

ГРАД БЕОГРАД
ГРАДСКА УПРАВА ГРАДА БЕОГРАДА
СЕКРЕТАРИЈАТ ЗА САОБРАЋАЈ
Београд, Ул. 27. Марта 43-45



КОНКУРСНА ДОКУМЕНТАЦИЈА
ЈАВНЕ НАБАВКЕ УСЛУГЕ:
- ИЗРАДА СТУДИЈА ИЗ ОБЛАСТИ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА,
ПО ПАРТИЈАМА

ОТВОРЕНИ ПОСТУПАК

Јавна набавка редни број 31/15

Београд
Април, 2016. године

На основу чл. 32. и 61. Закона о јавним набавкама („Сл. гласник РС”, бр. 124/2012, 14/15 и 68/15 у даљем тексту: Закон), чл. 2. Правилника о обавезним елементима конкурсне документације у поступцима јавних набавки и начину доказивања испуњености услова („Сл. гласник РС” бр. 86/15), Одлуке о покретању поступка јавне набавке редни број 31/15, IV-02 бр. 404-46-1/15 од 05.11.2015. године и Решења о образовању комисије за јавну набавку број 31/15, IV-02 бр. 404-46/15 од 05.11.2015. године, припремљена је:

КОНКУРСНА ДОКУМЕНТАЦИЈА

за јавну набавку услуга : Израда студија из области безбедности саобраћаја по партијама

Садржина Конкурсне документације	
Општи подаци о јавној набавци	I
Врста, техничке карактеристике (спецификације), квалитет, количина и опис услуга, начин спровођења контроле и обезбеђивање гаранције квалитета, рок извршења, место извршења	II
Услови за учешће у поступку јавне набавке из чл. 75. и 76. Закона и упутство како се доказује испуњеност тих услова	III
Критеријуми за доделу уговора	IV
Упутство понуђачима како да сачине понуду	V
Образац понуде (Образац 1)	VI
Образац структуре понуђене цене за Партију бр.1 са упутством како да се попуни (Образац 2/1)	VII
Образац структуре понуђене цене за Партију бр.2 са упутством како да се попуни (Образац 2/2)	
Образац структуре понуђене цене за Партију бр.3 са упутством како да се попуни (Образац 2/3)	
Овлашћење за попуну менице – менично писмо (Образац 3)	VIII
Образац изјаве о достављању средстава финансијског обезбеђења (Образац 4)	IX
Образац Изјаве о независној понуди (Образац 5)	X
Образац трошкова припреме понуде (Образац 6)	XI
Образац изјаве о поштовању обавеза из члана 75. став 2. Закона (Образац 7)	XII
Списак извршених услуга (Образац 8)	XIII
Потврда о извршеним услугама (Образац 9)	XIV
Модел уговора	XV
Технички опис услуге	XVI

Конкурсна документација има 60 страна.

I ОПШТИ ПОДАЦИ О ЈАВНОЈ НАБАВЦИ

1. Предмет јавне набавке:

- Услуга –Израда студија из области безбедности саобраћаја, по партијама
- Назив и ознака из општег речника набавке: 73300000-5 – Планирање и спровођење истраживања и развоја;

Набавка је обликована у три партије, и то:

Партија 1 – Анализа стања безбедности пешака у саобраћају на територији града Београда са предлогом мера, 73300000-5 – Планирање и спровођење истраживања и развоја

Партија 2 – Анализа стања безбедности старијих лица у саобраћају на територији града Београда са предлогом мера; 73300000-5 – Планирање и спровођење истраживања и развоја

Партија 3 – Анализа стања безбедности особа са посебним потребама у саобраћају на територији града Београда са предлогом мера; 73300000-5 – Планирање и спровођење истраживања и развоја

II ВРСТА, ТЕХНИЧКЕ КАРАКТЕРИСТИКЕ (СПЕЦИФИКАЦИЈЕ), КВАЛИТЕТ, КОЛИЧИНА И ОПИС УСЛУГА, НАЧИН СПРОВОЂЕЊА КОНТРОЛЕ И ОБЕЗБЕЂИВАЊЕ ГАРАНЦИЈЕ КВАЛИТЕТА, РОК ИЗВРШЕЊА, МЕСТО ИЗВРШЕЊА

Партија 1 – „Анализа стања безбедности пешака у саобраћају на територији града Београда са предлогом мера“.

врста и опис услуге:

Пешаци представљају једну од најугроженијих категорија учесника у саобраћају, у циљу унапређења безбедности пешака у саобраћају, неопходно је праћење стања безбедности пешака у Београду и на тај начин би се уочили кључни проблеми безбедности пешака у саобраћају, као и мере које треба предузети за унапређење безбедности пешака у саобраћају.

Основни циљ Студије јесте анализа стања безбедности пешака на територији Града Београда, анализа услова и околности у којима су се саобраћајне незгоде са пешацима догодиле, сагледавање стања и услова функционисања саобраћаја и ризика настанка саобраћајних незгода са пешацима, као и предлог мера за унапређење безбедности, дефинисање локација пешачких прелаза на којима је потребно предузети мере постављања појачаног јавног осветљења.

• Рок за извршење услуге:

180 дана од дана потписивања Уговора. Уговорени рок се не може мењати.

Партија 2 – „Анализа стања безбедности старијих лица у саобраћају на територији града Београда са предлогом мера“.

• врста и опис услуге:

Према статистичким подацима старија лица представљају једну од најугроженијих категорија учесника у саобраћају, тако да се намеће потреба за анализом безбедносних аспеката њиховог учешћа у саобраћају. Осим што им психофизичке способности временом све израженије опадају, умањује се и способност да апсорбују повреде настале у евентуалним саобраћајним незгодама. Због тога незгоде са учешћем старијих лица чешће имају смртоносан исход него што је то случај ако се посматра укупна популација.

Циљ студије јесте сагледавање популације старости 60 и више година у свим њиховим аспектима директног учешћа у саобраћају и анализа њиховог учешћа у саобраћајним незгодама на територији града, упоредна анализа безбедности старих лица са безбедношћу осталих старосних категорија учесника у саобраћају по процентуалном учешћу и тежини последица, упоредна анализа

безбедности старих лица са безбедношћу старих лица у развијеним земљама Европе, предлогом мера за унапређење безбедности старих лица у саобраћају

Показатеље безбедности, упоредне анализе као и предлог мера је неопходно представити засебно за стара лица у својству пешака, путника и возача.

- Рок за извршење услуге:

180 дана од дана потписивања Уговора. Уговорени рок се не може мењати.

Партија 3 – „Анализа стања безбедности особа са посебним потребама у саобраћају на територији града Београда са предлогом мера“.

- врста и опис услуге

- Према проценама Светске здравствене организације, 7 до 10% становника готово сваке земље чине особе са посебним потребама. Циљ студије је и да се, сагледавши специфичне захтеве, као и потребе на које наилазе особе са посебним потребама у транспортном систему града, изврши анализа и оцена постојећег стања, представи стање безбедности особа са посебним потребама, односно особа са инвалидитетом у саобраћају, изврши упоредна анализа безбедности наведене категорије у односу на остале категорије учесника у саобраћају по процентуалном учешћу у незгодама и тежини последица, и предложи мере за унапређење безбедности особа са посебним потребама, односно особа са инвалидитетом у саобраћају.

Показатеље безбедности, упоредне анализе као и предлог мера је неопходно представити засебно за особе са посебним потребама, односно особе са инвалидитетом у својству пешака, путника и возача.

- Рок за извршење услуге:

180 дана од дана потписивања Уговора. Уговорени рок се не може мењати.

- **Начин спровођења контроле (за све Партије):**

Наручилац ће у року од 3 дана по закључењу уговора именовати Комисију за вршење квалитативног и квантитативног пријема услуге, (у даљем тексту: Комисија за пријем Студије) која ће имати задатак да:

проверава да ли се поштују уговорне обавезе које се односе на средства финансијског обезбеђења, квалитет и квантитет уговорених услуга односно да ли количина и квалитет пружене услуге одговара уговореној, да ли је пружена услуга у складу са техничким спецификацијама и понудом Извршиоца, као и да ли се поштују уговорени рокови, и на основу тога сачинити Записник о квалитативном и квантитативном пријему услуге (у даљем тексту: Записник о пријему Студије).

Извршилац ће о извршеним пословима извештавати Наручиоца у виду месечних извештаја.

Извештаји ће садржати информације о реализованим значајним активностима у вези са Студијом.

Извршилац ће месечне извештаје за протекли период, достављати у писаној форми почетком наредног месеца, а најкасније до 15. у месецу.

III УСЛОВИ ЗА УЧЕШЋЕ У ПОСТУПКУ ЈАВНЕ НАБАВКЕ ИЗ ЧЛ. 75. И 76. ЗАКОНА И УПУТСТВО КАКО СЕ ДОКАЗУЈЕ ИСПУЊЕНОСТ ТИХ УСЛОВА

ОБАВЕЗНИ УСЛОВИ ИЗ ЧЛАНА 75. ЗАКОНА

Право на учешће у поступку предметне јавне набавке има понуђач који испуњава обавезне услове за учешће у поступку јавне набавке дефинисане чл. 75. Закона.

Уколико понуду подноси група понуђача сви чланови групе понуђача у заједничкој понуди дужни су да доставе доказе да испуњавају услове из члана 75. став 1. тач. 1), 2) и 4) Закона.

Уколико понуђач подноси понуду са подизвођачем, понуђач је дужан да за подизвођача достави доказе да испуњава услове из члана 75. став 1. тач. 1), 2) и 4) Закона.

Испуњеност **обавезних услова** за учешће у поступку предметне јавне набавке, понуђач доказује достављањем следећих доказа:

1. Услов из чл. 75. ст. 1. тач. 1) Закона - да је понуђач регистрован код надлежног органа, односно уписан у одговарајући регистар.

Доказ:

- Извод из регистра Агенције за привредне регистре, односно извод из регистра надлежног Привредног суда - за правна лица, односно извод из регистра Агенције за привредне регистре, односно извод из одговарајућег регистра – за предузетнике.

Овај доказ понуђач доставља и за подизвођача, односно достављају га сви чланови групе понуђача у заједничкој понуди.

2. Услов из чл. 75. ст. 1. тач. 2) Закона – да понуђач и његов законски заступник није осуђиван за неко од кривичних дела као члан организоване криминалне групе, да није осуђиван за кривична дела против привреде, кривична дела против животне средине, кривично дело примања или давања мита, кривично дело преваре.

Доказ:

Правна лица:

- Извод из казнене евиденције, односно уверење основног суда на чијем подручју се налази седиште домаћег правног лица, односно седиште представништва или огранка страног правног лица, којим се потврђује да правно лице није осуђивано за кривична дела против привреде, кривична дела против животне средине, кривично дело примања или давања мита, кривично дело преваре;

- Извод из казнене евиденције Посебног одељења за организовани криминал Вишег суда у Београду, којим се потврђује да правно лице није осуђивано за неко од кривичних дела организованог криминала;

- Извод из казнене евиденције, односно уверење надлежне полицијске управе МУП-а, којим се потврђује да законски заступник понуђача није осуђиван за кривична дела против привреде, кривична дела против животне средине, кривично дело примања или давања мита, кривично дело преваре и неко од кривичних дела организованог криминала (захтев се може поднети према месту рођења или према месту пребивалишта законског заступника). Уколико понуђач има више законских заступника дужан је да достави доказ за сваког од њих.

Ако је више законских заступника за сваког се доставља уверење из казнене евиденције.

Овај доказ понуђач доставља и за подизвођача/е, односно достављају га сви чланови групе понуђача у заједничкој понуди.

Доказ не може бити старији од два месеца пре отварања понуда.

Предузетници и физичка лица:

- Извод из казнене евиденције, односно уверење надлежне полицијске управе МУП-а, којим се потврђује да није осуђиван за неко од кривичних дела као члан организоване криминалне групе, да није осуђиван за кривична дела против привреде, кривична дела против животне средине, кривично дело примања или давања мита, кривично дело преваре (захтев се може поднети према месту рођења или према месту пребивалишта).

Овај доказ понуђач доставља и за подизвођача/е, односно достављају га сви чланови групе понуђача у заједничкој понуди

Доказ не може бити старији од два месеца пре отварања понуда.

3. Услов из чл. 75. ст. 1. тач. 4) Закона – да је понуђач измирио доспеле порезе, доприносе и друге јавне дажбине у складу са прописима Републике Србије или стране државе када има седиште на њеној територији.

Доказ:

- Уверење Пореске управе (Министарства надлежно за послове финансија) да је измирио доспеле порезе и доприносе и уверење надлежне управе локалне самоуправе да је измирио обавезе по основу изворних локалних јавних прихода или потврду Агенције за приватизацију да се понуђач налази у поступку приватизације.
- ❖ Овај доказ понуђач доставља и за подизвођача/е, односно достављају га сви чланови групе понуђача у заједничкој понуди.
- ❖ Доказ не може бити старији од два месеца пре отварања понуда.

4. Услов из члана 75. став 2. Закона - Понуђач је дужан да при састављању понуде изричито наведе да је поштовао обавезе које произлазе из важећих прописа о заштити на раду, запошљавању и условима рада, заштити животне средине и да нема забрану обављања делатности која је на снази у време подношења понуде.

Доказ:

Потписан и оверен Образац изјаве о поштовању обавеза из члана 75. став 2. Закона (Образац 7). Изјава мора да буде потписана од стране овлашћеног лица понуђача и оверена печатом.

Уколико понуду подноси група понуђача, Образац Изјаве о поштовању обавеза из члана 75. става 2. Закона (Образац 7), мора бити потписан од стране овлашћеног лица сваког од понуђача из групе понуђача и оверена печатима.

НАПОМЕНА:

Сагласно члану 78. Закона понуђач који је уписан у регистар понуђача, није дужан да приликом подношења понуде, доказује испуњеност обавезних услова из члана 75., став 1., тачке 1), 2) и 4) Закона о јавним набавкама.

Сагласно члану 79. Закона, понуђач није дужан да достави доказе који су јавно доступни на интернет страницама надлежних органа (податке о регистрацији понуђача – извод из Агенције за привредне регистре, податке о регистрацији менице – листинг са сајта Народне банке Србије).

А. ДОДАТНИ УСЛОВИ ИЗ ЧЛАНА 76. ЗАКОНА

Понуђач који учествује у поступку предметне јавне набавке, мора испунити додатне услове за учешће у поступку јавне набавке, дефинисане чланом 76. Закона.

Испуњеност **додатних услова** за учешће у поступку предметне јавне набавке, понуђач доказује достављањем следећих доказа:

1. Услов – потребно је да понуђач располаже **кадровским капацитетом** за учешће у поступку предметне јавне набавке, односно да понуђач радно ангажује минимум:

- најмање по 3 дипломирана саобраћајна инжењера за сваку од партија за коју подноси понуду, од којих најмање један мора имати важећу лиценцу за одговорног пројектанта саобраћаја и

саобраћајне сигнализације (лиценца број 370) **и/или** одговорног извођача радова саобраћајне сигнализације (лиценца број 470).

Напомена: уколико понуђач подноси понуду у две или три партије, мора да обезбеди да за сваку партију посебно испуњава услов у погледу кадровског капацитета, а лица која су наведена у једној партији не могу се јавити као извршиоци у другим партијама.

Доказ:

- фотокопија важећих лиценци за све радно ангажоване инжењере саобраћаја са лиценцом (број 370) или (број 470) Инжењерске коморе Србије (у даљем тексту: ИКС) и Потврде ИКС да су носиоци лиценци чланови ИКС, да су измирили обавезе према ИКС у текућој години и да им Одлуком Суда Часте није одузета лиценца (за сваку од партија најмање по 1 једног радно ангажованог инжењера саобраћаја са наведеним лиценцама);
- фотокопија дипломе или уверења о дипломирању за радно ангажоване инжењере саобраћаја који не поседују лиценцу;
- фотокопије доказа о радној ангажованости за све радно ангажоване инжењере саобраћаја, тј. фотокопија уговора о раду, ако су у радном односу на неодређено време, односно уговора о раду за лица која су запослена на одређено време, односно уговора о привременим и повременим пословима и др. за лица која су ангажована ван радног односа;
- уколико понуђач подноси понуду за више партија, потребно је да достави изјаву на свом меморандуму која лица ће бити ангажована за коју партију и да наведену изјаву потпише и овери печатом (уколико понуђач подноси понуду за једну партију није потребно да достави наведени доказ, а уколико понуду подноси група понуђача изјаву потписују сви чланови групе)

У случају подношења заједничке понуде, чланови групе понуђача заједно испуњавају задати услов о кадровском капацитету.

Уколико понуђач наступа са подизвођачем, дужан је да сам испуни задати услов о кадровском капацитету.

- 2. Услов** – потребно је да понуђач располаже **пословним капацитетом (за све три партије)** за учешће у поступку предметне јавне набавке по партијама, односно да је у периоду од последњих пет (5) година од дана објављивања Позива за подношење понуда на Порталу јавних набавки извршио најмање 2 (две) услуге из области безбедности саобраћаја (услуге израде студија и/или истраживања из области безбедности саобраћаја)

Доказ:

- Попуњен и достављен Списак извршених услуга (Образац 8) – да је понуђач извршио: најмање 2 (две) услуге из области безбедности саобраћаја (услуге израде студија и/или истраживања из области безбедности саобраћаја) у периоду од последњих 5 (пет) година од дана објављивања Позива за подношење понуда на Порталу јавних набавки;
- достављене Потврде о извршени услугама (Образац 9), које се фотокопирају у потребном броју примерака и достављају уз списак извршених услуга понуђача (уз сваки приложен уговор). Потврде Наручиоца, морају бити попуњене, имати датум издавања, оверене и потписане од стране одговорног лица Наручиоца;
- достављене фотокопије комплетних закључених уговора (са пратећим анексима уколико их има) из којих се види да је понуђач био ангажован на реализацији најмање најмање 2 (две) услуге из области безбедности саобраћаја (услуге израде студија и/или истраживања из области безбедности саобраћаја) у периоду од последњих 5 (пет) година од дана објављивања Позива за подношење понуда на Порталу јавних набавки;

У случају подношења заједничке понуде, чланови групе понуђача заједно испуњавају задати услов о пословном капацитету.

Уколико понуђач наступа са подизвођачем, дужан је да сам испуни задати услов о пословном капацитету.

НАПОМЕНА:

Наведене доказе о испуњености услова (обавезних и додатних) понуђач може доставити у виду неовверених копија, а наручилац може пре доношења одлуке о додели уговора да тражи од понуђача, чија је понуда на основу извештаја о стручној оцени понуда за јавну набавку оцењена као најповољнија, да достави на увид оригинал или оверену копију свих или појединих доказа. Уколико је доказ о испуњености услова електронски документ, понуђач доставља копију електронског документа у писаном облику, у складу са законом којим се уређује електронски документ.

Ако понуђач у остављеном, примереном року који не може бити краћи од пет дана, не достави доказе из става 1. члана 79. Закона, наручилац ће његову понуду одбити као неприхватљиву.

Наручилац неће одбити понуду као неприхватљиву, уколико не садржи доказ одређен конкурсном документацијом, ако понуђач наведе у понуди интернет страницу на којој су подаци који су тражени у оквиру услова јавно доступни. (члан 79. став 6. Закона).

Ако се у држави у којој понуђач има седиште не издају тражени докази, понуђач може, уместо доказа, приложити своју писану изјаву, дату под кривичном и материјалном одговорношћу оверену пред судским или управним органом, јавним бележником или другим надлежним органом те државе. (члан 79. став 10. Закона).

Ако понуђач има седиште у другој држави, наручилац може да провери да ли су документи којима понуђач доказује испуњеност тражених услова издати од стране надлежних органа те државе (члан 79. став 8. Закона).

Понуђач је дужан да без одлагања писмено обавести Наручиоца о било којој промени у вези са испуњеношћу услова из поступка јавне набавке, која наступи до доношења одлуке, односно закључења уговора, односно током важења уговора о јавној набавци и да је документује на прописани начин (члан 77. став 7. Закона).

У случају да понуђач поднесе понуду за две или више партија, докази о испуњености услова не морају бити достављени за сваку партију посебно, односно могу бити достављени у једном примерку за све партије, осим доказа за кадровски капацитет, које понуђач доставља за сваку партију посебно.

IV КРИТЕРИЈУМИ ЗА ДОДЕЛУ УГОВОРА ВРСТА КРИТЕРИЈУМА ЗА ДОДЕЛУ УГОВОРА

Додела уговора за све партије ће се извршити применом критеријума: **најнижа понуђена цена.**

ЕЛЕМЕНТИ КРИТЕРИЈУМА НА ОСНОВУ КОЈИХ ЋЕ НАРУЧИЛАЦ ИЗВРШИТИ ДОДЕЛУ УГОВОРА У СИТУАЦИЈИ КАДА ПОСТОЈЕ ДВЕ ИЛИ ВИШЕ ПОНУДА СА ИСТОМ ПОНУЂЕНОМ ЦЕНОМ

Уколико две или више понуда имају исту најнижу понуђену цену, Комисија ће доделити уговор понуђачу извлачењем путем жреба. Наручилац ће писмено обавестити све понуђаче о датуму када ће се одржати извлачење путем жреба. Извлачење ће се извршити јавно, у присуству понуђача, и то тако што ће називе понуђача који имају исте најниже понуђене цене исписати на одвојеним папирима, који су исте величине и боје, те ће све те папире ставити у провидну кутију

одакле ће извући све папире, а Понуђачу чији назив буде на првом извученом папиру ће бити додељен уговор о јавној набавци. О поступку жреба биће сачињен записник.

V УПУТСТВО ПОНУЂАЧИМА КАКО ДА САЧИНЕ ПОНУДУ

1. ПОДАЦИ О ЈЕЗИКУ НА КОЈЕМ ПОНУДА МОРА ДА БУДЕ САСТАВЉЕНА

Понуђач подноси понуду на српском језику.

Уколико понуђач поседује доказе тражене конкурсном документацијом на страном језику, у обавези је да у понуди достави њихов превод на српски језик, оверен од стране судског тумача.

2. НАЧИН НА КОЈИ ПОНУДА МОРА ДА БУДЕ САЧИЊЕНА

Понуђач понуду подноси непосредно или путем поште у затвореној коверти или кутији, затворену на начин да се приликом отварања понуда може са сигурношћу утврдити да се први пут отвара.

На полеђини коверте или на кутији навести назив и адресу понуђача, телефон и контакт особу.

У случају да понуду подноси група понуђача, на коверти или кутији је потребно назначити да се ради о групи понуђача и навести називе и адресу свих учесника у заједничкој понуди, телефон и контакт особу.

Понуду доставити на адресу: Град Београд, Градска управа града Београда, Секретаријат за саобраћај, ул. 27. марта 43-45, Београд, са назнаком: "ИЗРАДА СТУДИЈА ИЗ ОБЛАСТИ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА ПО ПАРТИЈАМА - СА НАЗНАКОМ БРОЈА ПАРТИЈЕ/А ЗА КОЈУ/Е ПОДНОСИ ПОНУДУ – ЈН БР. 31/15 - НЕ ОТВАРАТИ".

Понуда се сматра благовременом уколико је примљена од стране Наручиоца **до 05.05.2016. године до 12,00 часова, без обзира на начин подношења.**

Наручилац ће, по пријему одређене понуде, на коверти, односно кутији у којој се понуда налази, обележити време пријема и евидентирати број и датум понуде према редоследу приспећа. Уколико је понуда достављена непосредно наручилац ће понуђачу предати потврду пријема понуде. У потврди о пријему наручилац ће навести датум и сат пријема понуде.

Понуда коју Наручилац није примио у року одређеном за подношење понуда, односно која је примљена по истеку дана и сата до којег се могу понуде подносити, сматраће се неблаговременом, Наручилац ће по окончању поступка отварања такву понуду вратити неотворену понуђачу са назнаком да је поднета неблаговремено.

Понуда се припрема на обрасцима, који су саставни део Конкурсне документације, а у зависности од тога како понуђач наступа у понуди.

Уколико се приликом сачињавања понуде начини грешка, (у писању речи-текста, заокруживању понуђених опција, уношењу цифара или сл.), понуђач може исту исправити уз параф и оверу печатом.

ПОНУДА МОРА ДА САДРЖИ:

Понуђач доставља следећу документацију (доказе и обрасце):

- Образац 1 - Образац понуде, за партију/е за коју подноси понуду;
 - ❖ Образац 2/1 - Образац структуре понуђене цене за Партију бр.1 са упутством како да се попуни
 - ❖ Образац 2/2 - Образац структуре понуђене цене за Партију бр.2 са упутством како да се попуни
 - ❖ Образац 2/3 - Образац структуре понуђене цене за Партију бр.3 са упутством како да се попуни(Понуђач доставља образац Образац структуре понуђене цене само за партију за коју подноси понуду)

- Образац 3- Овлашћење за попуну менице – менично писмо (са бланко меницом) за партију/е за коју подноси понуду;
 - Образац 4 - Образац Изјаве о достављању средства финансијског обезбеђења за партију/е за коју подноси понуду;
 - Образац 5 - Образац Изјаве о независној понуди, за партију/е за коју подноси понуду;
 - Образац 6 - Образац Изјаве о трошковима припреме понуде - за партију/е за коју подноси понуду
 - Образац 7 - Образац Изјаве о поштовању обавеза из члана 75. став 2. Закона - за партију/е за коју подноси понуду
 - Образац 8 - Списак извршених услуга
 - Образац 9 - Потврда о извршеним услугама
 - Споразум о заједничком наступању (доставља се само у случају подношења заједничке понуде)
Уколико се понуда доставља за више партија, споразум о заједничком наступању се мора доставити за сваку партију посебно;
 - Модел уговора - понуђач има обавезу да попуни Модел уговора за партију/е за коју подноси понуду, потпише и овери последњу страну, чиме се сматра да прихвата све елементе Модела уговора који је саставни део Конкурсне документације. У случају подношења заједничке понуде, група понуђача може да се определи да модел уговора потписују и печатом оверавају сви понуђачи из групе понуђача или група понуђача може да одреди једног понуђача из групе који ће попунити, потписати и печатом оверити модел уговора који у том случају мора бити наведен у Споразуму из члану 81. став 4. Закона.
- Уколико се група понуђача определи да одреди једног понуђача из групе који ће попунити, потписати и печатом оверити модел уговора, наведени понуђач ће у име групе понуђача потписати уговор, што треба да буде и наведено у Споразуму из члана 81. став 4. Закона;
- Технички опис услуге - потписан од стране овлашћеног лица понуђача и оверен печатом, за партију/е за коју подноси понуду.

3. ПАРТИЈЕ

Понуђач може да поднесе понуду за једну или више партија. Понуда мора да обухвати најмање једну целокупну партију.

Уговори ће бити додељивани по појединачним партијама. Понуђач није обавезан, али може понудити попуст на укупну понуђену цену (у %), који исказује у обрасцу/има понуде (Образац 1), уз навођење укупне цене у динарима без ПДВ и са урачунатим ПДВ, са обрачунатим попустом за сваку партију за коју нуди попуст. У случају неслагања попушта датог у процентима и номиналног износа попушта урачунатог у укупну цену, процентуално изражен попуст има предност.

Понуђач може дати различит проценат попушта за различите партије, с тим да попуст дат за једну исту партију мора бити дат у истом проценту у сваком обрасцу понуде у који се уписује попуст за ту партију.

Уколико понуђач подноси понуду за више од једне партије и уколико буде најповољнији у једној партији, понуђени попуст за друге преостале партије у којима није најповољнији биће урачунат у коначну цену понуде у конкретним партијама у којима је понуђен, чиме се може остварити могућност да са урачунатим попустом буде најповољнији и у тим партијама.

4. ЗАКОН

Од понуђача се очекује да је упознат са законима, прописима, стандардима и техничким условима који важе у Републици Србији.

На ову набавку ће се примењивати:

- Закон о јавним набавкама („Сл. Гласник“, бр. 124/12, 14/15 и 68/15);
- Закон о општем управном поступку, у делу који није регулисан Законом о јавним набавкама („Сл.лист СРЈ“, бр. 33/97 и 31/01, "Сл.гласник" бр. 30/10);
- Закон о облигационим односима, након закључења уговора („Сл.лист СФРЈ“, бр.29/78, 39/85, 45/89 и 57/89, „Сл.лист СРЈ“, бр.31/93, „Сл.лист СЦГ“, бр.1/2003 Уставна повеља);
- Прописи везани за услуге који су предмет јавне набавке;

5. ПОНУДА СА ВАРИЈАНТАМА

Подношење понуде са варијантама није дозвољено (члан 91. Закона).

6. НАЧИН ИЗМЕНЕ, ДОПУНЕ И ОПОЗИВА ПОНУДЕ

У року за подношење понуде понуђач може да измени, допуни или опозове своју понуду на начин који је одређен за подношење понуде.

Понуђач је дужан да јасно назначи који део понуде мења односно која документа накнадно доставља.

Измену, допуну или опозив понуде треба доставити на адресу: Град Београд, Градска управа града Београда, Секретаријат за саобраћај, ул. 27. Марта 43-45, са назнаком:

„Измена понуде за јавну набавку услуга – Израда Студија из области безбедности саобраћаја, по партијама - са назнаком броја партије/а за коју/е подноси понуду, ЈН бр. 31/15 - НЕ ОТВАРАТИ" или

"Допуна понуде за јавну набавку услуга – Израда Студија из области безбедности саобраћаја, по партијама - са назнаком броја партије/а за коју/е подноси понуду, ЈН бр. 31/15 - НЕ ОТВАРАТИ" или

"Измена и допуна понуде за јавну набавку услуга - Израда Студија из области безбедности саобраћаја, по партијама - са назнаком броја партије/а за коју/е подноси понуду, ЈН бр. 31/15 - НЕ ОТВАРАТИ" или

"Опозив понуде за јавну набавку услуга – Израда Студија из области безбедности саобраћаја, по партијама - са назнаком броја партије/а за коју/е подноси понуду, ЈН бр. 31/15 - НЕ ОТВАРАТИ".

На полеђини коверте или на кутији навести назив и адресу понуђача, телефон и контакт. У случају да понуду подноси група понуђача, на коверти или кутији је потребно назначити да се ради о групи понуђача и навести називе и адресу свих учесника у заједничкој понуди, телефон и контакт особу.

По истеку рока за подношење понуда понуђач не може да повуче нити да мења своју понуду.

7. УЧЕСТВОВАЊЕ У ЗАЈЕДНИЧКОЈ ПОНУДИ ИЛИ КАО ПОДИЗВОЂАЧ

Понуђач може да поднесе само једну понуду.

Понуђач који је самостално поднео понуду не може истовремено да учествује у заједничкој понуди или као подизвођач, нити исто лице може учествовати у више заједничких понуда.

У Обрасцу понуде (Образац 1), понуђач наводи на који начин подноси понуду, односно да ли подноси понуду самостално, или као заједничку понуду, или подноси понуду са подизвођачем.

8. ПОНУДА СА ПОДИЗВОЂАЧЕМ

Уколико понуђач подноси понуду са подизвођачем дужан је да у својој понуди наведе да понуду подноси са подизвођачем, проценат укупне вредности набавке који ће поверити подизвођачу, а који не може бити већи од 50%, као и део предмета набавке који ће извршити преко подизвођача (члан 80. Закона).

Понуђач у Обрасцу понуде наводи назив и седиште подизвођача, уколико ће делимично извршење набавке поверити подизвођачу.

Уколико уговор о јавној набавци буде закључен између Наручиоца и понуђача који подноси понуду са подизвођачем, тај подизвођач ће бити наведен и у уговору о јавној набавци.

Понуђач је дужан да за подизвођаче достави доказе о испуњености услова који су наведени у Условима за учешће у поступку јавне набавке из чл. 75. и 76. Закона у складу са Упутством како се доказује испуњеност услова.

Понуђач у потпуности одговара наручиоцу за извршење обавеза из поступка јавне набавке, односно извршење уговорних обавеза, без обзира на број подизвођача. Пренос потраживања на подизвођача вршиће се у складу са Законом о облигационим односима.

Понуђач је дужан да наручиоцу, на његов захтев, омогући приступ код подизвођача, ради утврђивања испуњености тражених услова.

9. ЗАЈЕДНИЧКА ПОНУДА

Понуду може поднети група понуђача (члан 81. Закона).

Уколико понуду подноси група понуђача, саставни део заједничке понуде мора бити **Споразум** којим се понуђачи из групе међусобно и према наручиоцу обавезују на извршење јавне набавке, а који **обавезно садржи податке из члана 81. став 4. тач. 1) и 2) Закона и то податке о:**

- члану групе који ће бити носилац посла, односно који ће поднети понуду и који ће заступати групу понуђача пред наручиоцем,
- опис послова сваког од понуђача из групе понуђача у извршењу уговора.

Група понуђача је дужна да достави све доказе о испуњености услова који су наведени у Условима за учешће у поступку јавне набавке из чл. 75. и 76. Закона у складу са Упутством како се доказује испуњеност услова.

Понуђачи из групе понуђача одговарају неограничено солидарно према наручиоцу.

Задруга може поднети понуду самостално, у своје име, а за рачун задругара или заједничку понуду у име задругара.

Ако задруга подноси понуду у своје име за обавезе из поступка јавне набавке и уговора о јавној набавци одговара задруга и задругари у складу са законом.

Ако задруга подноси заједничку понуду у име задругара за обавезе из поступка јавне набавке и уговора о јавној набавци неограничено солидарно одговарају задругари.

10. НАЧИН И УСЛОВИ ПЛАЋАЊА, ГАРАНТНИ РОК, КАО И ДРУГЕ ОКОЛНОСТИ ОД КОЈИХ ЗАВИСИ ПРИХВАТЉИВОСТ ПОНУДЕ

10.1. Захтеви у погледу начина, рока и услова плаћања.

Наручилац ће извршити плаћање у укупном износу и то:

- најкасније у року од 45 дана од дана достављања фактуре, а на основу потписаног Записника о пријему Студије.

Извршилац нема право да захтева аванс. Цене из понуде су фиксне и непроменљиве.

Напомена: у случају да достави неисправну фактуру, иста се враћа Извршиоцу да се исправи, а рок за плаћање рачуна се од дана достављања исправне фактуре.

10.2. Захтев у погледу рока важења понуде

Рок важења понуде, не може бити краћи од 90 дана од дана отварања понуда.

У случају истека рока важења понуде, наручилац је дужан да у писаном облику затражи од понуђача продужење рока важења понуде.

Понуђач који прихвати захтев за продужење рока важења понуде не може мењати понуду.

Понуда која има краћи рок важења понуде од 90 дана, као и понуда у којој понуђач није навео рок важења понуде, биће одбијена као неприхватљива.

11. ВАЛУТА И НАЧИН НА КОЈИ МОРА ДА БУДЕ НАВЕДЕНА И ИЗРАЖЕНА ЦЕНА У ПОНУДИ

Цена мора бити исказана у динарима, без и са порезом на додатну вредност, са урачунатим свим зависним трошковима које понуђач има у реализацији предметне јавне набавке, с тим да ће се за оцену понуде узимати у обзир цена без пореза на додатну вредност.

Ако је у понуди исказана неувобичајено ниска цена, наручилац ће поступити у складу са чланом 92. Закона.

12. ПОДАЦИ О ВРСТИ, САДРЖИНИ, НАЧИНУ ПОДНОШЕЊА, ВИСИНИ И РОКОВИМА ОБЕЗБЕЂЕЊА ИСПУЊЕЊА ОБАВЕЗА ПОНУЂАЧА

Наручилац као средства финансијског обезбеђења испуњења обавеза у поступку јавне набавке и уговорних обавеза прихвата:

- **за обезбеђење испуњења обавезе у поступку јавне набавке** - понуђачи су у обавези да доставе оригинал сопствену бланко меницу, са клаузулом "без протеста", са копијом депо картона, овереним ОП обрасцем и листингом са сајта НБС (не захтев за регистрацију) као доказом да је меница регистрована и оригиналним овлашћењем за попуњу менице – Меничним писмом (Образац 4), потписаним оригиналним потписом лица која су потписала меницу насловљеним на Град Београд - Градску управу града Београда – Секретаријат за саобраћај, у износу од 2% од вредности понуде без обрачунатог ПДВ, са роком важности до истека понуђеног рока важења понуде (понуђач доставља посебно за сваку од партија за коју подноси понуду)
- **за обезбеђење испуњења уговорних обавеза, изабрани понуђач биће у обавези да у року од 10 дана од дана закључења уговора, достави Наручиоцу:** оригинал сопствену бланко меницу, са клаузулом "без протеста", са копијом депо картона, овереним ОП обрасцем и листингом са сајта НБС (не захтев за регистрацију) као доказом да је меница регистрована и овлашћењем за попуњу менице, насловљеним на Град Београд - Градску управу града Београда – Секретаријат за саобраћај, за добро извршење посла у износу од 10% од вредности уговора без ПДВ, са роком важности минимум 30 дана дужим од уговореног рока за извршење услуге (рок за коначно извршење услуге је 180 дана за све три партије, од дана потписивања уговора) (понуђач доставља посебно уз сваки уговор)

Меница мора бити потписана оригиналним потписом (не може факсимил) од стране овлашћених лица за располагање средствима на рачуну, која се налазе на депо картонима банака (за колективно потписивање, као на депо картону, морају бити најмање два потписника).

Менична овлашћења која прате меницу морају бити потписана оригиналним потписом (не може факсимил) лица која су потписала и меницу.

Средства финансијског обезбеђења за испуњење обавеза у поступку јавне набавке ће бити враћена понуђачу, након закључења уговора.

13. ЗАШТИТА ПОВЕРЉИВОСТИ ПОДАТАКА КОЈЕ НАРУЧИЛАЦ СТАВЉА ПОНУЂАЧИМА НА РАСПОЛАГАЊЕ, УКЉУЧУЈУЋИ И ЊИХОВЕ ПОДИЗВОЂАЧЕ

Наручилац је дужан да:

- чува, као поверљиве, све податке о понуђачу садржане у понуди које је као такве, у складу са законом, понуђач означио у понуди,
- одбије давање информације која би значила повреду поверљивости података добијених у понуди и

- чува као пословну тајну имена заинтересованих лица, понуђача као и податке о поднетим понудама, до отварања понуда.

Понуђач не може да означи поверљивим доказе о испуњености обавезних услова, цену и остале податке из понуде који су од значаја за примену елемената критеријума и рангирања.

Наручилац ће као поверљива третирати само она документа која у доњем десном углу великим словима имају написано "ПОВЕРЉИВО", а испод тога потпис одговорног лица. Ако се поверљивим сматра само поједини податак у документу, поверљиви део мора бити подвучен црвено, а у истом реду уз десну ивицу мора бити исписано "ПОВЕРЉИВО". Наручилац не одговара за поверљивост података који нису означени на наведени начин.

Подаци из понуде које понуђач на описани начин означи поверљивим, цениће се као поверљиви подаци у односу на остале учеснике у поступку, али не могу представљати поверљиве податке у односу на наручиоца, коме исти морају бити доступни, ради спровођења поступка прегледа и оцене понуда.

14. ДОДАТНЕ ИНФОРМАЦИЈЕ ИЛИ ПОЈАШЊЕЊА У ВЕЗИ СА ПРИПРЕМАЊЕМ ПОНУДЕ

Комуникација у поступку јавне набавке одвија се на начин одређен чланом 20. Закона, писаним путем, односно путем поште, електронске поште или факсом, као и објављивањем од стране наручиоца на Порталу јавних набавки, као и на Порталу јавних набавки града Београда и страници Наручиоца.

У складу са чланом 63. Закона, заинтересовано лице може, у писаном облику, тражити од наручиоца додатне информације или појашњења у вези са припремањем понуде, при чему може да укаже наручиоцу и на евентуално уочене недостатке и неправилности у конкурсној документацији, најкасније 5 (пет) дана пре истека рока за подношење понуда.

Захтев за тражење додатних информација или појашњења се шаље Наручиоцу, поштом, на адресу: Република Србија, Град Београд, Градска управе града Београда, Секретаријат за саобраћај, ул. 27. марта бр. 43-45, 11000 Београд или путем факса: +381(11)2754-636, са назнаком:

„Питање за Комисију за јавну набавку, јавна набавка број 31/15“, или на email: saobracaj.javnenabavke@beograd.gov.rs.

Наручилац је дужан да у року од 3 дана од дана пријема захтева заинтересованог лица, одговор објави на Порталу јавних набавки и на својој интернет страници.

Уколико је у поступку јавне набавке достављање документа извршено факсом или путем електронске поште, страна која је извршила достављање дужна је да захтева од друге стране да на исти начин потврди пријем тог документа, што је друга страна дужна да учини када је то неопходно као доказ да је извршено достављање.

Све додатне информације и појашњења дата у вези са припремањем понуде, које су дате у писаном облику и објављене на Порталу јавних набавки и на интернет страници наручиоца, представљају саставне елементе Конкурсне документације.

14. ПОСТУПАК ОТВАРАЊА ПОНУДА

Отварање понуда је јавно. Отварање понуда ће се обавити **дана 05.05.2016. године у 12,30 сати**, у просторијама Секретаријата за саобраћај, канцеларија 264, II спрат, ул. 27. Марта 43-45, Београд.

Приликом отварања понуда води се записник о отварању понуда. У записнику о отварању понуда уписују се сви подаци из члана 104. Закона. Записник о отварању понуда, након завршеног поступка отварања, потписују чланови Комисије за јавну набавку и присутни овлашћени представници понуђача, који преузимају записник.

Фотокопија записника се доставља понуђачима који нису учествовали у поступку отварања понуда у року од три дана од дана јавног отварања понуда.

Понуда за коју је у року за подношење понуда достављено обавештење о опозиву понуде, неће се отварати и биће враћена подносиоцу.

Понуда за коју је у року за подношење понуда достављено обавештење о опозиву понуде, као и неблаговремене понуде неће се отварати и биће враћене подносиоцима.

15. ДОДАТНА ОБЈАШЊЕЊА ОД ПОНУЂАЧА ПОСЛЕ ОТВАРАЊА ПОНУДА И КОНТРОЛА КОД ПОНУЂАЧА ОДНОСНО ЊЕГОВОГ ПОДИЗВОЂАЧА

Комисија за јавну набавку ће, након завршеног јавног отварања понуда, приступити прегледу и оцени понуда, у смислу оцене испуњености услова из чл. 75. и 76. Закона, и конкурсне документације.

Наручилац ће, у складу са чланом 106. Закона одбити понуду, услед битних недостатака уколико:

1. понуђач не докаже да испуњава обавезне услове за учешће;
2. понуђач не докаже да испуњава додатне услове;
3. понуђач не достави тражено средство обезбеђења;
4. понуђени рок важења понуде буде краћи од прописаног;
5. понуда садржи друге недостатке због којих није могуће утврдити стварну садржину понуде или није могуће упоредити је са другим понудама.

После отварања понуда наручилац може приликом стручне оцене понуда да у писаном облику захтева од понуђача додатна објашњења која ће му помоћи при прегледу, вредновању и упоређивању понуда, а може да врши контролу (увид) код понуђача, односно његовог подизвођача (члан 93. Закона).

Уколико наручилац оцени да су потребна додатна објашњења или је потребно извршити контролу (увид) код понуђача, односно његовог подизвођача, наручилац ће понуђачу оставити примерени рок да поступи по позиву наручиоца, односно да омогући наручиоцу контролу (увид) код понуђача, као и код његовог подизвођача.

Наручилац ће обавестити понуђаче у писаном облику о рачунским грешкама уоченим приликом разматрања понуде по окончаном поступку отварања понуда. Понуђач у чијој понуди су утврђене рачунске грешке у обавези је да се у остављеном року, у писаном облику да сагласност да се у његовој понуди исправе рачунске грешке.

Ако се понуђач не сагласи са исправком рачунских грешака, наручилац ће његову понуду одбити као неприхватљиву.

Наручилац не може да захтева, дозволи или понуди промену елемената понуде који су од значаја за примену критеријума за доделу уговора, односно промену која би неприхватљиву понуду учинила прихватљивом.

16. ПОШТОВАЊЕ ОБАВЕЗА КОЈЕ ПРОИЗИЛАЗЕ ИЗ ВАЖЕЋИХ ПРОПИСА

Понуђач је дужан да у оквиру своје понуде достави изјаву дату под кривичном и материјалном одговорношћу да је поштовао све обавезе које произилазе из важећих прописа о заштити на раду, запошљавању и условима рада, заштити животне средине и да нема забрану обављања делатности која је на снази у време подношења понуде. (Образац изјаве, дат у конкурсној документацији – Образац 7). Изјава се доставља за сваку од партија за коју понуђач подноси понуду.

17. КОРИШЋЕЊЕ ПАТЕНТА И ОДГОВОРНОСТ ЗА ПОВРЕДУ ЗАШТИЋЕНИХ ПРАВА ИНТЕЛЕКТУАЛНЕ СВОЈИНЕ ТРЕЋИХ ЛИЦА

Накнаду за коришћење патената, као и одговорност за повреду заштићених права интелектуалне својине трећих лица сноси понуђач.

18. ДОНОШЕЊЕ ОДЛУКЕ У ВЕЗИ СА ОВОМ ЈАВНОМ НАБАВКОМ

Наручилац ће донети образложену одлуку у вези са овом јавном набавком у року од 25 дана од дана јавног отварања понуда.

Наручилац задржава право да обустави поступак јавне набавке из објективних и доказивих разлога, који се нису могли предвидети у време покретања поступка и који онемогућавају да се започети поступак оконча, односно услед којих је престала потреба наручиоца за предметном набавком због чега се неће понављати у току исте буџетске године, односно у наредних шест месеци. У случају обуставе поступка из наведених разлога, Одлуком о обустави поступка биће одлучено и о надокнади трошкова прибављања средстава обезбеђења у припремању понуде, из члана 88. став 3. Закона, под условом да је понуђач тражио накнаду тих трошкова у својој понуди.

Након доношења образложене одлуке о додели уговора, односно одлуке о обустави поступка јавне набавке, Наручилац ће, у року од 3 дана од дана доношења одлуке, исту објавити на Порталу јавних набавки, као и на Порталу јавних набавки града Београда и на својој интернет страници.

19. ТРОШКОВИ ПРИПРЕМЕ ПОНУДЕ

Ако поступак јавне набавке буде обустављен из разлога који су на страни Наручиоца, Наручилац ће понуђачу надокнадити трошкове прибављања средстава обезбеђења, под условом да је Понуђач тражио надокнаду тих трошкова у својој понуди, односно да их је навео у Обрасцу 6 и приложио доказ о извршеној уплати трошкова у корист даваоца финансијског обезбеђења.

20. НАЧИН И РОК ЗА ПОДНОШЕЊЕ ЗАХТЕВА ЗА ЗАШТИТУ ПРАВА ПОНУЂАЧА

Захтев за заштиту права може да поднесе понуђач, подносилац пријаве, кандидат, односно заинтересовано лице, који има интерес за доделу уговора и који би претрпео штету или би могао да претрпи штету због поступања наручиоца противно одредбама Закона. Захтев за заштиту права могу поднети и Управа за јавне набавке, Државна ревизорска институција, јавни правобранилац и грађански надзорник.

Захтев за заштиту права подноси се наручиоцу, а копија се истовремено доставља Републичкој комисији.

Захтев за заштиту права садржи:

- 1) назив и адресу подносиоца захтева и лице за контакт;
- 2) назив и адресу наручиоца;
- 3) податке о јавној набавци која је предмет захтева, односно о одлуци наручиоца;
- 4) повреде прописа којима се уређује поступак јавне набавке;
- 5) чињенице и доказе којима се повреде доказују;
- 6) потврду о уплати таксе из члана 156. Закона;
- 7) потпис подносиоца.

Ако поднети захтев за заштиту права не садржи све обавезне елементе из става 1. члана 151. Закона, наручилац ће такав захтев одбацити закључком.

Закључак из члана 151. става 2. Закона наручилац доставља подносиоцу захтева и Републичкој комисији у року од три дана од дана доношења.

Против закључка наручиоца из става 2. овог члана подносилац захтева може у року од три дана од дана пријема закључка поднети жалбу Републичкој комисији, док копију жалбе истовремено доставља наручиоцу.

Захтев за заштиту права се доставља непосредно, препорученом поштом са повратницом (на адресу Секретаријата за саобраћај, ул. 27. марта 43-45, 11000 Београд), електронском поштом на адресу: saobracaj.javnenabavke@beograd.gov.rs или факсом на тел. 011/2754-636. Захтев за заштиту права се може поднети у току целог поступка јавне набавке, против сваке радње наручиоца, осим уколико Законом није другачије одређено. О поднетом захтеву за заштиту права наручилац обавештава све учеснике у поступку јавне набавке, односно објављује обавештење о поднетом захтеву на Порталу јавних набавки, најкасније у року од 2 дана од дана пријема захтева.

Уколико се захтевом за заштиту права оспорава врста поступка, садржина позива за подношење понуда или конкурсне документације, захтев ће се сматрати благовременим уколико је примљен од стране наручиоца најкасније 7 (седам) дана пре истека рока за подношење понуда, без обзира на начин достављања.

После доношења одлуке о додели уговора из члана 108. Закона или одлуке о обустави поступка јавне набавке из члана 109. Закона, рок за подношење захтева за заштиту права је 10 (десет) дана од дана објављивања одлуке на Порталу јавних набавки.

Захтевом за заштиту права не могу се оспоравати радње наручиоца предузете у поступку јавне набавке ако су подносиоцу захтева били или могли бити познати разлози за његово подношење пре истека рока за подношење понуда, а подносилац захтева га није поднео пре истека тог рока.

Ако је у истом поступку јавне набавке поново поднет захтев за заштиту права од стране истог подносиоца захтева, у том захтеву се не могу оспоравати радње наручиоца за које је подносилац захтева знао или могао знати приликом подношења претходног захтева.

Подносилац захтева је дужан да на рачун буџета Републике Србије уплати таксу од 120.000,00 динара у складу са чланом 156. Закона - број жиро рачуна: 840-30678845-06, шифра плаћања 153 (налог за уплату) или 253 (налог за пренос); позив на број: 31/15, сврха: ЗЗП; Град Београд, Градска управа града Београда, Секретаријат за саобраћај; број јавне набавке: ЈН бр. 31/15 са назнаком набавке и броја партије/а на коју се односи; корисник: буџет Републике Србије.

Поступак заштите права понуђача регулисан је одредбама чл. 138 - 167. Закона.

21. РОК У КОЈЕМ ЋЕ УГОВОР БИТИ ЗАКЉУЧЕН

Наручилац је дужан да потписани уговор о јавној набавци достави понуђачу којем је уговор додељен у року од осам дана од дана протекла рока за подношење захтева за заштиту права.

Ако је у конкретној набавци поднет захтев за заштиту права, уговор о јавној набавци са изабраним понуђачем ће се закључити по окончању поступка заштите којим је потврђена одлука Наручиоца о додели уговора, осим у случају из члана 150. став 2 Закона, а по прибављеној дозволи Републичке комисије, у складу са чланом 150., став 3 Закона.

Ако понуђач коме је додељен уговор одбије да закључи уговор о јавној набавци, Наручилац задржава право да закључи уговор са првим следећим најповољнијим понуђачем.

22. ОБЈАВЉИВАЊЕ ОБАВЕШТЕЊА

Наручилац ће одлуку о додели уговора о јавној набавци или одлуку о обустави поступка јавне набавке објавити на Порталу јавних набавки, као и на Порталу јавних набавки града Београда и на својој интернет страници, у року од 3 дана од дана доношења одлуке.

ОБРАЗАЦ ПОНУДЕ		
Понуда бр. _____ од _____ 20____.године (обавезно уписати датум понуде) за Партију _____		
(уписати број и назив партије)		
ПОДАЦИ О ПОНУЂАЧУ		
Понуђач Понуду подноси: А) самостално Б) као заједничку понуду В) са подизвођачем (заокружити начин подношења Понуде)		
I-Пословно име или скраћени назив Понуђача/носиоца посла из одговарајућег регистра:		
Адреса седишта:		
Овлашћено лице (потписник уговора):		
Особа за контакт:		
Телефон:		
Телефакс:		
E-mail:		
Текући рачун и назив банке:		
Матични број:		
Порески идентификациони број-ПИБ:		
ПДВ број:		
Уписан у регистар понуђача	да	не
II-Пословно име или скраћени назив подизвођача/члана групе из одговарајућег регистра:		
Адреса седишта:		
Овлашћено лице (потписник уговора):		
Особа за контакт:		
Телефон:		
Телефакс:		
E-mail:		
Текући рачун и назив банке		
Матични број:		
Порески идентификациони број-ПИБ:		
ПДВ број:		
Проценат укупне вредности набавке поверене подизвођачу (не већи од 50%)		
Уписан у регистар понуђача	да	не
III Пословно име или скраћени назив подизвођача/члана групе из одговарајућег регистра		
Адреса седишта:		
Овлашћено лице (потписник уговора):		

Особа за контакт:		
Телефон:		
Телефакс:		
E-mail:		
Текући рачун и назив банке		
Матични број:		
Порески идентификациони број-ПИБ:		
ПДВ број:		
Проценат укупне вредности набавке поверене подизођачу (не већи од 50%)		
Уписан у регистар понуђача	да	Не
ПОДАЦИ О ПОНУДИ		
Укупна цена без ПДВ		
Износ ПДВ:		
Укупна цена са ПДВ:		
Словима укупна цена са ПДВ:		

Рок важења понуде:	_____ дана (минимум 90 дана од отварања понуде)	
Рок за коначно извршење услуге	Партија 1- 180 дана од дана потписивања Уговора Партија 2- 180 дана од дана потписивања Уговора Партија 3- 180 дана од дана потписивања Уговора	
Рок за плаћање - најкасније у року од 45 дана од дана достављања фактуре, а на основу потписаног Записника о пријему Студије.		
Потпис овлашћеног лица М.П. _____		
<i>цене у понуди морају бити исказане у динарима; образац структуре цене је саставни део обрасца понуде. у укупну вредност су укључени сви зависни трошкови понуде</i>		
Изјављујем да за случај да моја понуда буде најповољнија у овој партији , дајем попуст на понуђену цену за (попунити само ако понуђач евентуално нуди попуст на понуђену цену):		
- партију _____. у износу од _____%, тако да укупна цена за ту партију са попустом износи (уписати број партије) _____ динара без ПДВ-а, односно _____ динара са ПДВ-ом;		
- партију _____. у износу од _____%, тако да укупна цена за ту партију са попустом износи (уписати број партије) _____ динара без ПДВ-а, односно _____ динара са ПДВ-ом;		

Понуђени попуст се урачунава у коначну цену понуде у партији у којој је понуђен, чиме остварујем могућност да са урачунатим попустом моја понуда буде најповољнија и у партијама на које се попуст односи.

* Понуђач може дати различит проценат попушта за различите партије, с тим да попуст дат за једну исту партију мора бити дат у истом проценту у сваком обрасцу понуде у који се уписује попуст за ту партију.

Напомена:

*Образац понуде понуђач мора да попуни, овери печатом и потпише, чиме потврђује да су тачни подаци који су у обрасцу понуде наведени.

**Уколико понуђач наступа самостално, попуњава само део I, а делови II и III остају непопуњени.

***У случају већег броја чланова групе понуђача или већег броја подизвођача, прву страну обрасца копирати и приложити истом

****Уколико се подноси заједничка понуда, сви учесници у заједничкој понуди морају бити наведени. Образац понуде, у случају заједничке понуде, потписују и оверавају сви чланови групе понуђача или члан групе понуђача који је споразумом из чл. 81 став 4. Закона одређен као носилац посла, односно који ће поднети понуду и који ће заступати групу понуђача пред наручиоцем

*****У случају подношења понуде за више партија, образац фотокопирати и доставити за сваку партију посебно.

ОБРАЗАЦ СТРУКТУРЕ ПОНУЂЕНЕ ЦЕНЕ СА УПУТСТВОМ КАКО ДА СЕ ПОПУНИ

СТУДИЈА: Анализа стања безбедности пешака у саобраћају на територији града Београда са предлогом мера

Назив понуђача: _____

Р.Б р.	Назив услуге	Цена без ПДВ	ПДВ	Цена са ПДВ
1.	Представити показатеље безбедности пешака за период 2010-2014.године, на основу података МУП-а о саобраћајним незгодама у којима су учествовали пешаци, на територији 17 градских општина, податке представити табеларно разврстано по тежини последица и разврстано по старосним категоријама пешака, Посебно представити саобраћајне незгоде у којима су учествовала деца пешаци у зонама основних школа. За школе у којима није извршено просторно обележавање зоне школе, као зону школе посматрати део уличне мреже у пречнику од 300 метара од објекта школе, Представити типске саобраћајне незгоде у којима страдају пешаци, односно врсту саобраћајне незгоде по типу контакта пешак-возило, као и према врсти саобраћајног окружења у којима незгоде настају(у градским условима, на улицама које су изграђене са пуним профилем, на несемафоризованим и семафоризованим пешачким прелазима и раскрсницама, са улицама које нису изграђене са свим неопходним елементима профила, као и у ванградским условима на отвореним правцима,			

2.	На основу расположивих података МУП-а о саобраћајним незгодама у којима су учествовали пешаци урадити: Анализу карактеристичних ситуација у којима се дешавају саобраћајане незгоде и специфичности у зависности од карактера зоне (приградске и градске зоне, државни путеви и локална мрежа), Представити најризиичније зоне по безбедност пешака (стамбене зоне, пут од куће до школе, зоне школе, игралишта, паркови, тржни центри, градске пијаце, зоне најфреквентнијих стајалишта јавног превоза, домови за стара лица и друге зоне),			
3.	Дати образложен предлог основних индикатора безбедности пешака, Извршити теренско снимање индикатора безбедности пешака на најмање 10 саобраћајница на којима су се појавила најкритичнија места или деонице			
4.	Извршити анкетно истраживање ставова возача (минимум 1000 испитаних возача) о уступању првенства пролаза пешака на пешачким прелазима. Секретаријат за саобраћај даје сагласност на садржај анкетних листова			
5.	Извршити једнодневно теренско снимање, (радни дан у периоду 7-19 часова) на изабраном потезу улице на којем се налазе два узастопна несемафоризована пешачка прелаза) и табеларно представити податке о броју пешака који су прешли на и изван пешачког прелаза(на растојању краћем од 100 метара), извршити једнодневно теренско снимање, (радни дан у периоду 7-19 часова) на изабраном несемафоризованом пешачком прелазу који се налази у оквиру потеза улице на којем се налази више узастопних семафоризованих пешачких прелаза и/или раскрсница и табеларно представити податке о броју возача који уступају првенство пролаза пешацима. Дати коментар добијених резултата снимања, извршити једнодневно теренско снимање, (радни дан у периоду			

	7-19 часова) на изабраној семафоризованој раскрсници и табеларно представити податке о броју возила која су прошла на црвено светло, броју пешака који су прешли на црвено светло(посебно представити податке за број пешака који су прешли када је упаљено зелено сватло за пешаке, када је упаљено црвено светло за пешаке, посебно у току заштитног времена за возила, посебно у току заштитног времена за пешаке). Поменуто истраживање извршити на две изабране семафоризоване раскрснице на које је Секретаријат за саобраћај дао сагласност, од којих је једна са уграђеним дисплејом за одбројавање зеленог и жутог(заштитног времена за пешаке), а друга без дисплеја. Податке представити табеларно и упоредно и дати коментар добијених резултата снимања, извршити једнодневно теренско истраживање на 3 најоптерећеније семафоризоване раскрснице са изузетно израженим левим скретањима која се одвијају у истој фази са пешацима. Истраживање на раскрсницама извршити у двочасовним интервалима у изабраном периоду од 7-9, 11-13 и 18-20 часова. Секретаријат за саобраћај даје сагласност на избор раскрсница и период снимања. Анализу стања безбедности пешака и образложен предлог испуњености услова за увођење посебне фазе за лева скретања доставити понаособ за сваку раскрсницу.			
6.	На основу анализе података о саобраћајним незгодама са пешацима, снимања и анализе индикатора безбедности пешака и анализе анкетних и теренских истраживања и процене нивоа ризика настанка саобраћајних незгода са пешацима дати: Образложен предлог конкретних и непосредно применљивих мера за унапређење безбедности пешака за: 10 најугроженијих места на градској уличној мрежи, 10 најугроженијих локација по безбедност пешака на ванградској мрежи односно државним путевима, 10 најугроженијих локација по безбедност пешака за позиције на уличној мрежи на којима се према подацима о саобраћајним			

	незгодама нису догодиле саобраћајне незгоде са настрадалим пешацима).			
УКУПНА ЦЕНА УСЛУГЕ				

М.П.

Потпис овлашћеног лица
понуђача

УПУТСТВО КАКО ДА СЕ ПОПУНИ ОБРАЗАЦ СТРУКТУРЕ ЦЕНЕ:

Понуђач у колону " цена без ПДВ", уноси понуђену цену услуге без ПДВ.

Понуђач у колону "износ ПДВ" уноси износ ПДВ

Понуђач у колону " цена са ПДВ" уноси понуђену цену услуге са обрачунатим ПДВ

Понуђач у ред "Укупна цена услуге" уноси збир вредности уписаних у колоне: " цена без ПДВ", "ПДВ " и "цена са ПДВ", тако што их сабере по вертикали и упише коначан износ

Уколико се приликом сачињавања Обрасца структуре понуђене цене начини грешка (у писању речи – текста, уношењу цифара или сл.) понуђач може исту исправити уз параф и оверу печатом.

**У случају заједничке понуде, образац потписују и оверавају сви чланови групе понуђача или члан групе понуђача који је споразумом из чл. 81 став 4. Закона одређен као носилац посла, односно који ће поднети понуду и који ће заступати групу понуђача пред наручиоцем*

**ОБРАЗАЦ СТРУКТУРЕ ПОНУЂЕНЕ ЦЕНЕ
СА УПУТСТВОМ КАКО ДА СЕ ПОПУНИ**

СТУДИЈА: Анализа стања безбедности старијих лица у саобраћају на територији града Београда са предлогом мера

Назив понуђача: _____

Ре д.б р.	Назив услуге	Цена без ПДВ	ПДВ	Цена са ПДВ
1.	Анализа социјалних и психофизичких карактеристика старих лица, које значајно утичу на безбедно учешће старих лица у саобраћају, Представити показатеље безбедности старих лица у саобраћају			
2.	Анализа ставова, навика, начина вожње, степену познавања и поштовања саобраћајних прописа на основу анкете и теренског истраживања на узорку од 300 возача старијих од 65 година			
3.	Анализа последица саобраћајних незгода са старим лицима, Анализа процентуалног учешћа старих лица у укупном броју настрадалих пешака, путника и возача			
4.	Анализа мобилности старих лица (за возаче представити број пређених километара и врста кретања (градска и међуградска вожња) на основу анкете и теренског истраживања на узорку од 300 возача старијих од 65 година			

5.	Анализа стања возног парка у возилима јавног превоза односно број нископодних возила у односу на укупан број возила укључујући возила ГСП и приватних превозника, анализа броја и позиције у возилу седишта резервисаних за стара лица и препоруку за побољшање у циљу безбеднијег превоза старих лица			
6.	Анализа искустава земаља Европске уније у заштити старих лица у саобраћају			
7.	Анализа зона атракције за стара лица на територији Београда, предлог техничко-регулативних мера за повећање безбедности старих лица у зонама атракције,			
8.	Упоредна анализа законске регулативе којом су прописани услови за управљање моторним возилима, са описом врсте и прописаног периода за проверу психофизичког стања као предуслова за продужење дозволе за управљање моторним возилима, предлог идејног решења изгледа саобраћајног знака за обележавање зона или делова пута са повећаним присуством старих лица у саобраћају, предлог идејног решења за обележавање возила којим управљају стара лица			
9.	Анализа стања безбедности старих лица у 5 изабраних зона атракције (по једна зона: дом за стара лица, дом здравља, парк, пијаца, трговински објекат) и предлог конкретних техничко-регулативних мера (обележавање пешачких прелаза, ограничење брзине, заштита тротоара од непрописног паркирања, тастери за најаву пешака, дужина трајања заштитног времена за пешаке, осветљеност пешачких прелаза),			
10.	предлог едукативних мера и кампања усмерених према			

	старим лицима у својству пешака и возача, предлог идејног решења кампање намењене осталим возачима у циљу скретања пажње на стара лица као учеснике у саобраћају у својству пешака и возача.			
УКУПНА ЦЕНА УСЛУГЕ				

М.П.

Потпис овлашћеног лица
понуђача

УПУТСТВО КАКО ДА СЕ ПОПУНИ ОБРАЗАЦ СТРУКТУРЕ ЦЕНЕ:

Понуђач у колону " цена без ПДВ", уноси понуђену цену услуге без ПДВ.

Понуђач у колону "износ ПДВ" уноси износ ПДВ

Понуђач у колону " цена са ПДВ" уноси понуђену цену услуге са обрачунатим ПДВ

Понуђач у ред "Укупна цена услуге" уноси збир вредности уписаних у колоне: " цена без ПДВ", "ПДВ " и "цена са ПДВ", тако што их сабере по вертикали и упише коначан износ

Уколико се приликом сачињавања Обрасца структуре понуђене цене начини грешка (у писању речи – текста, уношењу цифара или сл.) понуђач може исту исправити уз параф и оверу печатом.

**У случају заједничке понуде, образац потписују и оверавају сви чланови групе понуђача или члан групе понуђача који је споразумом из чл. 81 став 4. Закона одређен као носилац посла, односно који ће поднети понуду и који ће заступати групу понуђача пред наручиоцем*

**ОБРАЗАЦ СТРУКТУРЕ ПОНУЂЕНЕ ЦЕНЕ
СА УПУТСТВОМ КАКО ДА СЕ ПОПУНИ**

СТУДИЈА: Анализа стања безбедности особа са посебним потребама у саобраћају, односно особа са инвалидитетом на територији града Београда, са предлогом мера.

Назив понуђача:

Ред .бр.	Назив услуге	Цена без ПДВ	ПДВ	Цена са ПДВ
1.	преглед и анализа постојеће домаће законске регулативе која се односи на заштиту особа са посебним потребама, односно особа са инвалидитетом и на спречавање дискриминације и анализу усклађености са регулативом, односно препорукама Европске уније, преглед обавеза управљача пута које су прописане поменутиим законима и препорукама, преглед и анализу одредаба Закона о безбедности саобраћаја на путевима које се односе на учешће особа са посебним потребама, односно особа са инвалидитетом у својству пешака саобраћају и обавезе које из њега проистичу, преглед одредаба Закона о безбедности саобраћаја које се односе на услове за ослобађање од пореза и царине за куповину аутомобила за особе са посебним потребама, односно особе са инвалидитетом, стицање права на резервацију паркинг места и услове за полагање возачког испита, преглед Правилника о техничким стандардима планирања, пројектовања и изградње објеката, којима се осигурава несметано кретање и приступ особа са посебним потребама, односно особама са инвалидитетом, деци и старим особама,			
2.	анализа социјалних и психофизичких карактеристика особа са посебним потребама, односно особа са инвалидитетом, које значајно утичу на њихово безбедно учешће у саобраћају, показатеље безбедности особа са посебним потребама, односно			

	особа са инвалидитетом у саобраћају у Београду за период од 2010-2014. године, анализу типских саобраћајних незгода у којима су учествовале особа са посебним потребама, односно особа са инвалидитетом,			
3.	анализа стања возног парка возила јавног превоза, односно процентуално учешће возила прилагођених за особе са посебним потребама, односно особе са инвалидитетом, у односу на укупан број возила укључујући возила ГСП и приватних превозника,			
4.	анализа доступности саобраћајаних површина у зонама атракције на територији 17 градских општина Београда (болница или дом здравља, објект локалне самоуправе, школа, пошта у радијусу од 300 метара од објекта) са табеларним приказом и оценом и графичким приказом позиција које су приступачне, односно неприступачне, предлог техничко-регулативних и грађевинских мера за повећање приступачности саобраћајних површина у циљу унапређења безбедности особа са посебним потребама, односно особа са инвалидитетом у третираним зонама атракције у 17 градских општина (за сваку општину и објект посебно),			
5.	анализа приступачности јавних саобраћајних површина и безбедности особа које за кретање користе инвалидска колица у зонама постојећих подземних пешачких прелаза и пасарела и предлог мера за унапређење приступачности, односно безбедности особа са инвалидитетом, анализа функционисања саобраћаја на постојећем пешачком прелазу са звучним(говорним) сигналимa и предлог додатних 5 позиција за уградњу у сарадњи са Удружењима особа са инвалидитетом и школама које похађају слепа или слабовида лица, предлог идејног решења за израду андроид апликације за вођење слепих и слабовидих особа у сарадњи са телекомуникационим компанијама, предлог саобраћајног решења за унапређење безбедности на постојећим плански изграђеним саобраћајницама са свим неопходним елементима профила и неопходним елементима за приступачност, на примеру једне изабране улице најмање дужине 500м,			

6.	предлог саобраћајног решења на постојећим саобраћајним површинама на којима је неопходно извршити адаптације за омогућавање приступа и безбедно кретање особа са посебним потребама, односно са инвалидитетом, на примеру једне изабране улице најмање дужине 500м, предлог саобраћајног решења за унапређење безбедности особа са посебним потребама, односно са инвалидитетом, на саобраћајним површинама, односно деловима уличне мреже на којима не постоје услови за изградњу површина за безбедно учешће(не постоји план детаљне регулације, нема услова за изградњу тротоара, постојећим планом нису предвиђене посебне површине за кретање особа са инвалидитетом, постоји слободан профил у оквиру постојећих саобраћајних површина) на примеру једне изабране улице најмање дужине или зоне пречника 300м,			
7.	теренско истраживање, односно провера у новоизграђеним стамбеним блоковима (насеље Степа Степановић, Белвил, Др Милеве Марић Ајнштајн) и оцена поштовање прописа који се односе на доступност и спречавање дискриминације особа са посебним потребама, односно са инвалидитетом. Резултате теренског истраживања представити табеларно и графички и по позицијама објекта атракције, раскрсницама и пешачким прелазима.			
УКУПНА ЦЕНА УСЛУГЕ				

М.П.

Потпис овлашћеног лица
понуђача

УПУТСТВО КАКО ДА СЕ ПОПУНИ ОБРАЗАЦ СТРУКТУРЕ ЦЕНЕ:

Понуђач у колону " цена без ПДВ", уноси понуђену цену услуге без ПДВ.

Понуђач у колону "износ ПДВ" уноси износ ПДВ

Понуђач у колону " цена са ПДВ" уноси понуђену цену услуге са обрачунатим ПДВ

Понуђач у ред "Укупна цена услуге" уноси збир вредности уписаних у колоне: " цена без ПДВ", "ПДВ " и "цена са ПДВ", тако што их сабере по вертикали и упише коначан износ

Уколико се приликом сачињавања Обрасца структуре понуђене цене начини грешка (у писању речи – текста, уношењу цифара или сл.) понуђач може исту исправити уз параф и оверу печатом.

**У случају заједничке понуде, образац потписују и оверавају сви чланови групе понуђача или члан групе понуђача који је споразумом из чл. 81 став 4. Закона одређен као носилац посла, односно који ће поднети понуду и који ће заступати групу понуђача пред наручиоцем*

ОВЛАШЋЕЊЕ ЗА ПОПУНУ МЕНИЦЕ – МЕНИЧНО ПИСМО

На основу Закона о меници и Одлуке о облику, садржини и начину коришћења јединствених инструмената платног промета

ДУЖНИК: _____ (назив и адреса)

МБ _____

ПИБ: _____

ТЕКУЋИ РАЧУНИ И НАЗИВ БАНАКА :

ОДГОВОРНО ЛИЦЕ ЗА ЗАСТУПАЊЕ: _____

(унети одговарајуће податке дужника – издаваоца менице)

ИЗДАЈЕ**ОВЛАШЋЕЊЕ - МЕНИЧНО ПИСМО****- за корисника бланко сопствене менице-**

КОРИСНИК: Град Београд – Градска управа града Београда – Секретаријат за саобраћај,
(у даљем тексту: Поверилац)

Предајемо Вам бланко сопствену (соло) меницу број _____ (унети серијски број менице), као средство финансијског обезбеђења за испуњење обавеза у поступку јавне набавке број 31/15 добра - „Израда Студија из области безбедности саобраћаја по партијама“ за партију ____- _____ (уписати број и назив партије).

Овлашћујемо Повериоца, да предату меницу може попунити у износу од 2% укупне вредности понуде _____ односно износ од _____ динара без ПДВ (словима: _____ динара), и да без протеста и трошкова, вансудски у складу са важећим прописима, изврши наплату са свих рачуна Дужника код банака, а у корист Повериоца.

Овлашћујемо банке код којих имамо рачуне да наплату – плаћање изврше на терет свих наших рачуна, као и да поднети налог за наплату заведу у редослед чекања у случају да на рачунима уопште нема или нема довољно средстава или због поштовања приоритета у наплати рачуна. Дужник се одриче права на повлачење овог овлашћења, на стављање приговора на задужење и на сторнирање задужења по овом основу за наплату.

Меница је важећа и у случају да дође до промене лица овлашћеног за заступање Дужника, статусних промена или оснивања нових правних субјеката од стране овлашћеног лица за заступање Дужника, и других промена од значаја за правни промет.

Рок важења меничног овлашћења је до _____ године. (минимум 90 дана од дана јавног отварања понуда).

Датум:

М.П.

Потпис овлашћеног лица
понуђача

Напомена:* У случају подношења заједничке понуде, Образац потписује члан групе који је Споразумом одређен да достави средство обезбеђења.

****У** случају подношења понуде за више партија, образац фотокопирати и доставити за сваку партију посебно;

**ОБРАЗАЦ ИЗЈАВЕ О
ДОСТАВЉАЊУ СРЕДСТАВА ФИНАНСИЈСКОГ ОБЕЗБЕЂЕЊА**

У вези са чланом 61. став 5. Закона о јавним набавкама, као заступник понуђача дајем следећу
ИЗЈАВУ
под кривичном и материјалном одговорношћу

Понуђач _____ [навести назив понуђача]
да ћу, уколико ми буде додељен уговор у поступку јавне набавке услуге редни бр. 31/15 - Израда
студија из безбедности саобраћаја по партијама, за партију _____
(уписати број и назив партије),
доставити, у року од 10 дана од дана закључења уговора, тражена средства финансијског
обезбеђења својих уговорених обавеза:

Оригинал сопствену бланко меницу са клаузулом "без протеста", са копијом депо
картона овереним ОП обрасцем и листингом са сајта НБС (не захтев за регистрацију) као доказом
да је меница регистрована и оригиналним овлашћењем за попуну менице, потписаним
оригиналним потпису лица која су потписала меницу, насловљеним на Град Београд - Градску
управу града Београда – Секретаријат за саобраћај, за добро извршење посла у износу од 10% од
вредности уговора без ПДВ, са роком важности _____ дана дужим од уговореног рока
извршење услуге (минимални рок важности 30 дана од дана истека уговореног рока за коначно
извршење услуге).

Датум:

М.П.

Потпис овлашћеног лица
понуђача**Напомена:**

- ❖ У случају подношења заједничке понуде, образац потписују и печатом оверавају сви чланови групе понуђача
- ❖ У случају подношења понуде за више партија, образац фотокопирати и доставити за сваку партију посебно;

У вези са чланом 26. Закона о јавним набавкама, као заступник понуђача дајем следећу:

ИЗЈАВУ О НЕЗАВИСНОЈ ПОНУДИ

Изјављујем под пуном материјалном и кривичном одговорношћу да сам понуду за јавну набавку бр. 31/15 – Израда студија из области безбедности саобраћаја по партијама, за _____. партију - _____ (уписати број и назив партије) поднео независно, без договора са другим понуђачима или заинтересованим лицима.

Потпис овлашћеног лица
понуђача

М.П.

Напомена:

- ❖ У случају постојања основане сумње у истинитост изјаве о независној понуди, наручилац ће одмах обавестити организацију надлежну за заштиту конкуренције. Организација надлежна за заштиту конкуренције, може понуђачу, односно заинтересованом лицу изрећи меру забране учешћа у поступку јавне набавке ако утврди да је понуђач, односно заинтересовано лице повредило конкуренцију у поступку јавне набавке у смислу закона којим се уређује заштита конкуренције. Мера забране учешћа у поступку јавне набавке може трајати до две године. Повреда конкуренције представља негативну референцу, у смислу члана 82. став 1. тачка 2. Закона.
- ❖ Уколико понуду подноси група понуђача, Изјава мора бити потписана од стране овлашћеног лица сваког од понуђача из групе понуђача и оверена печатима.
- ❖ У случају подношења понуде за више партија, образац фотокопирати и доставити за сваку партију посебно;

ОБРАЗАЦ ТРОШКОВА ПРИПРЕМЕ ПОНУДЕ

за Партију ____ -

(уписати број и назив партије)

У складу са чланом 88. став 1. Закона о јавним набавкама, понуђач:

[навести назив понуђача]

доставља укупан износ и структуру трошкова припремања понуде, како следи у табели:

ВРСТА ТРОШКА	ИЗНОС ТРОШКА У РСД
УКУПАН ИЗНОС ТРОШКОВА ПРИПРЕМАЊА ПОНУДЕ:	

Трошкове припреме и подношења понуде сноси искључиво понуђач и не може тражити од наручиоца накнаду трошкова. Ако је поступак јавне набавке обустављен из разлога који су на страни наручиоца, наручилац је дужан да понуђачу надокнади трошкове прибављања средства обезбеђења, под условом да је понуђач тражио накнаду тих трошкова у својој понуди.

Датум:

М.П.

Потпис овлашћеног лица
понуђача

Попуњавањем овог обрасца и достављањем доказа о извршеној уплати трошкова у корист даваоца финансијског обезбеђења, понуђач истиче захтев за накнаду трошкова прибављања средства обезбеђења, у случају из члана 88. став 3. Закона о јавним набавкама

Напомена:

- ❖ У случају подношења понуде за више партија, образац фотокопирати и доставити за сваку партију посебно;
достављање овог обрасца није обавезно

**ОБРАЗАЦ ИЗЈАВЕ О ПОШТОВАЊУ ОБАВЕЗА ИЗ ЧЛАНА 75. СТАВ 2. ЗАКОНА
за Партију ____.** -

(уписати број и назив партије)

У вези са чланом 75. став 2. Закона о јавним набавкама, као заступник понуђача дајем следећу

**ИЗЈАВУ
под кривичном и материјалном одговорношћу**

Понуђач _____

_____ [навести назив понуђача] да сам у поступку јавне набавке услуга редни број 31/15 поштовао обавезе које произлазе из важећих прописа о заштити на раду, запошљавању и условима рада, заштити животне средине и немам забрану обављања делатности која је на снази у време подношења понуде.

Датум:

М.П.

Потпис овлашћеног лица
понуђача**Напомена:**

- ❖ У случају подношења заједничке понуде, наведени образац потписују и оверавају сви чланови групе понуђача.
- ❖ У случају подношења понуде за више партија, образац фотокопирати и доставити за сваку партију посебно;

СПИСАК ИЗВРШЕНИХ УСЛУГА
ЈАВНА НАБАВКА УСЛУГЕ
ИЗРАДА СТУДИЈА ИЗ ОБЛАСТИ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА ПО ПАРТИЈАМА
Јавна набавка бр.31/15

Понуђач уписује податке да је у периоду од последњих 5 (пет) година од дана објављивања Позива за подношење понуда на Порталу јавних набавки, успешно извршио најмање две (2) услуге израде студија и/или истраживања из области безбедности саобраћаја

Ред .бр.	Премет уговора и заводни број	Пун назив Наручиоца	Период реализације уговора
1.			
2.			

Датум:

М.П.

Потпис овлашћеног лица
понуђача**Напомена:**

- ❖ У случају подношења заједничке понуде, група понуђача може да се определи да овај образац потписују и печатом оверавају сви понуђачи из групе понуђача или група понуђача може да одреди једног понуђача из групе који ће попунити, потписати и печатом оверити образац који у том случају мора бити наведен у споразуму из чл.81 ст.4 Закона.

**ЈАВНА НАБАВКА УСЛУГЕ
ИЗРАДА СТУДИЈА ИЗ ОБЛАСТИ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА, ПО ПАРТИЈАМА
Јавна набавка бр.31/15**

ПОТВРДА О ИЗВРШЕНИМ УСЛУГАМА

Назив Наручиоца	
Адреса	
Особа за контакт - функција	
Телефон и e-mail адреса	
Датум и место издавања потврде	

Наручилац издаје

ПОТВРДУ

Да је пружалац услуга

--

(уписати назив и адресу пружаоца услуга)

успешно реализовао уговоре(е), у оквиру којих је извршио најмање две (2) услуге из области безбедности саобраћаја, услуге израде студија и/или пројектовања из области безбедности саобраћаја, као и да је све обавезе везане за реализацију наведених уговора извршио у потпуности, квалитетно и у уговореном року.

Ред. бр.	Заводни број и предмет уговора	Период реализације уговора
1.		
2.		
3.		

Потврда се издаје ради учешћа у горе наведеној јавној набавци и у друге сврхе се не може користити.

Датум

МП

Потпис одговорног лица наручиоца

Напомена:

- ❖ *Образац попуњава, потписује и оверава наручилац коме су извршене услуге по основу уговора наведене у списку извршених услуга.*
- ❖ *Овај образац копирати за сваки уговор наведен у списку извршених услуга, осим за уговоре истог наручиоца.*
- ❖ *Уколико је Понуђач извршио више услуга истом наручиоцу, није неопходно доставити потврду наручиоца за сваки уговор већ је довољно доставити једну потврду наручиоца за све извршене услуге том наручиоцу.*

У Г О В О Р

УГОВОРНЕ
СТРАНЕ:

ГРАД БЕОГРАД - ГРАДСКА УПРАВА ГРАДА БЕОГРАДА,
Секретаријат за саобраћај, 27. марта бр. 43-45,
кога представља секретар
Душан Рафаиловић, дипл.инж.саоб.
(у даљем тексту: Наручилац)

и

_____ из _____,
ул. _____ бр. _____,
ПИБ _____, мат. број _____,
кога заступа _____
(у даљем тексту Извршилац)

Опционо (понуђачи из групе понуђача или подизвођачи):

*у случају подношења заједничке понуде, односно понуде са учешћем подизвођача, навести све понуђаче из групе понуђача, односно све подизвођаче

**у случају подношења понуде са учешћем подизвођача, навести:

_____ % (укупне вредности набавке који ће поверити подизвођачу, а који не може бити већи од 50%), и

(део предмета набавке који ће извршити преко подизвођача).

**ПРЕДМЕТ
УГОВОРА:**

Израда Студије о стању безбедности пешака у саобраћају на територији града Београда са предлогом мера

Члан 1.

По спроведеном отвореном поступку јавне набавке, на основу Закључака _____ Београда број: _____, уговорне стране сагласно констатују да се Извршилац обавезује да за потребе Наручиоца изради Студију стања безбедности пешака у саобраћају на територији града Београда са предлогом мера (у даљем тексту: Студија), у свему према пројектном задатку Наручиоца и усвојеној понуди Извршиоца бр. _____ од _____ године, који чине саставни део Уговора, а Наручилац се обавезује да за израду Студије плати уговорену накнаду прописану чланом 8. овог Уговора.

Уговорне стране су сагласне да Студија из става 1. овог члана подразумева анализу услова и околности у којима су се саобраћајне незгоде са пешацима догодиле, сагледавање стања и услова функционисања саобраћаја и ризика настанка саобраћајних незгода са пешацима, као и предлог мера за унапређење безбедности пешака.

Члан 2.

Извршилац се обавезује да приликом израде Студије:

- представи показатеље безбедности пешака за период од 2010-2014.године, на основу података МУП-а о саобраћајним незгодама у којима су учествовали пешаци, на територији 17 градских општина,
- податке представити табеларно разврстано по тежини последица и разврста по старосним категоријама пешака,
- Посебно представи саобраћајне незгоде у којима су учествовала деца пешаци у зонама основних школа. За школе у којима није извршено просторно обележавање зоне школе, као зону школе посматра део уличне мреже у пречнику од 300 метара од објекта школе,
- Представи типске саобраћајне незгоде у којима страдају пешаци, односно врсту саобраћајне незгоде по типу контакта пешак-возило, као и према врсти саобраћајног окружења у којима незгоде настају (у градским условима, на улицама које су изграђене са пуним профилем, на несемафоризованим и семафоризованим пешачким прелазима и раскрсницама, са улицама које нису изграђене са свим неопходним елементима профила, као и у ванградским условима на отвореним правцима,

На основу расположивих података МУП-а о саобраћајним незгодама у којима су учествовали пешаци, Извршилац ће урадити:

- Анализу карактеристичних ситуација у којима се дешавају саобраћајне незгоде и специфичности у зависности од карактера зоне (приградске и градске зоне, државни путеви и локална мрежа),
- Представити најризичније зоне по безбедност пешака (стамбене зоне, пут од куће до школе, зоне школе, игралишта, паркови, тржни центри, градске пијаче, зоне најфреквентнијих стајалишта јавног превоза, домови за стара лица и друге зоне),
- Дати образложен предлог основних индикатора безбедности пешака,
- Извршити теренско снимање индикатора безбедности пешака на најмање 10 саобраћајница на којима су се појавила најкритичнија места или деонице,
- извршити анкетно истраживање ставова возача (минимум 1000 испитаних возача) о уступању првенства пролаза пешака на пешачким прелазима. Секретаријат за саобраћај даје сагласност на садржај анкетних листова,
- извршити једнодневно теренско снимање, (радни дан у периоду 7-19 часова) на изабраном потезу улице на којем се налазе два узастопна несемафоризована пешачка прелаза) и табеларно представи податке о броју пешака који су прешли на и изван пешачког прелаза (на растојању краћем од 100 метара),
- извршити једнодневно теренско снимање, (радни дан у периоду 7-19 часова) на изабраном несемафоризованом пешачком прелазу који се налази у оквиру потеза улице на којем се

налази више узастопних семафоризованих пешачких прелаза и/или раскрсница и табеларно представи податке о броју возача који уступају првенство пролаза пешацима. Дати коментар добијених резултата снимања,

- извршити једнодневно теренско снимање, (радни дан у периоду 7-19 часова) на изабраној семафоризованој раскрсници и табеларно представити податке о броју возила која су прошла на црвено светло, броју пешака који су прешли на црвено светло (посебно представи податке за број пешака који су прешли када је упаљено зелено сватло за пешаке, када је упаљено црвено светло за пешаке, посебно у току заштитног времена за возила, посебно у току заштитног времена за пешаке).

Поменуто истраживање ће извршити на две изабране семафоризоване раскрснице на које је Секретаријат за саобраћај дао сагласност, од којих је једна са уграђеним дисплејом за одбројавање зеленог и жутог (заштитног времена за пешаке), а друга без дисплеја. Податке представити табеларно и упоредно и дати коментар добијених резултата снимања,

- извршити једнодневно теренско истраживање на 3 најоптерећеније семафоризоване раскрснице са изузетно израженим левим скретањима која се одвијају у истој фази са пешацима. Истраживање на раскрсницама изврши у двочасовним интервалима у изабраном периоду од 7-9, 11-13 и 18-20 часова. Секретаријат за саобраћај даје сагласност на избор раскрсница и период снимања. Урадити анализу стања безбедности пешака и образложен предлог испуњености услова за увођење посебне фазе за лева скретања достави понаособ за сваку раскрсницу.

На основу анализе података о саобраћајним незгодама са пешацима, снимања и анализе индикатора безбедности пешака и анализе анкетних и теренских истраживања и процене нивоа ризика настанка саобраћајних незгода са пешацима Извршилац ће представити:

Образложен предлог конкретних и непосредно применљивих мера за унапређење безбедности пешака за:

- 10 најугроженијих места на градској уличној мрежи,
- 10 најугроженијих локација по безбедност пешака на ванградској мрежи односно државним путевима,
- 10 најугроженијих локација по безбедност пешака за позиције на уличној мрежи на којима се према подацима о саобраћајним незгодама нису догодиле саобраћајне незгоде са настрадалим пешацима).

Члан 3.

Извршилац је дужан да пројекат испоручи и у дигиталном облику на CD-у и у одговарајућем формату.

- текстуалне и табеларне податке у Word-у и Excell-у.
- Графичке прилоге у Auto CAD-у (или у другом компатибилном софтверу).

Пре коначне предаје пројекта аутор је дужан да изврши презентацију решења пред комисијом коју именује Наручилац.

Пројекат се предаје у четири штампана примерка и два примерка на CD-у .

Наручилац задржава сва права над прикупљеним и обрађеним подацима, техничким материјалима обрађеним и израђеним у току студије, нацртима, коначним документима и другим материјалима који су настали у поступку израде студије.

Извршилац може да објављује резултате ове Студије у домаћој и међународној стручној и научној литератури, искључиво уз писано одобрење Наручиоца и уз обавезно навођење назива Наручиоца Студије (Град Београд-Градска управа града Београда-Секретаријат за саобраћај).

Члан 4.

Наручилац ће у року од 3 дана по закључењу уговора именовати Комисију за вршење квалитативног и квантитативног пријема услуге, (у даљем тексту: Комисија за пријем Студије) која ће имати задатак да:

проверава да ли се поштују уговорне обавезе које се односе на средства финансијског обезбеђења, квалитет и квантитет уговорених услуга односно да ли количина и квалитет пружене услуге одговара уговореној, да ли је пружена услуга у складу са техничким спецификацијама и понудом Извршиоца, као и да ли се поштују уговорени рокови, и на основу тога сачинити Записник о квалитативном и квантитативном пријему услуге (у даљем тексту: Записник о пријему Студије).

Извршилац ће о извршеним пословима извештавати Наручиоца у виду месечних извештаја. Извештаји ће садржати информације о реализованим значајним активностима у вези са Студијом. Извршилац ће месечне извештаје за протекли период, достављати у писаној форми почетком наредног месеца, а најкасније до 15. у месецу.

Члан 5.

Извршилац се обавезује да изради, испоручи и презентује Студију из члана 1. Уговора у року од 180 дана од закључења Уговора.

Динамика израде и презентације Студије по фазама и целинама:

1. Извршилац се обавезује да изврши презентацију израђене Студије у року од 150 дана од дана закључења уговора;
2. Наручилац се обавезује да евентуалне примедбе изложи у писаном облику року од 15 дана након презентација израђене Студије;
3. Извршилац се обавезује да отклони евентуалне недостатке у складу са примедбама Наручиоца у року од 15 дана од дана пријема примедби;
4. Коначну примопредају Студије Извршилац ће извршити у року од 180 дана закључења Уговора.

Извршилац је дужан да, подноси месечне извештаје о раду и презентира их Комисији за пријем студије, уз присуство одговорног пројектанта.

По изради, испоруци и презентацији Студије Комисија ће сачинити Записник о пријему Студије.

Члан 6.

Уколико Извршилац не отклони примедбе на начин и у року из члана 5. став 2. тачка 3. Уговора, Наручилац може једнострано раскинути уговор због неиспуњења уговорених обавеза, и писаним путем обавестити Извршиоца.

Наручилац ће у том случају активирати средство обезбеђења из члана 7. Уговора.

Члан 7.

Извршилац се обавезује да Наручиоцу, у року од 10 дана од дана потписивања Уговора, достави оригинал сопствене бланко менице:

- за добро извршење посла у износу 10% од вредности уговора без ПДВ, са роком важности минимум 30 дана дужим од уговореног рока за коначан завршетак посла, из члана 5. став 1. уговора.

Меница мора бити са клаузулом „без протеста“, прописно потписана и оверена, са копијом депо картона, овереним ОП обрасцем и листингом са сајта НБС **(не захтев за регистрацију)** као доказом да је меница регистрована и овлашћењем за попуну менице насловљеним на Град Београд - Градску управу града Београда – Секретаријат за саобраћај.

Наручилац задржава право да не изврши уплату из члана 8. уговора уколико Извршилац не достави средство обезбеђења.

Члан 8.

Наручилац се обавезује да Извршиоцу, за израду Студије из члана 1. Уговора, плати износ од _____ динара без ПДВ, односно износ од _____ са обрачунатим ПДВ, најкасније у року од 45 дана од пријема фактуре уз приложен Записник о пријему Студије.

Члан 9.

Обавезе из члана 8. овог уговора, које евентуално доспевају у наредној буџетској години, биће реализоване до износа средстава која ће им за ту намену бити одобрена буџетом за 2017. годину, у складу са чланом 7. Уредбе о критеријумима за утврђивање природе расхода и условима и начину прибављања сагласности за закључивање одређених уговора, који због природе расхода, захтевају плаћање у више година („Сл. гласник РС“, бр. 21/2014), а највише до укупне уговорене вредности.

Члан 10.

Уколико Извршилац својом кривицом не изврши уговорене обавезе у уговореном року, дужан је да Наручиоцу плати пенале за сваки дан закашњења, који износе 2‰ (промила) од уговорне вредности, с тим да износ пенала не може бити већи од 5% од уговореног износа из члана 8. уговора.

Пенали ће се обрачунавати од првог дана по протеку рока из члана 5. став 1. Уговора. Наручилац има право на наплату пенала и без посебног обавештавања Извршиоца.

Члан 11.

Уговорне стране су сагласне да се на сва питања која нису посебно регулисана овим уговорим примењује Закон о облигационим односима и други важећи прописи из ове области.

Члан 12.

Уговорне стране су се сагласиле да све настале спорове реше споразумно, а ако до споразума не дође надлежан је Привредни суд у Београду.

Члан 13.

Овај уговор сачињен је у 6 (шест) истоветних примерака, од којих по 3 (три) за сваку уговорну страну.

НАРУЧИЛАЦ

Град Београд
Градска управа града Београда
Секретаријат за саобраћај
Секретар

ИЗВРШИЛАЦ

Душан Рафаиловић, дипл.инж.саоб.

У Г О В О Р

УГОВОРНЕ

СТРАНЕ:

ГРАД БЕОГРАД - ГРАДСКА УПРАВА ГРАДА БЕОГРАДА,
Секретаријат за саобраћај, 27. марта бр. 43-45,
кога представља секретар
Душан Рафаиловић, дипл.инж.саоб.
(у даљем тексту: Наручилац)

и

_____ из _____,
ул. _____ бр. _____,
ПИБ _____, мат. број _____,
кога заступа _____
(у даљем тексту Извршилац)

Опционо (понуђачи из групе понуђача или подизвођачи):

(у случају подношења заједничке понуде, односно понуде са учешћем подизвођача, навести све понуђаче из групе понуђача, односно све подизвођаче)

ПРЕДМЕТ

УГОВОРА: Израда студије: Анализа стања безбедности старијих лица у саобраћају на територији града Београда са предлогом мера

Члан 1.

По спроведеном отвореном поступку јавне набавке, на основу Закључака _____ Београда број: _____, уговорне стране сагласно констатују да се Извршилац обавезује да за потребе Наручиоца изради Студију: Анализа стања безбедности старијих лица у саобраћају на територији града Београда са предлогом мера (у даљем тексту: Студија), у свему према пројектном задатку Наручиоца и усвојеној понуди Извршиоца бр. _____ од _____ године, који чине саставни део Уговора, а Наручилац се обавезује да за израду Студије плати уговорену накнаду прописану чланом 8. овог Уговора.

Члан 2.

Извршилац се обавезује да приликом израде Студије:

- Изврши анализу социјалних и психофизичких карактеристика старих лица, које значајно утичу на безбедно учешће старих лица у саобраћају,
- Прикаже показатеље безбедности старих лица у саобраћају,

- Изврши анализу ставова, навика, начина вожње, степену познавања и поштовања саобраћајних прописа на основу анкете и теренског истраживања на узорку од 300 возача старијих од 65 година
- Изврши анализу последица саобраћајних незгода са старим лицима,
- Изради анализу процентуалног учешћа старих лица у укупном броју настрадалих пешака, путника и возача,
- Спроведе анализу мобилности старих лица (за возаче представити број пређених километара и врста кретања (градска и међуградска вожња) на основу анкете и теренског истраживања на узорку од 300 возача старијих од 65 година,
- Изврши анализу стања возног парка у возилима јавног превоза односно број нископодних возила у односу на укупан број возила укључујући возила ГСП и приватних превозника,
- Изврши анализу броја и позиције у возилу седишта резервисаних за стара лица и препоруку за побољшање у циљу безбеднијег превоза старих лица,
- Представи искуства земаља Европске уније у заштити старих лица у саобраћају,
- Изврши анализу зона атракције за стара лица на територији Београда,
- Изради предлог техничко-регулативних мера за повећање безбедности старих лица у зонама атракције,
- Изврши упоредну анализу законске регулативе којом су прописани услови за управљање моторним возилима, са описом врсте и прописаног периода за проверу психофизичког стања као предуслова за продужење дозволе за управљање моторним возилима,
- Изради предлог идејног решења изгледа саобраћајног знака за обележавање зона или делова пута са повећаним присуством старих лица у саобраћају,
- предлог идејног решења за обележавање возила којим управљају стара лица,
- Изврши Анализу стања безбедности старих лица у 5 изабраних зона атракције (по једна зона: дом за стара лица, дом здравља, парк, пијаца, трговински објект) и предлог конкретних техничко-регулативних мера (обележавање пешачких прелаза, ограничење брзине, заштита тротоара од непрописног паркирања, тастери за најаву пешака, дужина трајања заштитног времена за пешаке, осветљеност пешачких прелаза),
- Изради предлог едукативних мера и кампања усмерених према старим лицима у својству пешака и возача,
- Изради предлог идејног решења кампање намењене осталим возачима у циљу скретања пажње на стара лица као учеснике у саобраћају у својству пешака и возача.
-

Члан 3.

Извршилац је дужан да пројекат испоручи и у дигиталном облику на CD-у и у одговарајућем формату.

- текстуалне и табеларне податке у Word-у и Excel-у.
- Графичке прилоге у Auto CAD-у (или у другом компатибилном софтверу).

Пре коначне предаје пројекта аутор је дужан да изврши презентацију решења пред комисијом коју именује Наручилац.

Пројекат се предаје у четири штампана примерка и два примерка на CD-у .

Наручилац задржава сва права над прикупљеним и обрађеним подацима, техничким материјалима обрађеним и израђеним у току студије, нацртима, коначним документима и другим материјалима који су настали у поступку израде студије.

Извршилац може да објављује резултате ове Студије у домаћој и међународној стручној и научној литератури, искључиво уз писано одобрење Наручиоца и уз обавезно навођење назива Наручиоца Студије (Град Београд-Градска управа града Београда-Секретаријат за саобраћај).

Члан 4.

Наручилац ће у року од 3 дана по закључењу уговора именовати Комисију за вршење квалитативног и квантитативног пријема услуге, (у даљем тексту: Комисија за пријем Студије) која ће имати задатак да:

проверава да ли се поштују уговорне обавезе које се односе на средства финансијског обезбеђења, квалитет и квантитет уговорених услуга односно да ли количина и квалитет пружене услуге одговара уговореној, да ли је пружена услуга у складу са техничким спецификацијама и понудом Извршиоца, као и да ли се поштују уговорени рокови, и на основу тога сачинити Записник о квалитативном и квантитативном пријему услуге (у даљем тексту: Записник о пријему Студије).

Извршилац ће о извршеним пословима извештавати Наручиоца у виду месечних извештаја. Извештаји ће садржати информације о реализованим значајним активностима у вези са Студијом. Извршилац ће месечне извештаје за протекли период, достављати у писаној форми почетком наредног месеца, а најкасније до 15. у месецу.

Члан 5.

Извршилац се обавезује да изради, испоручи и презентује Студију из члана 1. Уговора у року од 180 дана од закључења Уговора.

Динамика израде и презентације Студије по фазама и целинама:

1. Извршилац се обавезује да изврши презентацију израђене Студије у року од 150 дана од дана закључења уговора;
2. Наручилац се обавезује да евентуалне примедбе изложи у писаном облику року од 15 дана након презентација израђене Студије;
3. Извршилац се обавезује да отклони евентуалне недостатке у складу са примедбама Наручиоца у року од 15 дана од дана пријема примедби;
4. Коначну примопредају Студије Извршилац ће извршити у року од 180 дана закључења Уговора.

Извршилац је дужан да, подноси месечне извештаје о раду и презентира их Комисији за пријем студије, уз присуство одговорног пројектанта.

По изради, испоруци и презентацији Студије Комисија ће сачинити Записник о пријему Студије.

Члан 6.

Уколико Извршилац не отклони примедбе на начин и у року из члана 5. став 2. тачка 3. Уговора, Наручилац може једнострано раскинути уговор због неиспуњења уговорених обавеза, и писаним путем обавестити Извршиоца.

Наручилац ће у том случају активирати средство обезбеђења из члана 7. Уговора.

Члан 7.

Извршилац се обавезује да Наручиоцу, у року од 10 дана од дана потписивања Уговора, достави оригинал сопствене бланко менице:

- за добро извршење посла у износу 10% од вредности уговора без ПДВ, са роком важности минимум 30 дана дужим од уговореног рока за коначан завршетак посла, из члана 5. став 1. уговора.

Меница мора бити са клаузулом „без протеста“, прописно потписана и оверена, са копијом депо картона, овереним ОП обрасцем и листингом са сајта НБС **(не захтев за регистрацију)** као доказом да је меница регистрована и овлашћењем за попуну менице насловљеним на Град Београд - Градску управу града Београда – Секретаријат за саобраћај.

Наручилац задржава право да не изврши уплату из члана 8. уговора уколико Извршилац не достави средство обезбеђења.

Члан 8.

Наручилац се обавезује да Извршиоцу, за израду Студије из члана 1. Уговора, плати износ од _____ динара без ПДВ, односно износ од _____ са обрачунатим ПДВ, најкасније у року од 45 дана од пријема фактуре уз приложен Записник о пријему Студије.

Члан 9.

Обавезе из члана 8. овог уговора, које евентуално доспевају у наредној буџетској години, биће реализоване до износа средстава која ће им за ту намену бити одобрена буџетом за 2017. годину, у складу са чланом 7. Уредбе о критеријумима за утврђивање природе расхода и условима и начину прибављања сагласности за закључивање одређених уговора, који због природе расхода, захтевају плаћање у више година („Сл. гласник РС“, бр. 21/2014), а највише до укупне уговорене вредности.

Члан 10.

Уколико Извршилац својом кривицом не изврши уговорене обавезе у уговореном року, дужан је да Наручиоцу плати пенале за сваки дан закашњења, који износе 2‰ (промила) од уговорне вредности, с тим да износ пенала не може бити већи од 5% од уговореног износа из члана 8. уговора.

Пенали ће се обрачунавати од првог дана по протеку рока из члана 5. став 1. Уговора. Наручилац има право на наплату пенала и без посебног обавештавања Извршиоца.

Члан 11.

Уговорне стране су сагласне да се на сва питања која нису посебно регулисана овим уговорим примењује Закон о облигационим односима и други важећи прописи из ове области.

Члан 12.

Уговорне стране су се сагласиле да све настале спорове реше споразумно, а ако до споразума не дође надлежан је Привредни суд у Београду.

Члан 13.

Овај уговор сачињен је у 6 (шест) истоветних примерака, од којих по 3 (три) за сваку уговорну страну.

НАРУЧИЛАЦ

Град Београд
Градска управа града Београда
Секретаријат за саобраћај
Секретар

ИЗВРШИЛАЦ

Душан Рафаиловић, дипл.инж.саоб.

У Г О В О Р

**УГОВОРНЕ
СТРАНЕ:**

ГРАД БЕОГРАД - ГРАДСКА УПРАВА ГРАДА БЕОГРАДА,
Секретаријат за саобраћај, 27. марта бр. 43-45,
кога представља секретар
Душан Рафаиловић, дипл.инж.саоб.
(у даљем тексту: Наручилац)

и

_____ из _____,
ул. _____ бр. _____,
ПИБ _____, мат. број _____,
кога заступа _____
(у даљем тексту Извршилац)

Опционо (понуђачи из групе понуђача или подизвођачи):

(у случају подношења заједничке понуде, односно понуде са учешћем подизвођача, навести све понуђаче из групе понуђача, односно све подизвођаче)

ПРЕДМЕТ

УГОВОРА: Израда студије: Анализа стања безбедности особа са посебним потребама у саобраћају, на територији града Београда, са предлогом мера.

Члан 1.

По спроведеном отвореном поступку јавне набавке, на основу Закључака _____ број: _____ бр. _____ и по истеку рока за подношење захтева за заштиту права, уговорне стране сагласно констатују да се Извршилац обавезује да за потребе Наручиоца изради Студију: Анализа стања безбедности особа са посебним потребама у саобраћају, на територији града Београда (у даљем тексту: Студија), у свему према пројектном задатку Наручиоца и усвојеној понуди Извршиоца бр. _____ од _____ године, који чине саставни део Уговора, а Наручилац се обавезује да за израду Студије плати уговорену накнаду прописану чланом 8. овог Уговора.

Члан 2.

Извршилац се обавезује да приликом израде Студије:

- достави преглед и анализу постојеће домаће законске регулативе која се

односи на заштиту особа са посебним потребама, односно особа са инвалидитетом и на спречавање дискриминације и анализу усклађености са регулативом, односно препорукама Европске уније,

- прегледа обавезе управљача пута које су прописане поменутим законима и препорукама,
- изврши преглед и анализу одредаба Закона о безбедности саобраћаја на путевима које се односе на учешће особа са посебним потребама, односно особа са инвалидитетом у својству пешака у саобраћају и обавезе које из њега проистичу,
- изврши преглед одредаба Закона о безбедности саобраћаја које се односе на услове за ослобађање од пореза и царине за куповину аутомобила за особе са посебним потребама, односно особе са инвалидитетом, стицање права на резервацију паркинг места и услове за полагање возачког испита,
- изврши преглед Правилника о техничким стандардима планирања, пројектовања и изградње објеката, којима се осигурава несметано кретање и приступ особама са инвалидитетом, деци и старим особама,
- представи анализу социјалних и психофизичких карактеристика особа са посебним потребама, односно особа са инвалидитетом, које значајно утичу на њихово безбедно учешће у саобраћају,
- представи показатеље безбедности особа са посебним потребама, односно особа са инвалидитетом у саобраћају у Београду за период од 2010-2014. године,
- изврши анализу типских саобраћајних незгода у којима су учествовале особе са посебним потребама, односно особе са инвалидитетом,
- изврши анализу стања возног парка возила јавног превоза, односно процентуално учешће возила прилагођених за особе са посебним потребама, односно особе са инвалидитетом, у односу на укупан број возила укључујући возила ГСП и приватних превозника,
- изврши анализу доступности саобраћајаних површина у зонама атракције на територији 17 градских општина Београда (болница или дом здравља, објект локалне самоуправе, школа, пошта у радијусу од 300 метара од објекта) са табеларним приказом и оценом и графичким приказом позиција које су приступачне, односно неприступачне,
- представи предлог техничко-регулативних и грађевинских мера за повећање приступачности саобраћајних површина у циљу унапређења безбедности особа са посебним потребама, односно особа са инвалидитетом у третираним зонама атракције у 17 градских општина (за сваку општину и објект посебно),
- изврши анализу приступачности јавних саобраћајних површина и безбедности особа које за кретање користе инвалидска колица у зонама постојећих подземних пешачких прелаза и пасарела и предлог мера за унапређење приступачности, односно безбедности особа са инвалидитетом,
- изврши анализу функционисања саобраћаја на постојећем пешачком прелазу са звучним(говорним) сигналимa и предлог додатних 5 позиција за уградњу у сарадњи са Удружењима особа са инвалидитетом и школама које похађају слепа или слабовида лица,
- изради предлог идејног решења за израду андроид апликације за вођење слепих и слабовидих особа у сарадњи са телекомуникационим компанијама,
- изради предлог саобраћајног решења за унапређење безбедности на постојећим плански изграђеним саобраћајницама са свим неопходним елементима профила и

неопходним елементима за приступачност, на примеру једне изабране улице најмање дужине 500м,

- изради предлог саобраћајног решења на постојећим саобраћајним површинама на којима је неопходно извршити адаптације за омогућавање приступа и безбедно кретање особа са посебним потребама, односно са инвалидитетом, на примеру једне изабране улице најмање дужине 500м,
- изради предлог саобраћајног решења за унапређење безбедности особа са посебним потребама, односно са инвалидитетом, на саобраћајним површинама, односно деловима уличне мреже на којима не постоје услови за изградњу површина за безбедно учешће(не постоји план детаљне регулације, нема услова за изградњу тротоара, постојећим планом нису предвиђене посебне површине за кретање особа са инвалидитетом, постоји слободан профил у оквиру постојећих саобраћајних површина) на примеру једне изабране улице најмање дужине или зоне пречника 300м,
- изврши теренско истраживање, односно провера у новоизграђеним стамбеним блоковима (насеље Степа Степановић, Белвил, Др Милеве Марић Ајнштајн) и оцена поштовање прописа који се односе на доступност и спречавање дискриминације особа са посебним потребама, односно са инвалидитетом. Резултате теренског истраживања представити табеларно и графички и по позицијама објекта атракције, раскрсницама и пешачким прелазима.

Извршилац је дужан да при изради студије сарађује са регистрованим Удружењима особа са инвалидитетом и са Секретаријатом за саобраћај и другим надлежним институцијама у циљу прибављања неопходних података за квалитетну израду студије.

Члан 3.

Извршилац је дужан да пројекат испоручи и у дигиталном облику на CD-у и у одговарајућем формату.

- текстуалне и табеларне податке у Word-у и Excell-у.
- Графичке прилоге у Auto CAD-у (или у другом компатибилном софтверу).

Пре коначне предаје пројекта аутор је дужан да изврши презентацију решења пред комисијом коју именује Наручилац.

Пројекат се предаје у четири штампана примерка и два примерка на CD-у .

Наручилац задржава сва права над прикупљеним и обрађеним подацима, техничким материјалима обрађеним и израђеним у току студије, нацртима, коначним документима и другим материјалима који су настали у поступку израде студије.

Извршилац може да објављује резултате ове Студије у домаћој и међународној стручној и научној литератури, искључиво уз писано одобрење Наручиоца и уз обавезно навођење назива Наручиоца Студије (Град Београд-Градска управа града Београда-Секретаријат за саобраћај).

Члан 4.

Наручилац ће у року од 3 дана по закључењу уговора именовати Комисију за вршење квалитативног и квантитативног пријема услуге, (у даљем тексту: Комисија за пријем Студије) која ће имати задатак да:

проверава да ли се поштују уговорне обавезе које се односе на средства финансијског обезбеђења, квалитет и квантитет уговорених услуга односно да ли количина и квалитет пружене услуге одговара уговореној, да ли је пружена услуга у складу са техничким спецификацијама и

понудом Извршиоца, као и да ли се поштују уговорени рокови, и на основу тога сачинити Записник о квалитативном и квантитативном пријему услуге (у даљем тексту: Записник о пријему Студије).

Извршилац ће о извршеним пословима извештавати Наручиоца у виду месечних извештаја. Извештаји ће садржати информације о реализованим значајним активностима у вези са Студијом. Извршилац ће месечне извештаје за протекли период, достављати у писаној форми почетком наредног месеца, а најкасније до 15. у месецу.

Члан 5.

Извршилац се обавезује да изради, испоручи и презентује Студију из члана 1. Уговора у року од 180 дана од закључења Уговора.

Динамика израде и презентације Студије по фазама и целинама:

1. Извршилац се обавезује да изврши презентацију израђене Студије у року од 150 дана од дана закључења уговора;
2. Наручилац се обавезује да евентуалне примедбе изложи у писаном облику року од 15 дана након презентација израђене Студије;
3. Извршилац се обавезује да отклони евентуалне недостатке у складу са примедбама наручиоца у року од 15 дана од дана пријема примедби;
4. Коначну примопредају Студије Извршилац ће извршити у року од 180 дана закључења Уговора.

Извршилац је дужан да, подноси месечне извештаје о раду и презентира их Комисији за пријем студије, уз присуство одговорног пројектанта.

По изради, испоруци и презентацији Студије Комисија ће сачинити Записник о пријему Студије.

Члан 6.

Уколико Извршилац не отклони примедбе на начин и у року из члана 5. став 2. тачка 3. Уговора, Наручилац може једнострано раскинути уговор због неиспуњења уговорених обавеза, и писаним путем обавестити Извршиоца.

Наручилац ће у том случају активирати средство обезбеђења из члана 7. Уговора.

Члан 7.

Извршилац се обавезује да Наручиоцу, у року од 10 дана од дана потписивања Уговора, достави оригинал сопствене бланко менице:

- за добро извршење посла у износу 10% од вредности уговора без ПДВ, са роком важности минимум 30 дана дужим од уговореног рока за коначан завршетак посла, из члана 5. став 1. уговора.

Меница мора бити са клаузулом „без протеста“, прописно потписана и оверена, са копијом депо картона, овереним ОП обрасцем и листингом са сајта НБС (**не захтев за регистрацију**) као доказом да је меница регистрована и овлашћењем за попуну менице насловљеним на Град Београд - Градску управу града Београда – Секретаријат за саобраћај.

Наручилац задржава право да не изврши уплату из члана 8. уговора уколико Извршилац не достави средство обезбеђења.

Члан 8.

Наручилац се обавезује да Извршиоцу, за израду Студије из члана 1. Уговора, плати износ од _____ динара без ПДВ, односно износ од _____ са обрачунатим ПДВ, најкасније у року од 45 дана од пријема фактуре уз приложен Записник о пријему Студије.

Члан 9.

Обавезе из члана 8. овог уговора, које евентуално доспевају у наредној буџетској години, биће реализоване до износа средстава која ће им за ту намену бити одобрена буџетом за 2017. годину, у складу са чланом 7. Уредбе о критеријумима за утврђивање природе расхода и условима и начину прибављања сагласности за закључивање одређених уговора, који због природе расхода, захтевају плаћање у више година („Сл. гласник РС”, бр. 21/2014), а највише до укупне уговорене вредности.

Члан 10.

Уколико Извршилац својом кривицом не изврши уговорене обавезе у уговореном року, дужан је да Наручиоцу плати пенале за сваки дан закашњења, који износе 2‰ (промила) од уговорне вредности, с тим да износ пенала не може бити већи од 5% од уговореног износа из члана 8. уговора.

Пенали ће се обрачунавати од првог дана по протеку рока из члана 5. став 1. Уговора. Наручилац има право на наплату пенала и без посебног обавештавања Извршиоца.

Члан 11.

Уговорне стране су сагласне да се на сва питања која нису посебно регулисана овим уговорим примењује Закон о облигационим односима и други важећи прописи из ове области.

Члан 12.

Уговорне стране су се сагласиле да све настале спорове реше споразумно, а ако до споразума не дође надлежан је Привредни суд у Београду.

Члан 13.

Овај уговор сачињен је у 6 (шест) истоветних примерака, од којих по 3 (три) за сваку уговорну страну.

НАРУЧИЛАЦ

Град Београд
Градска управа града Београда
Секретаријат за саобраћај
Секретар

ИЗВРШИЛАЦ

Душан Рафаиловић, дипл.инж.саоб.

ИЗРАДА СТУДИЈА ИЗ ОБЛАСТИ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА ПО ПАРТИЈАМА**ПАРТИЈА 1****Студија „Анализа стања безбедности пешака у саобраћају на територији града Београда са предлогом мера“****Увод**

Безбедност пешака је изузетно важна и свеобухватна из више разлога. Најважнији разлог је чињеница да су пешаци најугроженија категорија учесника у саобраћају због чињенице да за разлику од возача, макар се радило о возачима бицикала али и осталих, моторизованих учесника у саобраћају, немају никаква средства заштите, односно пасивне и активне безбедности и потпуно незаштићени учествују у саобраћају, чиме су изложени највећем ризику страдања.

Други разлог највеће угрожености пешака, представља чињеница да смо практично сви пешаци, док на другој страни нисмо сви возачи аутомобила, бицикла или мотоцикала.

Трећи разлог посебне угрожености пешака представља чињеница да је мобилност пешака, гледано кроз број остварених дневних кретања неупоредиво већа од броја возњи.

Четврти разлог посебне угрожености пешака представља чињеница да се саобраћај моторних возила не одвија када нема изграђених површина намењених моторним возилима, док је насупрот томе чињеница, да се пешачки саобраћај одвија и на површинама које нису изграђене и прилагођене за кретање пешака, већ су оне део површина којима се крећу возила. Тиме су пешаци иако формално, законом легализовани, односно имају се право кретати уз леву ивицу коловоза до ширине од једног метра, практично стављени у подређену улогу и осећај да се налазе на "гостујућем терену" што је нарочито опасно у ситуацијама када је ширина коловоза испод минимума потребног за безбедно кретање. Ово је веома чест случај на, по дужини и обиму саобраћаја, веома значајном делу уличне мреже Београда.

Практично је проблем безбедности пешака могуће посматрати у два, саобраћајно потпуно различита окружења, односно на делу уличне мреже која је изграђена према прописима и стандардима, односно са свим неопходним елементима уличног профила и на делу уличне мреже на коме недостају у потпуности или су делимично изграђени неопходни елементи уличног профила за безбедно учешће пешака у саобраћају.

Циљ пројекта:

Циљ пројекта је анализа стања безбедности пешака на територији Града Београда, анализа услова и околности у којима су се саобраћајне незгоде са пешацима догодиле, сагледавање стања и услова функционисања саобраћаја и ризика настанка саобраћајних незгода са пешацима, као и предлог мера за унапређење безбедности пешака.

Задатак пројекта

- представити показатеље безбедности пешака за период 2010-2014.године, на основу података МУП-а о саобраћајним незгодама у којима су учествовали пешаци, на територији 17 градских општина,
 - податке представити табеларно разврстано по тежини последица и разврстано по старосним категоријама пешака,
 - Посебно представити саобраћајне незгоде у којима су учествовала деца пешаци у зонама основних школа. За школе у којима није извршено просторно обележавање зоне школе, као зону школе посматрати део уличне мреже у пречнику од 300 метара од објекта школе,
 - Представити типске саобраћајне незгоде у којима страдају пешаци, односно врсту саобраћајне незгоде по типу контакта пешак-возило, као и према врсти саобраћајног окружења у којима незгоде настају(у градским условима, на улицама које су изграђене са пуним профилем, на несемафоризованим и семафоризованим пешачким прелазима и раскрсницама, са улицама које нису изграђене са свим неопходним елементима профила, као и у ванградским условима на отвореним правцима,
- На основу расположивих података МУП-а о саобраћајним незгодама у којима су учествовали пешаци урадити:
- Анализу карактеристичних ситуација у којима се дешавају саобраћајне незгоде и специфичности у зависности од карактера зоне (приградске и градске зоне, државни путеви и локална мрежа),

- Представити најризичније зоне по безбедност пешака (стамбене зоне, пут од куће до школе, зоне школе, игралишта, паркови, тржни центри, градске пијаце, зоне најфреквентнијих стајалишта јавног превоза, домови за стара лица и друге зоне),
 - Дати образложен предлог основних индикатора безбедности пешака,
 - Извршити теренско снимање индикатора безбедности пешака на најмање 10 саобраћајница на којима су се појавила најкритичнија места или деонице,
 - извршити анкетно истраживање ставова возача (минимум 1000 испитаних возача) о уступању првенства пролаза пешака на пешачким прелазима. Секретаријат за саобраћај даје сагласност на садржај анкетних листова
 - извршити једнодневно теренско снимање, (радни дан у периоду 7-19 часова) на изабраном потезу улице на којем се налазе два узастопна несемафоризована пешачка прелаза) и табеларно представити податке о броју пешака који су прешли на и изван пешачког прелаза(на растојању краћем од 100 метара),
 - извршити једнодневно теренско снимање, (радни дан у периоду 7-19 часова) на изабраном несемафоризованом пешачком прелазу који се налази у оквиру потеза улице на којем се налази више узастопних семафоризованих пешачких прелаза и/или раскрсница и табеларно представити податке о броју возача који уступају првенство пролаза пешацима. Дати коментар добијених резултата снимања,
 - извршити једнодневно теренско снимање, (радни дан у периоду 7-19 часова) на изабраној семафоризованој раскрсници и табеларно представити податке о броју возила која су прошла на црвено светло, броју пешака који су прешли на црвено светло(посебно представити податке за број пешака који су прешли када је упаљено зелено сватло за пешаке, када је упаљено црвено светло за пешаке, посебно у току заштитног времена за возила, посебно у току заштитног времена за пешаке).
- Поменуто истраживање извршити на две изабране семафоризоване раскрснице на које је Секретаријат за саобраћај дао сагласност, од којих је једна са уграђеним дисплејом за одбројавање зеленог и жутог(заштитног времена за пешаке), а друга без дисплеја. Податке представити табеларно и упоредно и дати коментар добијених резултата снимања,
- извршити једнодневно теренско истраживање на 3 најоптерећеније семафоризоване раскрснице са изузетно израженим левим скретањима која се одвијају у истој фази са пешацима. Истраживање на раскрсницама извршити у двочасовним интервалима у изабраном периоду од 7-9, 11-13 и 18-20 часова. Секретаријат за саобраћај даје сагласност на избор раскрсница и период снимања. Анализу стања безбедности пешака и образложен предлог испуњености услова за увођење посебне фазе за лева скретања доставити понаособ за сваку раскрсницу.

На основу анализе података о саобраћајним незгодама са пешацима, снимања и анализе индикатора безбедности пешака и анализе анкетних и теренских истраживања и процене нивоа ризика настанка саобраћајних незгода са пешацима дати:

Образложен предлог конкретних и непосредно применљивих мера за унапређење безбедности пешака за:

1. 10 најугроженијих места на градској уличној мрежи,
2. 10 најугроженијих локација по безбедност пешака на ванградској мрежи односно државним путевима,
3. 10 најугроженијих локација по безбедност пешака за позиције на уличној мрежи на којима се према подацима о саобраћајним незгодама нису догодиле саобраћајне незгоде са настрадалим пешацима).

Динамика израде и презентације Студије по фазама и целинама:

1. Извршилац се обавезује да изврши презентацију израђене Студије у року од 150 дана од дана закључења уговора;
2. Наручилац се обавезује да евентуалне примедбе изложи у писаном облику року од 15 дана након презентација израђене Студије;
3. Извршилац се обавезује да отклони евентуалне недостатке у складу са примедбама Наручиоца у року од 15 дана од дана пријема примедби;
4. Уговорне стране су сагласне да ће се коначна примопредаја Студије извршити у року од 180 дана закључења Уговора.

Извршилац је дужан да подноси месечне извештаје о раду и презентира их Комисији за квантитативни и квалитативни пријем студије, уз присуство одговорног пројектанта.

Извршилац је дужан да пројекат испоручи и у дигиталном облику на CD-у и у одговарајућем формату.

- текстуалне и табеларне податке у Word-у и Excell-у.
- Графичке прилоге у Auto CAD-у (или у другом компатибилном софтверу).

Пре коначне предаје пројекта аутор је дужан да изврши презентацију решења пред комисијом коју именује Наручилац.

Пројекат се предаје у четири штампана примерка и два примерка на CD-у .

Потпис овлашћеног лица понуђача

М.П.

****Потписује и оверава печатом понуђач само за партију/е за коју/е подноси понуду/е***

ТЕХНИЧКИ ОПИС УСЛУГЕ
ИЗРАДА СТУДИЈА ИЗ ОБЛАСТИ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА ПО ПАРТИЈАМА
ПАРТИЈА 2

Студија: „Анализа стања безбедности старијих лица у саобраћају на територији града Београда са предлогом мера“

Увод

Према подацима пописа становништва из 2002. године у Граду Београду први пут је регистрован већи број старих (65 и више година) у односу на број становника млађих од 15 година (247 хиљада према 229 хиљада) Релативно посматрано, сваки седми становник Београда је млађи од 15 година (удели ове старосне групе у укупном становништву износе 14,6%), док сваки шести становник (15,8%) има више од 65 година. Удео лица старијих од 80 година износи око 2% .

Старосну структуру становништва Града Београда карактерише велики удео старих лица, што га сврстава у групу демографски најстаријих популација, а уочљив је и тренд пораста броја старих лица. Самим тим је веома извесно да ће расти и број саобраћајних незгода са страдањем старих лица и неопходност предузимања мера за унапређење њихове безбедности у саобраћају.

Старије, у значајном броју и изнемогле особе, карактерише такво психо-физичко стање које у значајној мери представља озбиљно ограничење за безбедно учешће у саобраћају.

Стара лица се најчешће појављују у саобраћају у својству пешака и путника, али се због чињенице да су веома често приморани да самостално обављају све обавезе, повећава број старих лица која у својству возача који учествују у саобраћају.

Осим лошијег психофизичког стања, стара лица имају смањену способност апсорпције повреда које настају приликом саобраћајних незгода, већи проценат и тежину повреда, теже последице секундарних повреда и отежано и дуже лечење опоравак од последица саобраћајних незгода, што доприноси и повећању свеукупних трошкова саобраћајних незгода.

Озбиљан социолошки проблем представља чињеница да реакција заједнице, односно јавности и надлежних служби на саобраћајне незгоде са настрадалим старим особама није на истом нивоу као у случају саобраћајних незгода са настрадалим младим лицима или децом.

Важећим Законом о безбедности саобраћаја на путевима и пратећим правилником, дефинисан је изглед и начин примене саобраћајне сигнализације за обележавање зона или деоница пута или уличне мреже са повећаним присуством деце у саобраћају.

Насупрот томе и поред чињенице да постоје зоне са повећаним присуством старих лица са свим специфичностима и ограничењима, постојећом законском регулативом није дефинисана саобраћајна сигнализација којом би такве зоне биле додатно обележене.

Такође, важећим Законом о безбедности саобраћаја, прописана је обавеза и начин обележавања возила којима управљају почетници. То је условљено чињеницом да се ради о неискусним и неутренираним возачима, па је обележавање таквих возила корисна информација за остале возаче чији је однос према поступању возача почетника, укључујући и степен толеранције на знатно вишем нивоу.

Са друге стране, начин вожње старих лица, посебно када је у питању брзина кретања, брзина реакције и маневрисање у току вожње, често је веома сличан возачима почетницима, само је условљен другим разлозима. Међутим, као ни у случају старих лица у својству пешака, законском регулативом није прописан начин обележавања возила којима управљају стара лица

Циљеви студије

- представљање показатеља стања безбедности старих лица у саобраћају,
- упоредна анализа безбедности старих лица са безбедношћу осталих старосних категорија учесника у саобраћају по процентуалном учешћу и тежини последица,
- упоредна анализа безбедности старих лица са безбедношћу старих лица у развијеним земљама Европе.
- предлог мера за унапређење безбедности старих лица у саобраћају

Показатеље безбедности, упоредне анализе као и предлог мера је неопходно представити засебно за стара лица у својству пешака, путника и возача.

Садржај студије:

Саобраћајна студија Анализа безбедности старих лица у саобраћају на територији града Београда са предлогом мера треба да садржи:

- анализу социјалних и психофизичких карактеристика старих лица, које значајно утичу на безбедно учешће старих лица у саобраћају,
- показатеље безбедности старих лица у саобраћају,
- анализу ставова, навика, начина вожње, степену познавања и поштовања саобраћајних прописа на основу анкете и теренског истраживања на узорку од 300 возача старијих од 65 година
- анализу последица саобраћајних незгода са старим лицима,
- анализу процентуалног учешћа старих лица у укупном броју настрадалих пешака, путника и возача,
- анализу мобилности старих лица (за возаче представити број пређених километара и врста кретања (градска и међуградска вожња) на основу анкете и теренског истраживања на узорку од 300 возача старијих од 65 година,
- анализу стања возног парка у возилима јавног превоза односно број нископодних возила у односу на укупан број возила укључујући возила ГСП и приватних превозника,
- анализу броја и позиције у возилу седишта резервисаних за стара лица и препоруку за побољшање у циљу безбеднијег превоза старих лица,
- анализа искустава земаља Европске уније у заштити старих лица у саобраћају,
- анализу зона атракције за стара лица на територији Београда,
- предлог техничко-регулативних мера за повећање безбедности старих лица у зонама атракције,
- упоредну анализу законске регулативе којом су прописани услови за управљање моторним возилима, са описом врсте и прописаног периода за проверу психофизичког стања као предуслова за продужење дозволе за управљање моторним возилима,
- предлог идејног решења изгледа саобраћајног знака за обележавање зона или делова пута са повећаним присуством старих лица у саобраћају,
- предлог идејног решења за обележавање возила којим управљају стара лица,
- Анализу стања безбедности старих лица у 5 изабраних зона атракције (по једна зона: дом за стара лица, дом здравља, парк, пијаца, трговински објект) и предлог конкретних техничко-регулативних мера (обележавање пешачких прелаза, ограничење брзине, заштита тротоара од непрописног паркирања, тастери за најаву пешака, дужина трајања заштитног времена за пешаке, осветљеност пешачких прелаза),
- предлог едукативних мера и кампања усмерених према старим лицима у својству пешака и возача,
- предлог идејног решења кампање намењене осталим возачима у циљу скретања пажње на стара лица као учеснике у саобраћају у својству пешака и возача.

Динамика израде и презентације Студије по фазама и целинама:

- 1.Извршилац се обавезује да изврши презентацију израђене Студије у року од 150 дана од дана закључења уговора;
- 2.Корисник услуга се обавезује да евентуалне примедбе изложи у писаном облику року од 15 дана након презентација израђене Студије;
- 3.Извршилац се обавезује да отклони евентуалне недостатке у складу са примедбама Наручиоца у року од 15 дана од дана пријема примедби;
- 4.Уговорне стране су сагласне да ће се коначна примопредаја Студије извршити у року од 180 дана закључења Уговора.

Понуђач је дужан да подноси месечне извештаје о раду и презентира их Комисији за квантитативни и квалитативни пријем студије, уз присуство одговорног пројектанта.

Понуђач је дужан да пројекат испоручи и у дигиталном облику на CD-у и у одговарајућем формату.

- текстуалне и табеларне податке у Word-у и Excell-у.

- Графичке прилоге у Auto CAD-у (или у другом компатибилном софтверу).

Пре коначне предаје пројекта аутор је дужан да изврши презентацију решења пред комисијом коју именује инвестор.

Пројекат се предаје у четири штампана примерка и два примерка на CD-у .

М.П.

Потпис овлашћеног лица понуђача

****Потписује и оверава печатом понуђач само за партију/е за коју/е подноси понуду/е***

ТЕХНИЧКИ ОПИС УСЛУГЕ

ИЗРАДА СТУДИЈА ИЗ ОБЛАСТИ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА ПО ПАРТИЈАМА

ПАРТИЈА 3

„Анализа стања безбедности особа са посебним потребама у саобраћају, на територији града Београда, са предлогом мера“

Увод

Појам особа са посебним потребама је у широкој употреби због чега је и прихваћен приликом планирања израде Студије Анализа стања безбедности и поред чињенице да је у употреби и израз особе са инвалидитетом, а постоје и препоруке за коришћење израза особе са хендикепом.

Према подацима Светске здравствене организације између 7 и 10 % популације у свакој земљи представљају особе са посебним потребама, односно особе са инвалидитетом. Према подацима пописа становништва у Србији из 2011. године, проценат особа са посебним потребама, односно особа са инвалидитетом је око 7,96% укупног броја становника. Процентуално највећи број је у региону јужне и источне Србије 9,44% или 147.649, док је најмањи проценат у региону Београда 5,93 односно 98.424 особа, што је и разумљиво имајући у виду миграције и старење становништва.

Поменути пописом су као особе са посебним потребама, односно особе са инвалидитетом евидентирале особе које су у попису навеле да имају много потешкоћа или су потпуно онемогућене у обављању свакодневних активности. Резултати пописа указују на веома велики број ових особа, што је неопходно имати у виду приликом предузимања мера за стварање услова за безбедно функционисање саобраћаја.

Законом о безбедности саобраћаја на путевима се особе које се крећу уз помоћ инвалидских колица сопственом снагом или снагом мотора сматрају пешацима. Осим кретања уз помоћ инвалидских колица, особе са инвалидитетом у својству пешака у саобраћају учествују у пратњи других особа, уз помоћ штапа и паса водича. Поред тога, особе са посебним потребама, односно особе са инвалидитетом у саобраћају учествују у својству путника и у својству возача.

Циљеви студије

- представљање показатеља стања безбедности особа са посебним потребама, односно особа са инвалидитетом у саобраћају,
- упоредна анализа безбедности особа са посебним потребама, односно особа са инвалидитетом у односу на остале категорије учесника у саобраћају по процентуалном учешћу у незгодама и тежини последица,
- предлог мера за унапређење безбедности особа са посебним потребама, односно особа са инвалидитетом у саобраћају.

Показатеље безбедности, упоредне анализе као и предлог мера је неопходно представити засебно за особе са посебним потребама, односно особе са инвалидитетом у својству пешака, путника и возача.

Садржај студије:

Саобраћајна студија Анализа стања безбедности особа са посебним потребама, односно особа са инвалидитетом у саобраћају на територији града Београда са предлогом мера треба да садржи:

- преглед и анализу постојеће домаће законске регулативе која се односи на заштиту особа са посебним потребама, односно особа са инвалидитетом и на спречавање дискриминације и анализу усклађености са регулативом, односно препорукама Европске уније,
- преглед обавеза управљача пута које су прописане поменутиим законима и препорукама,
- преглед и анализу одредаба Закона о безбедности саобраћаја на путевима које се односе на учешће особа са посебним потребама, односно особа са инвалидитетом у својству пешака саобраћају и обавезе које из њега проистичу,
- преглед одредаба Закона о безбедности саобраћаја које се односе на услове за ослобађање од пореза и царине за куповину аутомобила за

особе са посебним потребама, односно особе са инвалидитетом, стицање права на резервацију паркинг места и услове за полагање возачког испита,

- преглед Правилника о техничким стандардима планирања, пројектовања и изградње објеката, којима се осигурава несметано кретање и приступ особа са посебним потребама, односно особа са инвалидитетом, деци и старим особама,
- анализу социјалних и психофизичких карактеристика особа са посебним потребама, односно особа са инвалидитетом, које значајно утичу на њихово безбедно учешће у саобраћају,
- показатеље безбедности особа са посебним потребама, односно особа са инвалидитетом у саобраћају у Београду за период од 2010-2014. године,
- анализу типских саобраћајних незгода у којима су учествовале особе са посебним потребама, односно особе са инвалидитетом,
- анализу стања возног парка возила јавног превоза, односно процентуално учешће возила прилагођених за особе са посебним потребама, односно особе са инвалидитетом, у односу на укупан број возила укључујући возила ГСП и приватних превозника,
- анализу доступности саобраћајаних површина у зонама атракције на територији 17 градских општина Београда (болница или дом здравља, објект локалне самоуправе, школа, пошта у радијусу од 300 метара од објекта) са табеларним приказом и оценом и графичким приказом позиција које су приступачне, односно неприступачне,
- предлог техничко-регулативних и грађевинских мера за повећање приступачности саобраћајних површина у циљу унапређења безбедности особа са посебним потребама, односно особа са инвалидитетом у третираним зонама атракције у 17 градских општина (за сваку општину и објект посебно),
- анализу приступачности јавних саобраћајних површина и безбедности особа које за кретање користе инвалидска колица у зонама постојећих подземних пешачких прелаза и пасарела и предлог мера за унапређење приступачности, односно безбедности особа са инвалидитетом,
- анализу функционисања саобраћаја на постојећем пешачком прелазу са звучним(говорним) сигналимa и предлог додатних 5 позиција за уградњу у сарадњи са Удружењима особа са инвалидитетом и школама које похађају слепа или слабовида лица,
- предлог идејног решења за израду андроид апликације за вођење слепих и слабовидих особа у сарадњи са телекомуникационим компанијама,
- предлог саобраћајног решења за унапређење безбедности на постојећим плански изграђеним саобраћајницама са свим неопходним елементима профила и неопходним елементима за приступачност, на примеру једне изабране улице најмање дужине 500м,
- предлог саобраћајног решења на постојећим саобраћајним површинама на којима је неопходно извршити адаптације за омогућавање приступа и безбедно кретање особа са посебним потребама, односно са инвалидитетом, на примеру једне изабране улице најмање дужине 500м,
 - предлог саобраћајног решења за унапређење безбедности особа са посебним потребама, односно са инвалидитетом, на саобраћајним површинама, односно деловима уличне мреже на којима не постоје услови за изградњу површина за безбедно учешће(не постоји план детаљне регулације, нема услова за изградњу тротоара, постојећим планом нису предвиђене посебне површине за кретање особа са инвалидитетом, постоји слободан профил у оквиру постојећих саобраћајних површина) на примеру једне изабране улице најмање дужине или зоне пречника 300м,
- теренско истраживање, односно провера у новоизграђеним стамбеним блоковима (насеље Степа Степановић, Белвил, Др Милеве Марић Ајнштајн) и оцена поштовање прописа који се односе на доступност и спречавање дискриминације особа са посебним потребама, односно са инвалидитетом. Резултате теренског истраживања представити табеларно и графички и по позицијама објекта атракције, раскрсницама и пешачким прелизима.

Извршилац је дужан да при изради студије сарађује са регистрованим Удружењима особа са инвалидитетом и са Секретаријатом за саобраћај и другим надлежним институцијама у циљу прибављања неопходних података за квалитетну израду студије.

Динамика израде и презентације Студије по фазама и целинама:

- 1.Извршилац се обавезује да изврши презентацију израђене Студије у року од 150 дана од дана закључења уговора;

2. Наручилац се обавезује да евентуалне примедбе изложи у писаном облику року од 15 дана након презентација израђене Студије;
3. Извршилац се обавезује да отклони евентуалне недостатке у складу са примедбама Наручилац у року од 15 дана од дана пријема примедби;
4. Уговорне стране су сагласне да ће се коначна примопредаја Студије извршити у року од 180 дана закључења Уговора.

Понуђач је дужан да подноси месечне извештаје о раду и презентира их Комисији за квантитативни и квалитативни пријем студије, уз присуство одговорног пројектанта.

Понуђач је дужан да пројекат испоручи и у дигиталном облику на CD-у и у одговарајућем формату.

- текстуалне и табеларне податке у Word-у и Excell-у.
- Графичке прилоге у Auto CAD-у (или у другом компатибилном софтверу).

Пре коначне предаје пројекта аутор је дужан да изврши презентацију решења пред комисијом коју именује инвестор.

Пројекат се предаје у четири штампана примерка и два примерка на CD-у .

Потпис овлашћеног лица понуђача

М.П.

****Потписује и оверава печатом понуђач само за партију/е за коју/е подноси понуду/е***