у зони у којој је евидентиран пропуст умањује за 100 %.

#### Члан 11.

Функционална исправност рада система за видео надзор у зони Баново Брдо, у току месеца, мора бити једнака или већа од 80%. У супротном сматраће се да систем у току месеца није био у функцији, тако да ће износ за редовно одржавање система за видео надзор у зони Баново Брдо бити умањен за 100%.

У случају да у једном календарском месецу у систему за видео надзор у зони Баново брдо једна од камера није функционисала 3 (три) или више дана узастопно, а при том у грађевинском дневнику није евидентиран и од Комисије за квалитативни и квантитативни

пријем услуге потврђен оправдан проблем, који је или у домену хаварије или последица узрока која је ван домена предвиђеног као редовно одржавање система САУС, сматраће се да је нефункционисање система за видео надзор у зони Баново брдо било последица пропуста у редовном одржавању од стране Извршиоца, што повлачи меру којом се месечни износ за редовно одржавање система за видео надзор у зони Баново брдо умањује за 100 %.

#### Члан 12.

Уколико је за календарски месец функционална исправност у зонама Калемегдан – Теразије, Славија, Дунав и у зони Баново Брдо за једну од зона једнака или већа од 95% месечни износ за редовно одржавање система САУС се не умањује.

Уколико је за календарски месец функционална исправност за зону једнака или већа од 90% , а мањи од 95% , месечни износ за редовно одржавање система САУС се умањује за 5 %.

Уколико је за календарски месец функционална исправност за зону једнака или већа од 85% , а мањи од 90% , месечни износ за редовно одржавање система САУС се умањује за 15 %.

Уколико је за календарски месец функционална исправност за зону једнака или већа од 80% , а мањи од 85% , месечни износ за редовно одржавање система САУС се умањује за 30 %.

#### Члан 13.

Уколико је за календарски месец функционална исправност система за видео надзор у зони Баново Брдо једнака или већа од 95% месечни износ за редовно одржавање се не умањује.

Уколико је за календарски месец функционална исправност система за видео надзор у зони Баново Брдо једнака или већа од 90% , а мањи од 95% , месечни износ за редовно одржавање система се умањује за 5 %.

Уколико је за календарски месец функционална исправност система за видео надзор у зони Баново Брдо једнака или већа од 85%, а мањи од 90% , месечни износ за редовно одржавање система се умањује за 15 %.

Уколико је за календарски месец функционална исправност система за видео надзор у зони Баново Брдо једнака или већа од 80% , а мањи од 85% , месечни износ за редовно одржавање система се умањује за 30 %.

#### Члан 14.

Функционална исправност за остваривање везе са Центром за мониторинг и управљањем саобраћајем у Секретаријату за саобраћај, као и са Центром за мониторинг у ЈКП "Београд пут" мора бити потпуна, односно 100%. Уколико је било који од Центара био неоправдано ван функције 1 или више дана, месечни износ за редовно одржавање система САУС за остваривање везе са Центром за мониторинг и управљање саобраћајем у Секретаријату за саобраћај и са Центром за мониторинг у ЈКП "Београд пут" биће умањен за 100%.

Неоправдана нефункционалност из става 1. овог члана постоји када, од стране Извршиоца, није наведен у грађевинском дневнику и од стране Наручиоца није усвојен оправдан разлог зашто систем није враћен у функцију, односно у случајевима кад пријављен квар на систему у једном од центара, није отклоњен у року од 24 сата од момента пријема информације од стране Извршиоца а достављене од стране Комисије за квалитативни и квантитативни пријем услуге, путем факса или електронске поште. Време започињања отклањања квара је један сат од момента пријаве квара.

#### Члан 15.

Наручилац је у обавези да обавештење о функционалној исправности система САУС шаље Извршиоцу факсом или електронском поштом сваког радног дана до 15.30 часова а најкасније до 10.00 часова наредног радног дана, ако је недостатак уочен након 15.30 часова.

**Конкурсна документација у преговарачком поступку без објављивања позива за подношење понуда ЈН бр. 33/16**

Рок за отклањање кварова који немају карактер хаварија и уколико се ради о неисправности на апликативном софтверу која се може отклонити даљинским приступом систему путем Интернета је 24 сата од момента пријема информације од стране Извршиоца, достављене од стране Комисије за квалитативни и квантитативни пријем услуге путем факса или електронске поште, а време започињања отклањања квара је један сат од момента пријаве квара.

Уколико се ради о неисправности која захтева активности на опреми на терену или у Центру за управљање саобраћајем или у ЈКП Београд пут, а отклањање квара може се извршити заменом, поправком или препрограмирањем резервног елемента, рок за отклањање исте износи 24 сата од времена пријема информације од стране Извршиоца, достављене од стране Комисије за квалитативни и квантитативни пријем услуге путем факса или електронске поште, а време започињања отклањања квара је један сат од момента пријаве квара.

Уколико се ради о неисправности која захтева активности на опреми на терену или у Центру за управљање саобраћајем, а која због свог значаја захтева хитну интервенцију, а отклањање квара може се извршити заменом, поправком или препрограмирањем резервног елемента, рок за отклањање исте износи највише 12 сати од времена пријема информације од стране Извршиоца, с тим да активност на отклањању исте мора започети у року од једног сата од пријема обавештења.

Карактер хитности утврђује Комисија за квалитативни и квантитативни пријем услуге и иста се наглашава у информацији која се шаље извршиоцу.

У случају хаваријског оштећења на систему САУС Извршилац је дужан да у року од једног сата започне активности на отклањању хаварија.

Рок за отклањање хаваријског оштећења, заменом и уградњом елемента из „Ценовника“ Извршиоца износи 24 сата од момента започињања поправке хаваријског оштећења. Рок за отклањање хаваријског оштећења може бити додатно продужен за још 24 сата уколико Извршилац благовремено у року од 24 сата од започињања поправке хаваријског оштећења о разлозима немогућности отклањања оштећења обавести Комисију, писаним путем и уколико се Комисија са истим сагласи.

#### Члан 16.

Наручилац, има право на једнострани раскид уговора због неиспуњења уговорних обавеза, о чему писаним путем обавештава Извршиоца, и то:

1. ако у року од 15 дана од дана закључења уговора Извршилац не успостави функционисање комплетног Система САУС

2. ако функционална исправност рада система, у текућем месецу и у зони Калемегдан-Теразије и у зони Славија, и у зони Дунав, и у зони Баново Брдо, буде испод 80%

3. Уколико систем САУС на било којој од раскрсница из члана 10. став 2. овог Уговора није био у функцији дуже од 3 дана а при том у грађевинском дневнику није евидентиран и од Комисије за квалитативни и квантитативни пријем услуге потврђен оправдан технички проблем на семафорском уређају или на комуникационим везама или на неком другом елементу који не припада систему САУС, сматраће се да је нефункционисање САУС-а било последица пропуста у редовном одржавању од стране извршиоца.

Наручилац ће у случају једностраног раскида уговора активирати средства обезбеђења из члана 8. Уговора.

#### Члан 17.

Цене из понуде су фиксне и непромењиве до завршетка целокупног посла.

#### Члан 18.

Овај уговор ступа на снагу даном потписивања од стране обе уговорне стране.

#### Члан 19.

Уговорне стране су сагласне да се на сва питања која нису посебно регулисана овом уговором примењује Закон о облигационим односима о други важећи прописи из ове области.

Члан 20.

Уговорне стране су сагласне да све евентуалне спорове настале у вези овог уговора реше споразумно, а уколико се спор не може решити споразумно, сагласне су да ће се исти решавати пред Привредним судом у Београду.

Члан 21.

Овај Уговор је сачињен у 6 (шест) истоветних примерака, од којих свака страна задржава по 3 (три).

НАРУЧИЛАЦ  
Град Београд  
Градска управа града Београда  
Секретаријат за саобраћај  
в.д.заменика начелника  
Градске управе града Београда-секретара

ИЗВРШИЛАЦ  
Директор

Напомена:

Овај модел представља садржину уговора који ће бити закључен са понуђачем.

Уколико понуђач, без оправданих разлога, одбије да закључи уговор о јавној набавци, након што му је уговор додељен, Наручилац ће поступити у складу са чл. 82. Закона.

Понуђач има обавезу да попуни, потпише и овери последњу страну модела уговора, чиме се сматра да прихвата све елементе модела уговора који је саставни део Конкурсне документације.



**ПРОЈЕКТНИ ЗАДАТАК – ТЕХНИЧКИ ОПИС УСЛУГЕ  
ОДРЖАВАЊЕ СИСТЕМА ЗА ЦЕНТРАЛНО УПРАВЉАЊЕ  
СВЕТЛОСНОМ СИГНАЛИЗАЦИЈОМ (САУС)**

**1. Одржавање система САУС:**

Одржавање система САУС састоји се у свакодневном прегледу и одржавању опреме на терену и опреме и софтвера у центру за управљање саобраћајем, у периоду од 12 месеци од дана закључења уговора.

Одржавање система САУС обухвата четири целине: **1)** одржавање система САУС у четири зоне (КАЛЕМЕГДАН – ТЕРАЗИЈЕ, СЛАВИЈА, ДУНАВ, БАНОВО БРДО); **2)** одржавање система за видео надзор у зони БАНОВО БРДО; **3)** одржавање рачунарског система и апликативног софтвера САУС у Центру за управљање саобраћајем Секретаријата за саобраћај (удаљем тексту „Центар“) и **4)** одржавање рачунарског система и апликативног софтвера САУС у ЈКП Београдпут.

**Техничке спецификације система САУС**

Систем САУС – Систем за аутоматско управљање саобраћајем, чини скуп уређаја, периферне опреме, рачунарског система и апликативног софтвера „САУС“. Намена система САУС је остваривање функције мониторинга и управљања радом семафорских уређаја на семафорисаним раскрсницама у зонама КАЛЕМЕГДАН – ТЕРАЗИЈЕ, СЛАВИЈА, ДУНАВ, БАНОВО БРДО, остваривање функционисања и управљања системом за видео надзор у зони БАНОВО БРДО, остваривање везе са Центром за мониторинг и управљање у Секретаријату за саобраћај и остваривање везе са Центром за мониторинг у фирми „Београдпут“.

**Уређаји и периферна опрема система САУС**

Уређаји и периферна опрема неопходни за функционисање комуникације између семафоризованих локација које раде у систему SAUS, Центра за мониторинг у фирми Београдпут и Центра за мониторинг и управљање у Секретаријату за саобраћај су:

- РС рачунар конфигуриран за систем SAUS, комада 3

РС рачунари, који су конфигурирани за рад система SAUS, сва 3 су инсталирани у Центру за мониторинг и управљање у Секретаријату за саобраћај и служе, за једну од следећих скупина функција: 1. мониторинг и управљање рада семафора на раскрсницама и пешачким прелазима, укључених у систем SAUS (104 семафорских уређаја који управљају са 125 раскрсница или пешачких прелаза), 2. мониторинг и управљање рада камера (4 камере за видео надзор у зони Баново брдо и 3. прослеђивање информација о функционисању система САУС између Центру за мониторинг и управљање у Секретаријату за саобраћај и Центра у ЈКП Београдпут.

- комуникациони контролери типа RS485 KK192, комада 55

- комуникациони контролери типа RS485 KK – 1.2, комада 16

Комуникациони контролери RS485 KK – 192 (комада 55) и RS485 KK 1.2 (комада 16), производи фирме ЕЛКОМ, су уређаји који су у виду плоче на којој су интегрисани електронски елементи, а смештају се у ормане семафорских уређаја са функцијом да шаљу податке о статусу рада семафора до Центра и да комуницирају између самих семафорских уређаја у циљу постизања кординације на потезу, с тим да су контролери RS485 KK -192 везани за семафорске уређаје URS500 и URS500R, а RS485 KK 1.2 везани за уређаје KSS1 фирме ELCOM.



- Репетиторска јединица RJ-48 (коада 4), јединица за репетицију RS 485 сигнала на жичним комуникационим линијама којима су повезани контролери, где не постоји оптичка комуникација
- Ethernet заштитни модул SS-200 (коада 2), модул за заштиту Ethernet комуникационих линија од удара грома и пренапона
- Ethernet кабл SFTP cat 6, стандардни кабл за комуникацију
- ELCOM AM 1.2 комуникациони модул (коада 1), модул за конверзију RS 232 на RS 485 комуникациону линију
- RS-485 заштитни модул (коада 14), модул за заштиту RS 485 комуникационих линија од удара грома и пренапона
- RS485 KK192 исправљачи струје (коада 55), уређај за напајање RS 485 комуникационог модула KK192
- MOXA модели 211 (коада 14), MOXA 5110 (коада 41) и MOXA EDS405A SS-CS (коада 49) су елементи периферне опреме који служе за обраду послатих података и њиховог даљег прослеђивања у одговарајућој форми за коришћење на рачунарима за надзор и управљање семафорским уређајима из Центра. MOXA211 и MOXA5110 служе за конвертовање једног типа дигиталног сигнала у други тип дигиталног сигнала. MOXA EDS405A SS-CS служи за конвертовање дигиталног сигнала у оптички сигнал и обратно
- TP-LINK 210 SC (коада 6), елемент периферне опреме, је конвертор дигиталног сигнала у оптички сигнал и обратно. Служи за пренос података путем оптичког влакна до 5 км.
- TP-LINK switch 1G 5 PORT (коада 6), елемент периферне опреме је вишеканални разделник дигиталног сигнала и служи за прослеђивање сигнала до рачунара или друге периферне опреме.
- ЕЛКОМ ОПТИЧКИ ИНТЕРФЕЈС (коада 10) производ фирме ЕЛКОМ који омогућава пребацивање дигиталног сигнала једне брзине у исти тај дигитални сигнал само друге брзине за адаптацију сигнала за оптичке конверторе. Користи се и примењује у семафорским уредјајима URS500 и URS500R.
- HPNA MODEM (коада 4) је елемент периферне опреме са функцијом да конвертује сигнал са телефонских каблова на ethernet, омогућава рад on line.
- ADSL MODEM (коада 4) је елемент периферне опреме, вишеканални уређај за веома брзи пренос дигиталног сигнала путем телефонског кабла (постоје разни типови овог модема).
- MOTOROLA CANOPY (коада 2) је елемент периферне опреме, специјализована антена за бежични пренос података, користи се за везу Центра у Секретаријату са локацијама где није било услова за жичану или оптичку комуникацију, као што је Зона Баново Брдо.
- GARMIN GPS MODEM( коада 3) елемент периферне опреме, је примо-предајник који омогућава геопозиционирање догађаја у реалном времену. Користи се за слање тачног времена свим семафорским уређајима у систему САУС ради успостављања координације и зеленог таласа.
- РС рачунар (коада 3), за управљање системом SAUS из Центра у секретаријату за саобраћај (упрвљање раскрсницама и видео надзором - по један РС рачунар) и надзор система SAUS у ЈКП Београдпут (један РС рачунар).
- MICRO TICK Dina Dish (1 сет) антена (1 пар са припадајућим компонентама у сету) за остваривање бежичне везе између Центра у Секретаријату за саобраћај и зоне Баново брдо.
- MICRO TICK RUTER SXT (2 сета) антена (2 пара са припадајућим компонентама у сету) за остваривање бежичне везе видео надзора дуж Пожешке
- UPS (коада 4), уређаји за резервно напајање за случај нестанка електричне енергије у мрежи са стабилизатором напона за заштиту електронских апарата од напонских удара.

### **1.1 Одржавање система САУС у зони КАЛЕМЕГДАН – ТЕРАЗИЈЕ обухвата:**

1. одржавање хардверских компоненти (уређаја и опреме) система САУС у циљу остваривања централизованог управљања радом семафорских уређаја у зони,
2. одржавање рачунарског система (рачунара, штампача, остале периферне и комуникационе опреме) као и апликативног софтвера САУС у Секретаријату за саобраћај

**Конкурсна документација у преговарачком поступку без објављивања позива за подношење понуда ЈН бр. 33/16**

који омогућава апликације следећих опција софтвера САУС на свакој од раскрсница у зони: (1) надгледање статуса раскрсница у зонама, (2) приступ и измена основних управљачких целина на једној раскрсници: матрица заштитних времена, сигнални планови, планови рада програма, (3) приступ и измена конфигурација раскрснице, конфигурација сијалица, графички приказ раскрснице ,

3. функционисања координационих група у зони , приказ функционисања таласа у изабраној координационој групи и могућност измена параметара уписаних координисаних таласа.

У циљу испуњења активности из тачак 1, 2 и 3 извршилац има обавезу успостављања сталног даљинског приступа систему путем Интернета, како би у случају потребе могао да изврши интервенцију на апликацији која је изван домена рада корисника.

Зона КАЛЕМЕГДАН – ТЕРАЗИЈЕ обухвата 21 управљачка уређаја, који управљају са 27 сигналисаних раскрсница:

**ПРЕГЛЕД УПРАВЉАЧКИХ УРЕЂАЈА И РАСКРСНИЦА  
У ЗОНИ КАЛЕМЕГДАН-ТЕРАЗИЈЕ**

ознака уређаја	ознака раскрснице	раскрсница	редни број раскрснице
<b>1</b>	КТ1	Светогорска - Палмотићева	1
<b>2</b>	КТ2	Светогорска - Влајковићева	2
<b>3</b>	КТ3	Светогорска - Цетињска	3
<b>4</b>	КТ4	Македонска - Нушићева	4
<b>5</b>	КТ5/1	Трг Николе Пашића – Влајковићева	5
	КТ5/2	Трг Николе Пашића – пп „Борба“	6
<b>6</b>	КТ6	Дечанска - Нушићева	7
<b>7</b>	КТ7	Дечанска - Македонска	8
<b>8</b>	КТ8/1	Бул. Деспота Стефана - Браће Југовића	9
	КТ8/2	Француска – Браће Југовић	10
<b>9</b>	КТ9	Браће Југовића – Књегиње Љубице	11
<b>10</b>	КТ10/1	Теразије – Трг Николе Пашића	12
	КТ10/2	Краља Милана – Драгослава Јовановића	13
<b>11</b>	КТ11/1	Теразије – Призренска	14
	КТ11/2	Призренска – Балканска	15
<b>12</b>	КТ12	Васе Чарапића - Змај Јовина – Књегиње Љубице	16
<b>13</b>	КТ13	Краља Петра - Узун Миркова	17
<b>14</b>	КТ14	Бранкова - Царице Милице	18
<b>15</b>	КТ15	Бранков Мост - Поп Лукина	19
<b>16</b>	КТ16	Тадеуша Кошћушка - Узун Миркова	20
<b>17</b>	КТ17	Париска - Кнеза Михајила	21
<b>18</b>	КТ18	Париска - Кнеза Симе Марковића	22
<b>19</b>	КТ19/1	Краља Петра - Кнеза Симе Марковића	23
	КТ19/2	Кнеза Симе Марковића – Саборна црква пп	24
<b>20</b>	КТ20	Поп Лукина - Топличин Венац	25
<b>21</b>	КТ21	Трг Републике – Коларчева – Македонска	26
	КТ21/2	Трг Републике – Француска	27

## 1.2. Одржавање система САУС у зони СЛАВИЈА обухвата:

1. одржавање хардверских компоненти (уређаја и опреме) система САУС у циљу остваривања централизованог управљања радом семафорских уређаја у зони,

2. одржавање рачунарског система (рачунара, штампача, остале периферне и комуникационе опреме) као и апликативног софтвера САУС у Секретаријату за саобраћај који омогућава апликацији следећих опција софтвера САУС на свакој од раскрсница у зони: (1) надгледање статуса раскрсница у зонама, (2) приступ и измена основних управљачких целина на једној раскрсници: матрица заштитних времена, сигнални планови, планови рада програма, (3) приступ и измена конфигурација раскрснице, конфигурација сијалица, графички приказ раскрснице ,

3. функционисања координационих група у зони , приказ функционисања таласа у изабраној координационој групи и могућност измена параметара уписаних координисаних таласа.

У циљу испуњења активности из тачака 1, 2 и 3 извршилац има обавезу успостављања сталног даљинског приступа систему путем Интернета, како би у случају потребе могао да изврши интервенцију на апликацији која је изван домена рада корисника.

Зона СЛАВИЈА обухвата 33 управљачка уређаја, који управљају са 40 сигналисаних раскрсница:

### ПРЕГЛЕД УПРАВЉАЧКИХ УРЕЂАЈА И РАСКРСНИЦА У ЗОНИ СЛАВИЈА

ознака уређаја	ознака раскрснице	раскрсница	редни број раскрснице
<b>1</b>	S1/1	Таковска – Јаше Продановића	1
	S1/2	Таковска – Војводе Добрњца - Драже Павловића	2
<b>2</b>	S2	Таковска – Далматинска	3
<b>3</b>	S3	Таковска – 27. марта - Џорџа Вашингтона	4
<b>4</b>	S4/1	Таковска – Светогорска - Илије Гарашанина	5
	S4/2	Таковска – Мајке Јевросиме	6
<b>5</b>	S5	Таковска – Косовска	7
<b>6</b>	S6	Кнеза Милоша – Булевар Краља Александра - Таковска - Трг Николе Пашића	8
<b>7</b>	S7	Кнеза Милоша – Крунска	9
<b>8</b>	S8/1	Кнеза Милоша – Краља Милана	10
	S8/2	Краља Милана – Андрићев венац (пешачки прелаз)	11
<b>9</b>	S9/1	Кнеза Милоша – Краљице Наталије - Масарикова	12
	S9/2	Кнеза Милоша – Адмирала Гепрата	13
<b>10</b>	S10	Кнеза Милоша – Немањина	14
<b>11</b>	S11	Кнеза Милоша –Бирчанинова	15
<b>12</b>	S12	Кнеза Милоша – Војводе Миленка	16
<b>13</b>	S13	Кнеза Милоша – Милоша Поцерца	17
<b>14</b>	S14/1	Кнеза Милоша – Вишеградска	18
	S14/2	Кнеза Милоша – Дурмиторска	19

Конкурсна документација у преговарачком поступку без објављивања позива за подношење понуда ЈН бр. 33/16

<b>15</b>	S15	Немањина – Светозара Марковића	20
<b>16</b>	S16	Немањина – Ресавска	21
<b>17</b>	S17	Немањина – Хајдук Вељков Венац – Балканска	22
<b>18</b>	S18/1	Немањина - Савски Трг	23
	S18/2	Немањина – Савски трг (пешачки прелаз)	24
<b>19</b>	S19	Сарајевска – Рисанска	25
<b>20</b>	S20	Сарајевска – Војводе Миленка	26
<b>21</b>	S21	Сарајевска – Милоша Поцерца	27
<b>22</b>	S22	Сарајевска – Вишеградска	28
<b>23</b>	S23	Сарајевска - Дурмиторска	29
<b>24</b>	S24	Балканска – Адмирала Гепрата - Гаврила Принципа	30
<b>25</b>	S25/1	Карађорђева – Личка - Каменичка - Стари мост	31
	S25/2	Карађорђева - Загребачка	32
<b>26</b>	S26	Карађорђева – Херцеговачка	33
<b>27</b>	S27	Карађорђева – Црногорска	34
<b>28</b>	S28	Југ Богданова – Гаврила Принципа - Црногорска	35
<b>29</b>	S29	Савска – Дринска	36
<b>30</b>	S30	Савска – Дурмиторска	37
<b>31</b>	S31	Савска – Милоша Поцерца	38
<b>32</b>	S32	Гаврила Принципа - Каменичка	39
<b>33</b>	S33	Гаврила Принципа - код школе Исидора Секулић	40

### **1.3. Одржавање система САУС у зони ДУНАВ обухвата:**

1. одржавање хардверских компоненти (уређаја и опреме) система САУС у циљу остваривања централизованог управљања радом семафорских уређаја у зони,

2. одржавање рачунарског система (рачунара, штампача, остале периферне и комуникационе опреме) као и апликативног софтвера САУС у Секретаријату за саобраћај који омогућава апликацији следећих опција софтвера САУС на свакој од раскрсница у зони: (1) надгледање статуса раскрсница у зонама, (2) приступ и измена основних управљачких целина на једној раскрсници: матрица заштитних времена, сигнални планови, планови рада програма, (3) приступ и измена конфигурација раскрснице, конфигурација сијалица, графички приказ раскрснице ,

3. функционисања координационих група у зони , приказ функционисања таласа у изабраној координационој групи и могућност измена параметара уписаних координисаних таласа.

У циљу испуњења активности из тачака 1, 2 и 3 извршилац има обавезу успостављања сталног даљинског приступа систему путем Интернета, како би у случају потребе могао да изврши интервенцију на апликацији која је изван домена рада корисника.

Зона ДУНАВ обухвата 37 управљачка уређаја, који управљају са 42 сигнализаних раскрсница:

**Конкурсна документација у преговарачком поступку без објављивања позива за подношење понуда ЈН бр. 33/16**

**ПРЕГЛЕД УПРАВЉАЧКИХ УРЕЂАЈА И РАСКРСНИЦА  
У ЗОНИ ДУНАВ**

ознака уређаја	ознака раскрснице	раскрсница	редни број раскрснице
<b>1</b>	D1	Булевар Деспота Стефана - Цетињска	1
<b>2</b>	D2	Булевар Деспота Стефана - Џорџа Вашингтона	2
<b>3</b>	D3	Булевар Деспота Стефана - Палмотићева	3
<b>4</b>	D4	Булевар Деспота Стефана - В. Добрњца	4
<b>5</b>	D5	Булевар Деспота Стефана - Цвијићева	5
<b>6</b>	D6/1	Булевар Деспота Стефана - Поречка	6
	D6/2	Булевар Деспота Стефана - Јована Авакумовића	7
<b>7</b>	D7	Булевар Деспота Стефана - Драгослава Срејовића	8
<b>8</b>	D18	27. Марта - Карнегијева	9
<b>9</b>	D19	27. Марта - Старине Новака	10
<b>10</b>	D20	27. Марта - Мајора Илића	11
<b>11</b>	D8	Џорџа Вашингтона - Палмотићева	12
<b>12</b>	D10/1	Џорџа Вашингтона – Цетињска (пешачки прелаз)	13
	D10/2	Џорџа Вашингтона – Скадарска	14
<b>13</b>	D9	Цара Душана - Француска	15
<b>14</b>	D11	Цара Душана - Добричанина	16
<b>15</b>	D12	Цара Душана - Књегиње Љубице	17
<b>16</b>	D26	Цара Душана - Краља Петра	18
<b>17</b>	D37	Цара Душана - Јеврејска	19
<b>18</b>	D27	Цара Душана - Тадеуша Кошћушког	20
<b>19</b>	D28	Булевар Војводе Бојовића - Дунавска	21
<b>20</b>	D30	Димитрија Туцовића - Батутова	22
<b>21</b>	D30	Батутова - Милана Ракића	23
<b>22</b>	D31	Димитрија Туцовића - Јенкова	24
<b>23</b>	D32	Димитрија Туцовића - М. Орешковића	25
<b>24</b>	D33/1	Димитрија Туцовића – Тршћанска-Градиштанска	26
	D33/2	Димитрија Туцовића-Б. Крсмановића–Крфска	27
<b>25</b>	D34	Димитрија Туцовића - Варовничка	28
<b>26</b>	D35/1	Димитрија Туцовића – Шабачка (пешачки прелаз)	29
	D35/2	Димитрија Туцовића – Чегарска (пешачки прелаз)	30
<b>27</b>	D38	Димитрија Туцовића - Игманска	31
<b>28</b>	D13/1	Цвијићева - Старине Новака	32
	D13/2	Цвијићева - Љубе Дидића (пешачки прелаз)	33
<b>29</b>	D14	Цвијићева - Д. Павловића	34
<b>30</b>	D15	Цвијићева - Ј. Продановића	35
<b>31</b>	D16	Цвијићева - Таковска	36
<b>32</b>	D17	Цвијићева - Венизелосова	37
<b>33</b>	D21	Старине Новака - Илије Гарашанина	38
<b>34</b>	D22	Старине Новака - Кнеза Данила	39

<b>35</b>	D23	Старине Новака - Далматинска	40
<b>36</b>	D24	Здравка Челара - Прерадовићева	41
<b>37</b>	D25	Митрополита Петра - Ј. Продановића	42

#### **1.4. Одржавање система САУС у зони БАНОВО БРДО обухвата:**

1. одржавање хардверских компоненти (уређаја и опреме) система САУС у циљу остваривања централизованог управљања радом семафорских уређаја у зони,

2. одржавање рачунарског система (рачунара, штампача, остале периферне и комуникационе опреме) као и апликативног софтвера САУС у Секретаријату за саобраћај који омогућава апликацији следећих опција софтвера САУС на свакој од раскрсница у зони: (1) надгледање статуса раскрсница у зонама, (2) приступ и измена основних управљачких целина на једној раскрсници: матрица заштитних времена, сигнални планови, планови рада програма, (3) приступ и измена конфигурација раскрснице, конфигурација сијалица, графички приказ раскрснице ,

3. функционисања координационих група у зони , приказ функционисања таласа у изабраној координационој групи и могућност измена параметара уписаних координисаних таласа,

4. одражавање радио релејног линка између зоне Баново Брдо и Секретаријата за саобраћај. Радио релејни линк је бежични /радио релејни) комуникациони пут између Секретаријата за саобраћај и зоне Баново Брдо, тако да одржавање овог линка припада одржавању предметне зоне. Линк се остварује преко антенског пара (2 комада) Motorola Canopy - MICRO TICK Dina Dish, радио релејних антена или антенског пара Motorola Canopy (који стоји у резерви у случају отказа Motorola Canopy - MICRO TICK Dina Dish, радио релејних антена).

Зона БАНОВО БРДО обухвата 13 управљачка уређаја, који управљају са 16 сигналисаних раскрсница:

#### **ПРЕГЛЕД УПРАВЉАЧКИХ УРЕЂАЈА И РАСКРСНИЦА У ЗОНИ БАНОВО БРДО**

ознака уређаја	ознака раскрснице	раскрсница	редни број раскрснице
<b>1</b>	P2	Радничка - Паштровићева	
<b>2</b>	P3	Радничка - Обреновачки Пут	2
<b>3</b>	P4	Савска Магистрала - Лазе Лазаревића	3
<b>4</b>	P5	Паштровићева - Висока	4
<b>5</b>	P6	Кировљева - Љешка	5
<b>6</b>	P7	Кировљева - Тургењевљева	6
<b>7</b>	P8	Пожешка - Кнеза Вишеслава	7
<b>8</b>	P9	Пожешка – Кировљева	8
		Пожешка п.п. ка Шчербиној ул.	9
<b>9</b>	P10	Пожешка - Петра Међаве	10
		Пожешка п.п. код „Горице“	11
<b>10</b>	P11	Пожешка - Благоја Паровића	12
		Пожешка – п.п. код ул. Београдског батаљона	13
<b>11</b>	P12	Пожешка – Ваљевска	14
<b>12</b>	p13	Пожешка – Требевићка	15
<b>13</b>	P13	Пожешка – Владимира Радовановића	16



У циљу испуњења активности из тачак 1.1, 1.2, 1.3 и 1.4 извршилац има обавезу успостављања сталног даљинског приступа систему путем Интернета, како би у случају потребе могао да изврши интервенцију на апликацији која је изван домена рада корисника.

### **1.5. Одржавање система за видео надзор у зони Баново брдо**

Одржавање уређаја и опреме за потребе управљања радом система за видео надзор у зони Баново брдо, на раскрсницама:

1. Радничка – Паштровићева
2. Пожешка – Кировљева
3. Пожешка – Благоја паровића
4. Пожешка – Владимира Радовановића, обухвата:

1. одржавање хардверских компоненти (уређаја и опреме) радом система за видео надзор у зони Баново брдо (камере са којих се сигнал преноси путем радио релејног линка, који истовремено служи за комуникацију са зоном Баново брдо).

2. одржавање рачунарског система (рачунара, штампача, остале периферне и комуникационе опреме) као и апликативног софтвера у Секретаријату за саобраћај што омогућава: пријам видео сигнала, зумирање и покретање камера.

### **1.6. Одржавање рачунарског система и апликативног софтвера САУС у Центру за управљање саобраћајем**

Одржавање рачунарског система и апликативног софтвера САУС у Секретаријату за саобраћај који омогућава преглед информација у систему САУС, обухвата:

-одржавање рачунарског система и апликативног софтвера САУС у исправном стању обезбеђује кориснику обављање следећих активности:

1. надгледање и измена статуса раскрсница у зонама,
2. надгледање и измена функционисања координисаних таласа.

### **1.7. Одржавање рачунарског система и апликативног софтвера САУС у ЈКП Београдпут**

Одржавање рачунарског система и апликативног софтвера САУС у ЈКП Београдпут који омогућава прослеђивање информација из система САУС, из центра у Секретаријату за саобраћај до ЈКП Београдпут. У ЈКП "Београд пут" инсталиран је и функционише систем САУС који везу са Секретаријатом за саобраћај остварује преко оптичког кабла. Систем се састоји од једног РС рачунара са инсталсаним софтвером за функционисање система САУС.

Одржавање рачунарског система и апликативног софтвера САУС у исправном стању обезбеђује кориснику (ЈКП Београдпут) обављање следећих активности:

1. надгледање статуса раскрсница у зонама,
2. надгледање функционисања координисаних таласа.

## **2. КАТЕГОРИЈЕ ОДРЖАВАЊА СИСТЕМА САУС**

2.1. Одржавање система САУС обухвата две категорије: редовно и хаваријско одржавање.

Под редовним одржавањем система САУС подразумева се свакодневно извршавање активности на одржавању система САУС. Детаљан приказ активности дат је у делу који следи, под насловом „Редовно одржавање система САУС“, тачка 4.1 .

За извршење ове услуге редовног одржавања понуђачу ће се плаћати по месечним износима на основу потписаног месечног Записника о квалитативном и квантитативном пријему услуга и испостављене фактуре.

Под хаваријским одржавањем подразумева се отклањање оштећења насталих хаваријом било каквог порекла. Детаљан приказ активности дат је у делу који следи, под насловом „Хаваријско одржавање система САУС тачка 4.2.

**Конкурсна документација у преговарачком поступку без објављивања позива за подношење понуда ЈН бр. 33/16**

За извршење ове услуге понуђачу ће се плаћати након отклањања сваке појединачне хаварије у систему, по испостављеној факутури.

## 2.2. Пријава неисправности у систему

Наручилац је у обавези да обавештење о функционалној исправности система САУС и шаље Извршиоцу **факсом или електронском поштом** сваког радног дана до 15.30 часова а најкасније до 10.00 часова наредног радног дана, ако је недостатак уочен након 15.30 часова.

## 2.3. Рокови за отклањање неисправности

Време за отклањање кварова који немају карактер хаварија и уколико се ради о неисправности на апликативном софтверу која се може отклонити даљинским приступом систему путем Интернета је 24 сата од момента пријема информације од стране Извршиоца достављене од стране Комисије за квалитативни и квантитативни пријем услуге путем факса или електронске поште, а време започињања отклањања квара је један сат од момента пријаве квара.

Уколико се ради о неисправности која захтева активности на опреми на терену или у Центру за управљање саобраћајем или у ЈКП Београд пут, а отклањање квара може се извршити заменом, поправком или препрограмирањем резервног елемента из производног програма Извршиоца, рок за отклањање исте износи 24 сата од времена пријема информације од стране Извршиоца достављене од стране Комисије за квалитативни и квантитативни пријем услуге путем факса или електронске поште, а време започињања отклањања квара је један сат од момента пријаве квара.

Уколико се ради о неисправности која захтева активности на опреми на терену или у Центру за управљање саобраћајем, а која због свог значаја захтева хитну интервенцију, а отклањање квара може се извршити заменом, поправком или препрограмирањем резервног елемента из производног програма Извршиоца, рок за отклањање исте износи највише 12 сати од времена пријема информације од стране Извршиоца, с тим да активност на отклањању исте мора започети у року од једног сата од пријема обавештења.

Карактер хитности утврђује Комисија за квалитативни и квантитативни пријем услуге и иста се наглашава у информацији која се шаље извршиоцу.

У случају хаваријског оштећења на систему САУС Извршилац је дужан да у року од једног сата започне активности на отклањању хаварија.

Рок за отклањање хаваријског оштећења, заменом и уградњом елемента из „Ценовника“ Извршиоца износи 24 сата од момента започињања поправке хаваријског оштећења. Рок за отклањање хаваријског оштећења може бити додатно продужен за још 24 сата уколико Извршилац благовремено у року од 24 сата од започињања поправке хаваријског оштећења о разлозима немогућности отклањања оштећења обавести Комисију, писаним путем и уколико се Комисија са истим сагласи.

## 3. ДЕФИНИСАЊЕ СТЕПЕНА ФУНКЦИОНАЛНОСТИ

Под појмом исправности система САУС на једној раскрсници подразумева се да:

- постоји непрекидна комуникација између Центра за управљање саобраћајем са семафорским управљачким уређајем на раскрсници у реалном времену,
- и да систем САУС омогућава (1) надгледање статуса раскрсница у зонама, (2) приступ и измену основних управљачких целина на једној раскрсници: матрица заштитних времена, сигнални планови, планови активирања програма, (3) приступ и измена конфигурација раскрснице, конфигурација сигналних давача, графички приказ раскрснице, (4) да свака раскрсница функционише у оквиру координативне групе којој припада.

У року од 15 дана од дана закључења уговора Извршилац има обавезу да успостави функционисање комплетног система САУС. Уколико у наведеном року Извршилац не успостави функционисање комплетног система САУС, Наручилац има право на једностранни раскид уговора.

**Конкурсна документација у преговарачком поступку без објављивања позива за подношење понуда ЈН бр. 33/16**



### 3.1. Дефинисање степена функционалности система САУС на нивоу саобраћајних зона

Функционалност система САУС на нивоу саобраћајних зона представља однос збира исправних раскрсница-дана у једном месецу и укупног броја раскрсница-дана у истом месецу; исправан раскрсница-дан је јединица која исказује да на раскрсници у току једног дана систем САУС у потпуности функционисао; укупан број раскрсница-дана у текућем месецу представља производ броја календарских дана у текућем месецу и броја раскрсница у систему САУС у Београду ( овако добијен број се множи са 100 и изражава у процентима)

Функционалност на нивоу саобраћајних зона представља основ по коме ће се вршити обрачун износа за исплату за претходни месец. Функционалност се утврђује за сваку од зона појединачно.

Функционалност на нивоу саобраћајних зона се изражава у форми – степена функционалности, који представља вредност функционалности у једној зони изражену у процентима.

Обавеза Извршиоца је да након добијања информације из Центра за управљање саобраћајем о постојању неисправности у систему САУС ( било која област) чије отклањање је предмет редовног одржавања, исту отклони у задатом року.

3.1.1. Степен функционалности система САУС у зонама, Калемегдан – Теразије, Славија, Дунав и Баново Брдо у току месеца мора бити већи или једнак 80%, у свакој зони појединачно. У супротном сматраће се да систем у одређеној зони у току месеца није био у функцији, што повлачи меру којом се месечни износ за редовно одржавање система САУС у одређеној зони умањује за 100 %.

3.1.2. Уколико је за календарски месец степен функционалности за зону једнак или већи од 95% месечни износ за редовно одржавање система САУС се не умањује.

Уколико је за календарски месец степен функционалности за зону једнак или већи од 90% , а мањи од 95% , месечни износ за редовно одржавање система САУС се умањује за 5 %.

Уколико је за календарски месец степен функционалности за зону једнак или већи од 85% , а мањи од 90% , месечни износ за редовно одржавање система САУС се умањује за 15 %.

Уколико је за календарски месец степен функционалности за зону једнак или већи од 80% , а мањи од 85% , месечни износ за редовно одржавање система САУС се умањује за 30 %.

Ако степен функционалности система САУС у текућем месецу буде испод 80 % и у зони Калемегдан Теразије и у зони Славија и у зони Дунав и у зони Баново брдо, Наручилац има право на једностарни раскид уговора.

3.1.4. Уколико систем САУС на било којој од раскрсница из система САУС (осим раскрсница из тачке 3.1.5.) у току календарског месеца није био у функцији дуже **од 3 дана узаастопно**, а при том у грађевинском дневнику није евидентиран и од Комисије за квалитативни и квантитативни пријем услуге потврђен оправдан технички проблем на семафорском уређају или на комуникационим везама или на неком другом елементу који не припада систему САУС, сматраће се да је нефункционисање САУС-а било последица пропуста у редовном одржавању од стране извршиоца , што повлачи меру којом се месечни износ за редовно одржавање система САУС у зони у којој је евидентиран пропуст умањује за 100 %.

3.1.5. Уколико систем САУС на било којој од следећих раскрсница:

- (1) Булевар Деспота Стефана – Џорџа Вашингтона (у зони Дунав)
- (2) Старине Новак – 27. марта – Краљице Марије (у зони Дунав)
- (3) Македонска - Дечанска (у зони Теразије-Калемегдан)
- (4) Нушићева – Дечанска (у зони Теразије-Калемегдан)
- (5) Бранкова – Царице Милице (у зони Теразије-Калемегдан)
- (6) Таковска – Светогорска, (у зони Славија)
- (7) Кнеза Милоша – Таковска – Булевар Краља Александра, (у зони Славија)
- (8) Кнеза Милоша – Краља Милана, (у зони Славија)
- (9) Кнеза Милоша – Краљице Наталије – Масарикова, (у зони Славија)
- (10) Кнеза Милоша – Намањина, (у зони Славија)
- (11) Немањина – Ресавска, (у зони Славија)
- (12) Немањина – Хајдук Вељков венац – Балканска, (у зони Славија)
- (13) Немањина – Савски Трг, (у зони Славија)
- (14) Карађорђева – Личка, (у зони Славија)
- (15) Савска – Дринска, (у зони Славија)
- (16) Таковска – 27. марта, (у зони Славија)

у току календарског месеца није био у функцији **дуже од 24 сата**, а при том у грађевинском дневнику није евидентиран и од Комисије за квалитативни и квантитативни пријем услуге потврђен оправдан технички проблем на семафорском уређају или на комуникационим везама или на неком другу елементу који не припада систему САУС, сматраће се да је нефункционисање САУС-а било последица пропуста у редовном одржавању од стране извршиоца, што повлачи меру којом се месечни износ за редовно одржавање система САУС у зони у којој је евидентиран пропуст умањује за 100 %.

Ако система САУС није био у функцији **дуже од 3 дана** на најмање једној од наведених раскрсница (од 1 до 11), а при том у грађевинском дневнику није евидентиран и од Комисије за квалитативни и квантитативни пријем услуге Комисије за квалитативни и квантитативни пријем услуге потврђен оправдан технички проблем на семафорском уређају или на комуникационим везама или на неком другу елементу који не припада систему САУС Наручилац има право на једностарни раскид уговора.

### **3.2. Дефинисање степена функционалности система за видео надзор**

Функционалност система за видео надзор представља однос збира исправних камера-дана у једном месецу и укупног броја камера дана у истом месецу, исправан камера дан је јединица која исказује да је камера за видео надзор у потпуности функционисала; укупан број камера-дана у текућем месецу представља производ броја календарских дана у текућем месецу и броја камера за видео надзор (овако добијен број се множи са 100 и изражава у процентима).

Функционалност система за видео надзор представља основ по коме ће се вршити обрачун износа за исплату за претходни месец.

Функционалност за видео надзор се изражава у форми- степена функционалности, који представља вредност функционалности система за видео надзор изражен у процентима.

3.2. Степен функционалности система за видео надзор у зони Баново брдо, у току месеца, мора бити једнак или већи од 80 %. У супротном сматраће се да систем није био у функцији, што повлачи меру којом се месечни износ за редовно одржавање система за видео надзор у зони Баново брдо умањује за 100 %.

3.2.2. Уколико је за календарски месец степен функционалности система за видео надзор у зони Баново брдо једнак или већи од 95% месечни износ за редовно одржавање се не умањује.

Уколико је за календарски месец степен функционалности система за видео надзор у зони Баново брдо једнак или већи од 90%, а мањи од 95%, месечни износ за редовно одржавање система се умањује за 5%.

Уколико је за календарски месец степен функционалности система за видео надзор у зони Баново брдо једнак или већи од 85% , а мањи од 90% , месечни износ за редовно одржавање система се умањује за 15 %.

Уколико је за календарски месец степен функционалности система за видео надзор у зони Баново брдо једнак или већи од 80% , а мањи од 85% , месечни износ за редовно одржавање система се умањује за 30 %.

3.2.3. У случају да у једном календарском месецу у систему за видео надзор у зони Баново брдо једна од камера није функционисала **3 (три) или више дана узастопно**, а при том у грађевинском дневнику није евидентиран и Комисије за квалитативни и квантитативни пријем услуге потврђен оправдан проблем, који је или у домену хаварије или последица узрока која је ван домена предвиђеног као редовно одржавање система САУС, сматраће се да је нефункционисање система за видео надзор у зони Баново брдо било последица пропуста у редовном одржавању од стране Извршиоца, што повлачи меру којом се месечни износ за редовно одржавање система за видео надзор у зони Баново брдо умањује за 100 %.

3.2.4. Функционална исправност за остваривање везе са Центром за мониторинг и управљањем саобраћајем у Секретаријату за саобраћај, као и са Центром за мониторинг у ЈКП "Београд пут" мора бити потпуна, односно 100%. Уколико је било који од Центара био неоправдано ван функције 1 или више дана месечни износ за редовно одржавање система САУС за остваривање везе са Центром за мониторинг и управљање саобраћајем у Секретаријату за саобраћај и са Центром за мониторинг у ЈКП "Београд пут" биће умањен за 100%.

Неоправдана нефункционалност из претходног става постоји када није наведен и усвојен оправдан разлог зашто систем није враћен у функцију, односно у случајевима кад пријављен квар на систему у једном од центара, није отклоњен у року од 24 сата од момента пријема информације од стране Извршиоца достављене од стране Комисије за квалитативни и квантитативни пријем услуге путем факса или електронске поште, а време започињања отклањања квара је један сат од момента пријаве квара.

## **ОПИС АКТИВНОСТИ ЗА РЕДОВНО ОДРЖАВАЊЕ СИСТЕМА САУС**

### **4.1. РЕДОВНО ОДРЖАВАЊЕ СИСТЕМА САУС**

Обавезе Извршиоца на редовном одржавању система САУС, чији је списак активности дат у тачкама од 1.1. до 1.7.

Напомена: иако је садржај активности на редовном одржавању система САУС у зонама наведен као јединствен текст ( тачка 4.1.1.), у понуди ће износ за редовно одржавање сваке од зона бити дефинисан као засебна вредност.

#### **4.1.1.**

**Редовно одржавање система САУС у свакој од зона Калемегдан – Теразије (тачка 1.1), зоне Славија (тачка 1.2) , зоне Дунав (тачка 1.3), зоне Баново Брдо (тачка 1.4) описано је у тачкама 4.1.1.- 1 до 4.1.1. – 5**

Опис послова:

**4.1.1.- 1.** Одржавање антентских система и жичане и бежичне комуникације између Центра за управљање саобраћајем и просторије Секретаријата за саобраћај на 17. спрату зграде у улици 27. марта 41, у циљу остварења пуне функционалности комуникације за потребе система САУС

**4.1.1.- 2.** Провера исправности и отклањање ситних кварова на оперативном систему, бази података и апликативном софтверу рачунарског система за управљање радом семафорских уређаја у зони Теразије-Калемегдан, у зони Дунав, зони Славија, зони Баново Брдо, у циљу остварења пуне целодневне функционалности зоне

**4.1.1. – 3.** Провера исправности и отклањање ситних кварова на опреми САУС-а инсталираној у семафорским уређајима у зонама Теразије-Калемегдан, у зони Дунав, зони Славија, зони Баново Брдо, у циљу остварења пуне функционалности зоне

**4.1.1.- 4.** Успостављање и одржавање сталне интернет комуникације између Секретаријата за саобраћај и Извршиоца у циљу даљинског приступа систему САУС и отклањања недостатака у раду.

**4.1.1.- 5.** Одржавање уређаја и периферијске опреме наведене и описане у тачки 1. које и обухвата извршавање следећих активности:

- Провера исправности сигнала мерењем и отклањање кварова на комуникационим линијама, са изградом и предајом писаног документа о извршеним мерењима који се предају Комисији за квалитативни и квантитативни пријем услуге
- Провера исправности сигнала и отклањање кварова на комуникационим линијама према контролеру светлосне сигнализације
- Провера исправности сигнала и отклањање кварова на RS-232 магистрала према оптичком интерфејсу
- Провера исправности напајања комуникационог контролера и отклањање кварова
- Провера исправности сигнала и отклањање кварова на RS-232 магистрала према комуникационом контролеру
- Провера исправности напајања радио линка и отклањање кварова
- Провера исправности пријемника MOTOROLA CANOPY периферног радио комуникационог модема мерењем РФ сигнала која укључује и проверу Ethernet конекције с свичем и проверу заштитних елемената пријемника од пренапона и временских непогода, са изградом и предајом писаног документа о извршеним мерењима. Мерења се морају вршити у присуству Комисије за квалитативни и квантитативни пријем услуге Секретаријата за саобраћај
- Провера исправности предајника MOTOROLA CANOPY периферног радио комуникационог модема мерењем РФ сигнала која укључује и проверу Ethernet конекције са свичем и проверу заштитних елемената пријемника од пренапона и временских непогода, са изградом и предајом писаног документа о извршеним мерењима. Мерења се морају вршити у присуству Комисије за квалитативни и квантитативни пријем услуге Секретаријата за саобраћај
- Провера исправности ADSL модема које обухвата проверу ADSL комуникационог интерфејса и Ethernet комуникационог интерфејса.
- Провера исправности кабловске инсталације за ADSL конекцију
- Провера исправности комуникационих свичева
- Провера исправности HPNA модема које обухвата проверу HPNA комуникационог интерфејса и Ethernet комуникационог интерфејса.
- Провера исправности кабловске инсталације за HPNA конекцију
- Провера исправности ковертора Ethernet у RS-232 које обухвата проверу исправности оба комуникациона интерфејса и проверу напајања ковертора.
- Провера исправности централног комуникационог модула који обухвата мерење на RS-485 магистрала и проверу исправности меморијског блока за смештај података.
- Провера исправности камера за видео надзор у Зони Баново брдо, обухвата проверу исправности оптике камере, покретних делова, напајања и кућишта камере. Поред овога потребно је проверити Ethernet конекцију камере са комуникационим свичем.

- Контрола исправности оптичких свичева све до нивоа тестирања оптичких каблова. Оптичке каблове одржава ЈКП Београд пут.
  - Провера исправности пара антена MicroTick Dina dish, који обухвата проверу исправности комуникационе везе између Центра у Секретаријату за саобраћај и пријемно отпремног места Зоне Баново брдо који овај пар антена остварује.
  - Провера исправности пара антена MicroTick Ruter SXT, који обухвата проверу исправности комуникационе везе између камера за видео надзор на Бановом брду и пријемно отпремног места за пренос сигнала ка Центру у Секретаријату за саобраћај, који овај пар антена остварује.
  - Провера исправности ADSL- Ruter-a, који обухвата проверу функционисања исправног претварања сигнала, који се одвијају преко телефонског кабла, у ADSL комуникацију.
- Периодичност: обилазак свакодневно, а мерења РФ сигнала једном седмично, по правилу у дану који је одређен за ову активност, уз могућност да иста буде померена по одобрењу Комисије за квалитативни и квантитативни пријем услуге у случају неповољних временских услова за обављање активности.

#### **4.1.1. - 6.** Одржавање радио линка за зону Баново Брдо обухвата извршавање следећих активности

- Провера исправности предајника MOTOROLA CANOPY централног радио комуникационог модема мерењем РФ сигнала која укључује проверу Ethernet конекције са централним рачунаром и проверу заштитних елемената предајника од пренапона и временских непогода, са изразом и предајом писаног документа о извршеним мерењима. Мерења се морају вршити у присуству Комисије за квалитативни и квантитативни пријем услуге Секретаријата за саобраћај.
- Провера исправности пријемника MOTOROLA CANOPY централног радио комуникационог модема мерењем РФ сигнала која укључује и проверу Ethernet конекције са централним рачунаром и проверу заштитних елемената пријемника од пренапона и временских непогода, са изразом и предајом писаног документа о извршеним мерењима. Мерења се морају вршити у присуству Комисије за квалитативни и квантитативни пријем услуге Секретаријата за саобраћај.
- Провера исправности сигнала и отклањање кварова на РС-232 магистрала према рачунарским системима (Секретаријат за саобраћај и ЈКП Београдпут)
- Провера исправности сигнала и отклањање кварова на РС-232 магистрала према комуникационом дистрибутору података (Секретаријат за саобраћај и ЈКП Београдпут)
- Провера исправности напајања радио линка и отклањање кварова (Секретаријат за саобраћај)
- Провера исправности комуникационог дистрибутора података и отклањање кварова (Секретаријат за саобраћај и ЈКП Београдпут)
- Провера исправности антенског и кабловског система (Секретаријат за саобраћај )

Периодичност: обилазак свакодневно, а мерења РФ сигнала једном седмично, по правилу у дану који је одређен за ову активност, уз могућност да иста буде померена по одобрењу Комисије за квалитативни и квантитативни пријем услуге у случају неповољних временских услова за обављање активности

#### **4.1.2. Редовно одржавање система за видео надзор у зони Баново брдо (тачка 1.5)**

- 1.** Одржавање антентских система бежичне комуникације за линк између Центра за управљање саобраћајем и локације у зони Баново брдо, у циљу остварења пуне функционалности комуникације за потребе система видео надзора.
- 2.** Провера исправности и отклањање ситних кварова на камерама и опреми система за видео надзор за управљање саобраћајем и локације у зони Баново брдо, у циљу остварења пуне функционалности система



Време обиласка: свакодневно

#### **4.1.3. Редовно одржавање Рачунарског система и апликативног софтвера САУС у Секретаријату за саобраћај (тачка 1.6), и Рачунарског система и апликативног софтвера САУС у ЈКП Београдпут (тачка 1.7)**

Напомена: иако је садржај активности на редовном одржавању Рачунарског система и апликативног софтвера САУС у Секретаријату за саобраћај (тачка 1.6), и Рачунарског система и апликативног софтвера САУС у ЈКП Београдпут (тачка 1.7) наведен као јединствен текст (тачка 4.1.3.), у понуди ће износ за редовно одржавање сваког од система бити дефинисан као засебна вредност.

Опис послова:

- 1.** Провера исправности и отклањање кварова на оперативном систему рачунарског система за све постојеће зоне
- 2.** Провера исправности и отклањање кварова на бази података система за све постојеће зоне
- 3.** Провера исправности и отклањање кварова на апликативном софтверу САУС 2.0 система за све постојеће зоне
- 4.** Провера исправности и отклањање кварова на рачунарском систему и периферној опреми (комуникација, кулери, меморија,..) система за све постојеће зоне. Провера исправности и отклањање ситних кварова и пуњење батерија на систему за резервно напајање електричном енергијом и заштите од струјних удара рачунарског система и периферне опреме система САУС, смештене у Центру (Секретаријата за саобраћај).

Периодичност обиласка: свакодневно.

#### **4.1.4. Испорука батерија за бежичне уређаје у центру и то:**

- 2 комплета не-пуњивих батерија 4 x AA напонна 1,5V и 1 комплет не-пуњивих батерија 4 x AAA 1,5 V

Периодичност испоруке: једном месечно.

## **4.2 ХАВАРИЈСКО ОДРЖАВАЊЕ СИСТЕМА САУС**

Под одржавањем Система САУС услед хаваријског оштећења подразумева се отклањање оштећења насталих хаваријом било каквог порекла.

Извршилац констатује постојање хаваријског оштећења уписом у грађевински дневник, истог дана кад је хаварија утврђена, а да оштећење има карактер хаваријског потврђује Комисија за квалитативни и квантитативни пријем услуге.

Хаварија се може констатовати и накнадно, у току поправке елемента од стране Извршиоца, стим да констатација мора бити пријављена и унета у грађевински дневник у року од највише 48 сати од момента кад је евидентирано преузимање елемента из система ради поправке.

Уколико се при утврђивању хаваријског оштећења не поштује процедура из тачке 4.2 Пројектног задатка сматраће се да је у питању поправка у оквиру редовног одржавања, а не хаваријско оштећење.

Елеменат који је хаваријски оштећен предаје се Наручиоцу, у стању у ком је демонтиран.

Елеменат који је хаваријски општећен замењује се искључиво новим елементом, који мора на себи имати трајно уписану идентификациону ознаку и дефинисан гарантни рок. За све нове елементе опреме уграђене за потребе отклањања хаваријских оштећења извођач мора да изда гаранцију за отклањање кварова у периоду од најмање годину дана.

Укупан износ трошкова за хаваријско одржавање система САУС за период од 12 месеци утврђује се у висини од максимално 10 % (десет) од вредности годишњег износа за редовно одржавање система САУС и обрачунава се по формули  $A \times 0,10$  (A - „послови редовног одржавања система САУС

Извршилац може започети са радовима на отклањању хаварије након добијања писаног одобрења о прихватању предмера и предрачуна за отклањање предметне хаварије.

Отклањање хаваријских оштећења плаћа се по посебно испостављеним фактурама, у случајевима када се хаварије догоде.

Обрачун трошкова за отклањање хаваријског оштећења врши се на бази јединичних цена датих у „Ценовнику рада и опреме из производног програма понуђача по коме се обрачунавају трошкови отклањања хаварије (хаваријско оштећење, а који чини саставни део основне понуде.

Исплата за отклањање хаварија биће извршена након окончања свих активности вазаних за хаварију, о чему ће бити сачињен Записник о хаваријском оштећењу за сваку хаварију посебно.

Контролу реализације послова на отклањању хаварија вршиће Комисија за квалитативни и квантитативни пријем услуге.

М.П.

Потпис овлашћеног лица  
понуђача

---