

ОДЛУКУ

О ПОСТАВЉАЊУ СИСТЕМА ЈАВНИХ БИЦИКАЛА НА ТЕРИТОРИЈИ ГРАДА БЕОГРАДА

І. ОСНОВНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 1.

Овом одлуком прописују се услови и начин постављања система јавних бицикала на територији града Београда.

Одредбе ове одлуке не односе се на:

1. пунктове за изнајмљивање спортских и рекреативних бицикала;
2. површине које су поверене јавном предузећу које је основано за уређење, коришћење и одржавање "Ада Циганлија" Београд.

Члан 2.

Систем јавних бицикала састоји се од станица, јавних бицикала и елемената за управљање системом и који је намењен изнајмљивању бицикала.

Елементи система јавних бицикала постављају се на површинама јавне намене и на површинама у јавном коришћењу, и то:

- 1) јавне саобраћајне површине (тротоари, пешачке стазе, тргови и сл.);
- 2) јавне зелене површине (паркови, зелене површине на скверовима, трговима, пјачетама, зелене површине дуж и у оквиру пута (разделне и заштитне траке и појасеви), травњаци, дрвореди и други засади, зелене површине дуж обала река и других водених површина, зелене површине поред и око стамбених и пословних зграда, у оквиру и између блокова стамбених и пословних зграда и сл.);
- 3) површине у јавном коришћењу које су доступне већем броју грађана, као што су изгрђене и уређене саобраћајне и зелене површине унутар и између блокова зграда и сл.

II. ИЗГЛЕД И КАРАКТЕРИСТИКЕ СИСТЕМА ЈАВНИХ БИЦИКАЛА

Члан 3.

Станице за постављање система јавних бицикала састоје се од:

- места за паркирање јавних бицикала;
- елемената за откључавање и закључавање бицикала (безбедносно-сигурносне инсталације);
- информационог паноа;
- уређаја и инсталација са информатичким решењима који омогућавају комуникацију са корисницима, а нарочито: преузимање и враћање бицикала, плаћање и регистрацију корисника.

Уређаји из става 1. алинеја 4. овог члана се напајају путем прикључка на енергетску мрежу и/или путем соларне енергије.

Изузетно за потребе одржавања концерата, фестивала, културних, спортских и других манифестација и природби, као и због измене саобраћајно-техничких услова, на јавној саобраћајној површни могу се поставити и привремене станице за јавне бицикле, које се састоје од обележених места за паркирање јавних бицикала без инфраструктурних прикључака.

Члан 4.

Јавни бицикл је возило са најмање два точка у смислу прописа о безбедности саобраћаја које има карактеристике

уређене прописима о општој безбедности производа, које је посебно конструисано и опремљено за изнајмљивање и коришћење за превоз грађана и које се може покретати снагом возача, која се помоћу педала или ручица преноси на точак, односно точкове.

Одредбе ове одлуке односе се осим бицикала из става 1. овог члана и на возила са погоним на педале са додатним електричним мотором чија највећа снага није већа од 0,25 кШ и највећа конструктивна брзина мања од 25 км/х, а није декларисано као возила врсте Л1 (мопеди, мотоцикли, трицикли и четвороцикли), као и на лака електрична возила за личну употребу дефинисана стандардом СРПС ЕН 1728:2020. у складу са прописима којима се уређује ова област.

Члан 5.

Елементи за управљање системом јавних бицикала су софтвер, техничка и информатичка решења неопходна за информисање корисника и управљање системом јавних бицикала.

Члан 5а

Површина информационог паноа из члана 3. став 1. алинеја трећа може се користити за оглашавање под условима и на начин прописан одлуком којом се уређује оглашавање на територији града Београда за које се плаћа накнада у складу са посебном одлуком Скупштине Града Београда.

III. УСЛОВИ И НАЧИН ПОСТАВЉАЊА

Члан 6.

Места за постављање станица на површинама јавне намене и површинама у јавном коришћењу, њихов број и укупну површину коју заузимају одређују се планом места за постављање станица за изнајмљивање бицикала на територији града Београда (у даљем тексту: план), који припрема организациона јединица Градске управе Града Београда надлежна за послове саобраћаја (у даљем тексту: организациона јединица надлежна за послове саобраћаја), а доноси га Скупштина Града Београда на период од седам година.

План из става 1. овог члана објављује се у "Службеном листу Града Београда".

Места за постављање станица на површинама јавне намене и површинама у јавном коришћењу одређују се уз сагласност субјекта који управља, користи и одржава јавну површину.

Измена плана из става 1. овог члана, у оквиру планираног броја места за постављање станица, може се вршити због промене саобраћајно техничких услова, реконструкције површина јавне намене и површина у јавном коришћењу или због реализације просторног или урбанистичког плана.

Члан 7.

Саставни део плана из члана 6. ове одлуке је техничка документација места за постављање станице.

Техничку документацију места за постављање станице чине: списак места за постављање станица, услови и начин постављања; прегледна карта места постављања у размери 1:5.000; опис места постављања са наменом површине на којој се налази; графички приказ места постављања са уцртаним објектима у непосредном окружењу у размери 1:50 или 1:100 и фотографски приказ површине на којој се постављање врши, који су припремљени од стране лица које поседује лиценцу одговорног пројектанта из области саобраћаја и саобраћајне сигнализације као и сагласности надлежних субјеката.

Члан 8.

Станице система јавних бицикала постављају се на местима утврђеним планом из члана 6. ове одлуке након спроведеног поступка јавне набавке или кроз реализацију поступака прописаних законом којим се уређује јавно приватно партнерство и

концесије и закљученог уговора са изабраним понуђачем (у даљем тексту: оператор система).

На основу уговора из става 1. овог члана надлежна организациона јединица за послове саобраћаја издаје одобрења у форми решења за сваку станицу из члана 3 ове одлуке, које садржи: место, врсту, капацитет, елементе и друге карактеристике станице, величину станице, површину која се користи, период коришћења, и рок у којем је оператор система дужан да отпочне са коришћењем места у складу са одобрењем, а који не може бити дужи од шест месеци од дана пријема коначног решења којим се одобрава постављање станица и обавезу уклањања станице по истеку периода на које је решење издато.

Члан 9.

Организациона јединица надлежна за послове саобраћаја води евиденцију о издатим решењима и припадајућој техничкој документацији и дужна је да примерак коначног решења достави организационој јединици Градске управе Града Београда надлежној за послове јавних прихода ради утврђивања и наплате накнаде надлежној комуналној инспекцији и Комуналној милицији.

IV. ПОСТАВЉАЊЕ И КОРИШЋЕЊЕ СИСТЕМА ЈАВНИХ БИЦИКАЛА

Члан 10.

Оператор система коме је одобрено постављање станице у складу са чланом 8. став 2. ове одлуке поставља станицу у року одређеном у решењу.

Постављање система јавних бицикала подразумева стављање у потпуну функцију свих елемената система.

Оператор система је одговоран за исправност и безбедност свих елемената система јавних бицикала у складу са прописима којим је уређена општа безбедност производа и важећим стандардима.

Члан 11.

Оператор система обезбеђује функционалност и доступност система јавних бицикала корисницима на начин како је предвиђено уговором.

Члан 12.

Оператор система је дужан да:

1. станицу поставља и користи на месту одређеном у складу са овом одлуком;
2. систем јавних бицикала са свим елементима одржава уредно и у функцији;
3. површину и околни простор одржава у уредном стању (уклања лед, снег и слично);

4. станицу привремено уклони са места постављања, о свом трошку, док то захтева извођење хитних и неопходних радова;
5. омогући да се подаци о броју корисника и временима трајања вожњи, местима узимања и враћања бицикала (ИЦ матрица), просечним дужинама путовања, броју активних бицикала унутар система, просечном времену трајања вожњи и други подаци који су битни за управљање системом јавних бицикала достави организационој јединици надлежној за послове саобраћаја.

Члан 13.

Оператору система није дозвољено да омогући другом лицу коришћење површине за паркирање јавних бицикала за које му је дато Решење за постављање станице.

V. УКЛАЊАЊЕ СТАНИЦЕ

Члан 14.

Станица се уклања, ако:

1. је постављена на место које није одређено планом, или је постављена без одобрења;
2. је постављена и користи се супротно издатом одобрењу;
3. се промени неки од услова утврђених актом организационе јединице надлежне за послове саобраћаја, а оператор система им се не прилагоди у остављеном року;
4. је то неопходно због измене режима саобраћаја или саобраћајно-техничких услова.

У случајевима из става 1. тач. 3. и 4. овог члана престанак важења одобрења и рок за уклањање постављене станице, утврђује решењем организациона јединица надлежна за послове саобраћаја.

VI. НАДЗОР

Члан 15.

Надзор над применом одредаба ове одлуке врши организациона јединица Градске управе Града Београда надлежна за послове саобраћаја.

Инспекцијски надзор над спровођењем одредаба ове одлуке врши комунална инспекција градских општина града Београда.

Контролу над применом ове одлуке у складу са законом и другим прописима, врши Комунална милиција.

Члан 16.

Комунални инспектор је овлашћен да у вршењу инспекцијског надзора решењем наложи уклањање станице у случајевима из члана 14. став 1. тач. 1. и 2. ове одлуке.

Комунални инспектор, на захтев надлежног органа града, решењем ће наложити да се станица привремено уклони када је то неопходно због извођења неодложних радова на заштити и одржавању комуналних објеката, или привремене измене режима саобраћаја, док те околности трају. Трошкове уклањања и враћања станице на првобитно место сноси оператор система.

Ако оператор система, односно друго лице, не поступи по решењу комуналног инспектора и не уклони станицу, комунални инспектор ће одредити да се станица уклони о трошку оператора система, преко другог лица, на место које је одређено за те намене.

О уклањању станице у случају из члана 14. став 1. тачка 2. комунални инспектор обавештава организациону јединицу надлежну за послове саобраћаја, која утврђује престанак одобрења за постављање станице.

Члан 17.

Оператор система дужан је да лицу овлашћеном за вршење надзора омогући приступ и преглед станице, дозволи увид у документацију, достави тражене податке у вези са предметом надзора и поступа по другим налозима инспектора, односно комуналног полицајца.

VII. КАЗНЕНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 18.

Новчаном казном у износу од 100.000 динара казниће се за прекршај правно лице, ако:

1. станицу постави на место које није одређено планом из члана 6. ове одлуке;
2. станицу постави и користи без одобрења (члан 8.);
3. поступа супротно члану 12. став 1. тач. 2 и 4. ове одлуке;

За прекршај из става 1. овог члана казниће се новчаном казном од 10.000 динара одговорно лице у правном лицу.

Члан 19.

Новчаном казном у износу од 60.000 динара казниће се за прекршај правно лице, ако:

1. поступа супротно члану 12. тачка 3. ове одлуке;
2. поступи супротно члану 13. ове одлуке;
3. поступи супротно члану 17. ове одлуке.

За прекршај из става 1. овог члана казниће се новчаном казном од 8.000 динара одговорно лице у правном лицу.

Члан 20.

За прекршаје из чл. 18. и 19. ове одлуке, комунални инспектор, односно комунални полицајац издаје прекршајни налог у складу са законом.

VIII. ПРЕЛАЗНЕ И ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 21.

План донет до ступања на снагу ове одлуке важи до истека периода на који је донет.

Даном ступања на снагу ове одлуке престаје да важи Одлука о постављању станица за изнајмљивање бицикала на територији града Београда ("Службени лист Града Београда", бр. 37/16,2/17 и 36/17).

Члан 22.

Ова одлука ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у "Службеном листу Града Београда".

Скупштина Града Београда

Број 34-974/18-С, 14. новембра 2018. године

Председник

Никола Никодијевић, с.р.