

# ЗАКОН

## О ИЗМЕНАМА И ДОПУНАМА ЗАКОНА О БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА НА ПУТЕВИМА

### Члан 1.

У Закону о безбедности саобраћаја на путевима („Службени гласник РС”, бр. 41/09, 53/10, 101/11, 32/13 – УС, 55/14, 96/15 – др. закон, 9/16 – УС, 24/18, 41/18, 41/18 – др. закон, 87/18, 23/19 и 128/20 – др. закон), после члана 2. додаје се члан 2а који гласи:

#### „Члан 2а

Министарство унутрашњих послова - Управа саобраћајне полиције, Полицијска управа за град Београд и подручне полицијске управе спроводе превентивне активности самостално или у сарадњи са Агенцијом за безбедност саобраћаја или другим субјектима безбедности саобраћаја.”

### Члан 2.

У члану 7. став 1. тачка 13) после речи: „саобраћај” додају се речи: „лаких електричних возила,” .

У тачки 26) после речи: „бицикала” додају се речи: „и лаких електричних возила” .

У тачки 26а) речи: „и бициклиста” замењују се запетом и речима: „бицикала и лаких електричних возила” .

После тачке 31) додаје се тачка 31а) која гласи:

„31а) *лако електрично возило* је моторно возило са најмање два точка, са механичким управљачем, без места за седење, чија трајна номинална снага електромотора није већа од 0,6 kW, чија највећа конструктивна брзина не прелази 25 km/h и чија маса празног возила не прелази 35 kg,” .

У тачки 88) после речи: „прикључно возило,” додају се речи: „које је произведено или регистровано пре 30 и више година,” .

У тачки 104) тачка се замењује запетом, а после ње додају се тач. 105) и 106) које гласе:

„105) аутономно возило је произведено или преправљено моторно возило, са аутоматизованим системом вожње, који испуњава техничке и друге прописане услове и који омогућава кретање тог возила у саобраћају на путу, уз делимично управљање од стране возача, односно уз потпуно одсуство управљања од стране возача,

106) тестирање аутономног возила је скуп активности које се спроводе у циљу техничке и функционалне провере аутоматизованог система вожње аутономног возила.”

Став 4. мења се и гласи:

„Поступак утврђивања статуса, одузимања статуса и разврставања возила од историјског значаја (олдтајмер), садржај и начин вођења евиденције, као и изглед и садржај потврде о возилима од историјског значаја и ближе услове које мора да испуни правно лице за испитивање техничких карактеристика и очуваности возила од историјског значаја прописује министар

надлежан за послове саобраћаја, на предлог Агенције за безбедност саобраћаја.”

После става 4. додаје се став 5. који гласи:

„Поступак и начин испитивања возила за спортска такмичења, издавања уверења, поступак утврђивања статуса и разврставања возила за спортска такмичења, садржај и начин вођења евиденције, прописује министар надлежан за послове саобраћаја, на предлог Агенције за безбедност саобраћаја.”

### **Члан 3.**

У члану 9. став 2. Закона о безбедности саобраћаја на путевима, тачка 24) мења се и гласи:

„24) обавља послове у погледу спровођења и реализације Националног годишњег програма унапређења безбедности саобраћаја на путевима,“

У тачки 25) тачка се замењује запетом, а после те тачке додају се тач. 26), 27) и 28) које гласе:

„26) обавља послове у вези са утврђивањем статуса, одузимањем статуса и разврставањем возила од историјског значаја, издавањем потврде и вођењем евиденције за возила од историјског значаја,

27) обавља послове у вези са утврђивањем статуса, разврставањем возила за спортска такмичења и вођењем евиденције возила за спортска такмичења,

28) обавља и друге задатке везане за унапређење безбедности саобраћаја, утврђене овим законом и другим прописима.“

### **Члан 4.**

Члан 17. мења се и гласи:

„Члан 17.

Средства од новчаних казни за прекршаје и привредне преступе предвиђене прописима о безбедности саобраћаја на путевима припадају буџету Републике Србије.

За финансирање унапређења безбедности саобраћаја на путевима опредељују се средства у буџету Републике Србије, на размену министарства надлежног за унутрашње послове.

За финансирање унапређења безбедности саобраћаја могу се користити и приходи по основу међународних уговора и средства домаћих и страних правних и физичких лица, кроз донације, поклоне, прилоге и друге видове помоћи, као и други извори, у складу са законом.”

### **Члан 5.**

Члан 18. мења се и гласи:

„Члан 18.

Распоред и коришћење средстава за финансирање унапређења безбедности саобраћаја на путевима врши се у складу са актом, који за сваку календарску годину доноси Влада, на предлог министра надлежног за унутрашње послове.

Саставни део акта из става 1. овог члана је Национални годишњи програм унапређења безбедности саобраћаја на путевима, који садржи

циљеве, мере и активности у оквиру кључних области рада, начин реализације, рокове, финансијска средства и одговорне субјекте.

Националним годишњим програмом унапређења безбедности саобраћаја морају бити обухваћене следеће кључне области рада:

- 1) унапређење саобраћајне инфраструктуре са становишта унапређења безбедности саобраћаја на путевима;
- 2) рад Тела за координацију;
- 3) унапређење саобраћајног васпитања и образовања;
- 4) превентивно-промотивне активности из области безбедности саобраћаја на путевима;
- 5) научно-истраживачки рад у области безбедности саобраћаја;
- 6) опремање јединица саобраћајне полиције и других органа надлежних за послове безбедности саобраћаја.

Националним годишњим програмом унапређења безбедности саобраћаја могу бити обухваћене и друге активности из области безбедности саобраћаја на путевима.”

#### **Члан 6.**

Члан 19. брише се.

#### **Члан 7.**

У члану 40. став 2. после речи: „бицикла” додају се речи: „и лаког електричног возила” .

После става 2. додаје се став 3. који гласи:

„Возач лаког електричног возила, када се креће коловозом, сме да користи коловоз у ширини од највише 1 m од десне ивице коловоза, осим на делу пута испред раскрснице или другог места на коме возило скреће улево, односно када врши претицање или обилажење.”

#### **Члан 8.**

У члану 55. став 7. после речи: „обилажења” додају се речи: „лаког електричног возила,” .

#### **Члан 9.**

У глави IV, у називу одељка 20. после речи: „саобраћају” додају се речи: „лаких електричних возила,” .

#### **Члан 10.**

После члана 88. додаје се члан 88а који гласи:

„Члан 88а

Лице млађе од 14 година не сме да управља лаким електричним возилом на јавним путевима.”

#### **Члан 11.**

У члану 89. став 2. после речи: „бицикла” додају се запета и речи: „лаког електричног возила” .

У ставу 3. после речи: „бицикла” додају се речи: „или лаког електричног возила” .

У ставу 4. после речи: „бицикала,” додају се речи: „лаких електричних возила,” .

**Члан 12.**

У члану 90. став 1. после речи: „возач” , додају се речи: „лаког електричног возила,” .

**Члан 13.**

У члану 91. после става 2. додаје се нови став 3. који гласи:

„За време док управља лаким електричним возилом, возач мора на глави да носи закопчану заштитну бициклическу каску.”

У досадашњем ставу 3, који постаје став 4, после речи: „користе” додају се речи: „возачи лаког електричног возила и” .

**Члан 14.**

После члана 92. додају се чл. 92а– 92г који гласе:

**„Члан 92а**

Возач лаког електричног возила обавезан је да за кретање користи бициклическу стазу, пешачко-бициклическу стазу или бициклическу траку.

Изузетно од става 1. овог члана, уколико не постоји могућност кретања бициклическом стазом, пешачко-бициклическом стазом или бициклическом траком, возач лаког електричног возила може се кретати коловозом на путу на коме је брзина кретања ограничена на највише 30 km/h.

Изузетно од става 2. овог члана, возач лаког електричног возила који је навршио 18 година живота може се кретати коловозом на путу на коме је брзина кретања ограничена на највише 50 km/h.

**Члан 92б**

Возач не сме превозити друго лице на лако електричном возилу.

Возач лаког електричног возила мора носити светлоодбојни прслук када се креће коловозом.

Изузетно од става 2. овог члана, возач лаког електричног возила мора носити светлоодбојни прслук или бити осветљен или означен рефлектујућом материјом ноћу и у условима смањене видљивости када се креће бициклическом стазом, односно пешачко-бициклическом стазом.

**Члан 92в**

Приликом прелажења коловоза, возач не сме да вози лако електрично возило, осим на прелазу бициклическе стазе, односно пешачко-бициклическе стазе преко коловоза.

**Члан 92г**

Возач сме да управља лаким електричним возилом у саобраћају на путу уколико је на возилу постављена налепница, коју издаје Агенција, из које се може утврдити снага електромотора, конструктивна брзина и маса празног возила.

Начин издавања, вођења евиденција, изглед и начин постављања налепнице из става 1. овог члана, прописује министар надлежан за унутрашње послове, на предлог Агенције.”

**Члан 15.**

У члану 101. додаје се став 2. који гласи:

„На прелазу пута преко железничке пруге у истом нивоу на коме нема браника или полубраника нити уређаја за давање знакова којима се најављује приближавање воза, учесници у саобраћају могу да пређу преко железничке пруге тек пошто се претходно зауставе и увере се да пругом не наилази воз или неко друго возило које се креће по шинама.”

#### **Члан 16.**

У називу изнад члана 122, после речи: „пробна” , додају се речи: „и аутономна” .

#### **Члан 17.**

У члану 122. став 3. после речи: „вожње” додају се запета и речи: „коју министарство надлежно за унутрашње послове прибавља по службеној дужности” .

После става 7. додају се ст. 8. и 9. који гласе:

„Министарство надлежно за унутрашње послове води евиденцију о издатим дозволама за вршење пробних вожњи ради испитивања произведеног или преправљеног моторног, односно прикључног возила, у електронској форми, у складу са одредбама прописа о евиденцијама и обради података у области унутрашњих послова.

Министар надлежан за унутрашње послове ближе уређује изглед, садржај и начин вођења евиденције из става 8. овог члана.”

#### **Члан 18.**

После члана 122. додаје се члан 122а, који гласи:

##### **„Члан 122а**

Управљање аутономним возилом на путу (у даљем тексту: аутономна вожња) дозвољено је искључиво у циљу тестирања тог возила и обавља се на основу дозволе, коју издаје министарство надлежно за унутрашње послове.

Аутономна вожња се може обавити само у време и на начин предвиђен дозволом из става 1. овог члана.

Министар надлежан за унутрашње послове ближе прописује услове под којима се обавља аутономна вожња и процедуру издавања дозволе за тестирање аутономног возила.”

#### **Члан 19.**

У члану 123. став 4. речи: „претходну сагласност министарства, односно органа јединица локалне самоуправе, надлежног за послове саобраћаја” замењују се речима: „претходно прибављено решење за техничко регулисање саобраћаја и сагласност управљача пута.

#### **Члан 20.**

У члану 132. став 5. мења се и гласи:

„Министар надлежан за послове саобраћаја ближе прописује врсте, значење, облик, боје, димензије и ретрорефлексију саобраћајне сигнализације, правила постављања саобраћајне сигнализације на путевима, врсту документације потребну за издавање решења за техничко регулисање саобраћаја и образац захтева за издавање решења.”

**Члан 21.**

У члану 137. став 2. речи: „само светлима црвене боје” замењују се речима: „двобојним светлима црвене и жуте боје” .

**Члан 22.**

Члан 149. мења се и гласи:

„Члан 149.

За регулисање саобраћаја на прелазу пута преко железничке пруге у истом нивоу употребљавају се семафори са светлима црвене и жуте боје. Светла морају бити постављена по вертикалној оси, једно испод другог, и то: црвено светло горе, а жуто светло доле, односно по хоризонталној оси, једно поред другог: црвено светло лево, а жуто светло десно.

Светла из става 1. овог члана имају следеће значење:

- 1) црвено светло – забрањен пролаз;
- 2) жуто светло – забрањен пролаз, осим у случају када се возило не може безбедно зауставити испред наведеног знака;
- 3) трепћуће жуто светло – обавеза за све учеснике у саобраћају да се крећу уз повећану опрезност због евентуалног наилаaska воза јер семафор којим се најављује приближавање воза није исправан или се не користи, односно семафор и уређај за затварање саобраћаја на прелазу пута преко железничке пруге у истом нивоу није исправан или се не користи.

На семафор из става 1. овог члана може се додати уређај за давање звучних знакова којим се учесници у саобраћају обавештавају о томе да је дат светлосни саобраћајни знак којим се најављује приближавање воза, односно спуштање уређаја за затварање саобраћаја на прелазу пута преко железничке пруге.”

**Члан 23.**

Члан 153. мења се и гласи:

„Члан 153.

Прелаз пута преко железничке пруге мора бити обележен прописаном саобраћајном сигнализацијом.

На прелазу пута са савременим коловозним застором (асфалт, бетон, коцка и сл.) преко железничке пруге у истом нивоу постављају се семафори којима се регулише саобраћај на прелазу пута преко железничке пруге или семафори са браницима или полубраницима, у складу са прописима којим се уређује безбедност у железничком саобраћају.

Браницима и полубраницима којима се забрањује и спречава прелазак возила преко железничке пруге, мора се додати уређај за давање звучних знакова који упозоравају на спуштање браника или полубраника и приближавање воза.

Када су на прелазу пута преко железничке пруге постављени семафор, односно семафор са браницима или полубраницима, а уређај за њихову употребу није исправан или се не користи, семафор мора показивати трепћуће жуто светло.

Ближе прописе у погледу изгледа и означавања браника или полубраника, изгледа, облика и значења семафора, доноси министар надлежан за послове саобраћаја.”

**Члан 24.**

У глави VII у називу одељка 7. после речи: „радови” додају се речи: „и други послови” .

**Члан 25.**

Члан 154. мења се и гласи:

„Члан 154.

Део пута на коме су настале препреке, односно оштећења, које се не могу одмах уклонити, односно отклонити или на коме се изводе радови, или обављају други послови (одржавање приредбе и сл.), мора бити обележен прописаном саобраћајном сигнализацијом, а учесници у саобраћају обезбеђени постављањем запрека.

За постављање саобраћајне сигнализације из става 1. овог члана мора се израдити саобраћајни пројекат, осим у случајевима извођења хитних радова који не трају дуже од 24 сата. Саобраћајни пројекат решењем одобрава министарство надлежно за послове саобраћаја, односно надлежни орган јединице локалне самоуправе.

Ближе прописе о саобраћајној сигнализацији која се поставља приликом извођења радова, односно обављања других послова на путу и другим средствима за обезбеђење зоне радова, односно места на коме се обављају други послови на путу, доноси министар надлежан за послове саобраћаја.

Управљач пута дужан је да обезбеди постављање саобраћајне сигнализације на делу пута на коме су настала оштећења или препреке које се не могу одмах отклонити и да обезбеди учеснике у саобраћају.

Извођач радова, односно обављања других послова на путу дужан је да пре почетка радова постави саобраћајну сигнализацију и обезбеди место на коме се изводе радови, односно обављају други послови на путу и да исту одржава у прописаном стању током извођења радова, а након завршетка радова да исту уклони. О постављању, односно уклањању саобраћајне сигнализације извођач радова је обавезан да обавести територијално надлежну организациону јединицу министарства надлежног за унутрашње послове.”

**Члан 26.**

У члану 158. став 3. друга реченица мења се и гласи:

„Надлежни орган из члана 157. став 1. овог закона издаје решење за техничко регулисање саобраћаја на основу саобраћајног пројекта којим се утврђује режим саобраћаја.”

После става 3. додаје се став 4. који гласи:

„Решење из става 3. овог члана је коначно у управном поступку.”

**Члан 27.**

У члану 180. после става 2. додаје се нови став 3. који гласи:

„Изузетно од става 1. овог члана, лице које је возачку дозволу за категорију С добило под условима из става 2. овог члана, може након завршетка средње школе добити возачку дозволу категорије СЕ са навршених 18 година живота.”

Досадашњи став 3. који постаје став 4, мења се и гласи:

„Изузетно од става 1. овог члана, ако управља возилом ватрогасне службе или возилом органа за очување јавног реда и мира, односно одбране, возачку дозволу може добити лице које је навршило:

- 1) 19 година за категорију А,
- 2) 18 година за категорију С, СЕ, D1, D1Е,
- 3) 21 годину за категорију D и DE.”

После става 4. додају се ст. 5. и 6. који гласе:

„Изузетно од става 1. овог члана, ако му је издат сертификат о стручној компетентности којим се потврђује почетна квалификација из члана 203. став 5. овог закона, возачку дозволу може добити лице које је навршило:

- 1) 18 година за категорију С, СЕ, D1 и D1Е,
- 2) 21 годину за категорију D и DE.

Ближе услове које морају да испуњавају лица из става 4. овог члана прописује министар надлежан за унутрашње послове.”

#### **Члан 28.**

У члану 181. став 6. после речи: „возачку дозволу” додају се запета и речи: „односно пробну возачку дозволу” .

Став 7. мења се и гласи:

„Возачку дозволу за категорије D и D1 могу добити само они возачи који већ имају возачку дозволу, односно пробну возачку дозволу за категорије В.”

Став 8. брише се.

#### **Члан 29.**

У члану 182. после става 9, додају се нови ст. 10. и 11. који гласе:

„Лицу које први пут положи возачки испит за управљање возилима А1, А2 или А категорије, уместо пробне возачке дозволе, издаје се возачка дозвола у складу са одредбама члана 179. овог закона, ако поседује возачку дозволу за управљање возилима АМ и В категорије.

Изузетно, на возача са пробном возачком дозволом, док управља возилом које користи министарство надлежно за унутрашње послове, Војска Србије и службе безбедности, не примењују се ограничења из става 5. тач. 1), 3), 4) и 5) и ст. 6, 7. и 9. овог члана.

Досадашњи став 10. постаје став 12.”

#### **Члан 30.**

У члану 203. став 2. тачка 1) после речи: „дозволу” додају се запета и речи: „односно потврду о положеном возачком испиту” .

У ставу 10. речи: „и Картице” замењују се запетом и речима: „Картице и пријаве за полагање стручног испита за стицање почетног СРС” .

#### **Члан 31.**

У члану 204. став 2. после речи: „издаје” додају се речи: „и одузима” .

У ставу 5. после речи: „услове” , додају се запета и речи: „односно ако обуку не спроводи на прописан начин” .



У ставу 11. после речи: „услова,” додају се речи: „начин издавања и одузимања решења,” , а после речи: „обуке,” додају се речи: „издавање и одузимање сертификата за предавача за СРС и инструктора за СРС,” .

#### **Члан 32.**

У члану 221. став 2. тачка 4) мења и гласи:

„да није у току трајање мере забране управљања моторним возилом,” .

#### **Члан 33.**

У члану 224. став 2. тачка 2а) мења и гласи:

„да није у току трајање мере забране управљања моторним возилом,” .

#### **Члан 34.**

У члану 238. став 2. тачка 5) мења и гласи:

„да није у току трајање мере забране управљања моторним возилом,” .

#### **Члан 35.**

У члану 246. став 7. речи: „као и возила државног органа надлежног за заштиту и спасавање и” замењују се речима: „возила државног органа надлежног за заштиту и спасавање и ватрогасне јединице, као и ватрогасна возила добровољних” .

#### **Члан 36.**

У члану 247. став 1. речи: „у року од осам дана” замењују се речима: „на позив полицијског службеника, у року од осам дана од дана пријема позива” .

#### **Члан 37.**

У члану 249. став 2. реч: „као” замењује се речима: „возила која се увозе као употребљавана” .

У ст. 6. и 8. после речи: „лица” додају се запета и речи: „као и обрасцу захтева,” .

После става 13. додају се ст. 14– 19. који гласе:

„Одредбе овог члана не примењују се на специјална возила, њихове уређаје, склопове и опрему, док их користе министарство надлежно за унутрашње послове, министарство надлежно за послове одбране, Војска Србије или службе безбедности Републике Србије.

Одредбе овог члана не примењују се на возила, њихове уређаје, склопове и опрему док се користе искључиво у сврхе реализације инфраструктурних пројеката, на захтев министарства у чијем делокругу је реализација инфраструктурног пројекта. Ово изузеће се односи само на период трајања инфраструктурног пројекта.

За возила која се увозе као употребљавана, а која нису усаглашена са једнообразним техничким условима из става 1. овог члана, Агенција издаје уверење из става 3. овог члана уколико се претходно утврди да возило испуњава одговарајуће захтеве из прописа који ближе уређује услове о поступку и начину испитивања возила која се увозе као употребљавана из става 6. овог члана.

За возила из ст. 14. и 15. овог члана Агенција издаје потврду да возило не испуњава услове из става 1. овог члана, која садржи податке о возилу, потребне за регистрацију. Агенција води евиденцију о издатим потврдама.

Одредбе овог члана не примењују се на возила од историјског значаја (олдтајмер) и возила за спортска такмичења.

За аутономна возила, која нису усаглашена са једнообразним техничким условима из става 1. овог члана, Агенција издаје уверење из става 3. овог члана уколико се претходно утврди да возило испуњава одговарајуће захтеве из прописа који ближе уређује услове о поступку и начину испитивања аутономних возила у сврху тестирања, услове које мора испуњавати правно лице које врши испитивања, вођење евиденције о обављеним испитивањима аутономних возила, начин провере испуњености услова од стране правног лица, као и образац захтева, који доноси министар надлежан за послове саобраћаја, на предлог Агенције.”

### **Члан 38.**

У члану 250. став 1. мења се и гласи:

„Преправка возила мора бити извршена у складу са смерницама произвођача возила, када смернице за такву врсту преправке постоје, осим у случају када произвођач, односно представник произвођача у Републици Србији, да сагласност да се преправка може извршити уз одступање од смерница произвођача. Уколико за дату преправку не постоје јавно доступне смернице произвођача возила, преправка се може извршити према правилима струке, уз испуњење захтева прописа који ближе уређују испитивање возила.”

У ставу 2. речи: „завршене најмање академске студије другог степена (мастер)” замењују се речима: „најмање стручни назив мастер инжењер машинства, односно дипломирани инжењер машинства” .

У ставу 6. речи: „се појединачно производи и преправља” замењују се речима: „је појединачно произведено или преправљено” . После тачке, додаје се нова реченица која гласи: „Изузетно, испитивање се може извршити без техничке документације за одређене врсте преправки, у складу са прописом који ближе уређује испитивање возила.”

После става 6. додају се нови ст. 7. и 8. који гласе:

„У поступку утврђивања статуса, одузимања статуса и разврставања возила од историјског значаја, испитивање техничких карактеристика и очуваности возила може извршити правно лице које је материјално и стручно оспособљено и овлашћено од стране Агенције за те послове и које испуњава ближе услове из прописа наведеног у члану 7. став 4. овог закона.

На основу извештаја овлашћеног правног лица Агенција издаје потврду о возилу од историјског значаја (олдтајмер), која се прилаже приликом вршења техничког прегледа и регистрације возила.”

У досадашњем ставу 7, који постаје нови став 9, речи: „става 6.” замењују се речима: „ст. 6. и 7.” .

Досадашњи став 8. брише се.

У досадашњем ставу 9. који постаје став 10, број: „6” замењује се бројем: „8” .

### **Члан 39.**

У члану 255. став 1. друга реченица брише се.

Став 6. мења се и гласи:

„Уколико је привредном друштву које врши технички преглед возила, до датума подношења захтева за добијање овлашћења, због несавесног и

непрописног рада одузимамо овлашћење више од два пута за последњих десет година, овлашћење за вршење техничког прегледа том привредном друштву, односно том огранку привредног друштва се неће издати.”

#### **Члан 40.**

У члану 263. став 2. речи: „три године” замењују се речима: „пет година” .

У ставу 4. после речи: „испита за контролора техничког прегледа” додају се запета и речи: „начину и условима за издавање дозволе (лиценце) за контролора техничког прегледа” .

Став 8. мења се и гласи:

„Изузетно, контролор техничког прегледа, који је пре почетка примене подзаконског акта који регулише начин организовања и спровођења стручног испита и начин извођења обуке и семинара унапређења знања и вештина за контролора техничког прегледа, у привредном друштву овлашћеном за вршење техничког прегледа возила, вршио технички преглед возила према уговору о раду најмање две године, не мора испуњавати услов из става 3. тач. 3) и 4) овог члана, односно контролор техничког прегледа који је пре ступања на снагу подзаконског акта који регулише технички преглед возила, у привредном друштву овлашћеном за вршење техничког прегледа возила, вршио технички преглед возила према уговору о раду најмање пет година и има завршену средњу стручну школу машинске струке образовног профила који није везан за моторе и возила, односно саобраћајне струке образовног профила који није из области друмског саобраћаја, не мора испуњавати услов из става 3. тач. 1), 3) и 4) овог члана.”

#### **Члан 41.**

У члану 264. став 3. прва реченица брише се.

У ставу 8. реч: „Агенцији” брише се.

У ставу 11. речи: „и мотокултиватори” замењују се запетом и речима: „мотокултиватори, мопеди и мотоцикли” .

После става 12. додаје се став 13. који гласи:

„Изузетно од одредаба ст. 2. и 4. овог члана, новопроизведено возило (возило које је произведено у години која претходи датуму прве регистрације, односно у години када се први пут региструје), које је први пут регистровано у Републици Србији, првом редовном техничком прегледу подвргава се најкасније након две године од дана прве регистрације.”

#### **Члан 42.**

У члану 268. став 2. на крају тачке 5) тачка се замењује запетом.

Додаје се тачка 6) која гласи:

„6) „лака електрична возила.”

#### **Члан 43.**

У члану 269. после става 3. додаје се нови став 4. који гласи:

„Министарство унутрашњих послова води у електронски читљивом, отвореном формату јавно доступну евиденцију о издатим и одузетим овлашћењима за издавање таблица за привремено означавање возила и потврда о њиховом коришћењу. Евиденција садржи податке о привредним субјектима овлашћеним за издавање таблица за привремено означавање

возила и потврда о њиховом коришћењу, укључујући податке о пословном имену, седишту, матичном броју, пиб-у, адресама објеката у којима се обављају наведени послови, са назначењем датог овлашћења, броју и датуму издавања овлашћења, надлежном органу и организационој јединици.”

Досадашњи ст. 4. и 5. постају ст. 5. и 6.

#### **Члан 44.**

У члану 275. став 1. на крају тачке 14) тачка се замењује запетом.

Додаје се тачка 15) која гласи:

„15) регистарске таблице за возила од историјског значаја (олдтајмере).”

#### **Члан 45.**

У члану 278. у ставу 4. реч: „полицајац” замењује се речју: „милиционар” .

У ставу 6. реч: „полиција” замењује се речју: „милиција” .

#### **Члан 46.**

У глави XVIII у називу одељка 12. запета и речи: „односно доказа о учињеном прекршају” бришу се.

#### **Члан 47.**

Члан 295. мења се и гласи:

#### **„Члан 295.**

Полицијски службеник ће у контроли саобраћаја, односно у вршењу надзора, од учиниоца тежег прекршаја из области безбедности јавног саобраћаја на путевима, који је у последње две године правноснажно осуђиван за теже прекршаје из ове области, привремено одузети предмет који је био употребљен за извршење тог прекршаја.

Полицијски службеник може у контроли саобраћаја, односно у вршењу надзора, привремено, од учиниоца прекршаја одузети предмет подобан за доказивање противправног понашања.

Полицијски службеник може у контроли саобраћаја, односно у вршењу надзора, привремено, од учиниоца прекршаја одузети предмет намењен или употребљен за извршење прекршаја и ако нису испуњени услови из става 1. овог члана, осим моторног возила.

Трошкове настале у вези са чувањем привремено одузетог предмета сноси лице од кога је предмет одузет.

Привремено одузимање предмета из ст. 1. и 3. овог члана може трајати до окончања поступка пред надлежним судом. Одузети предмет из става 2. овог члана територијално надлежна организациона јединица министарства надлежног за унутрашње послове, након истека рока од 24 часа, без одлагања доставља правном, односно физичком лицу од кога је предмет одузет, осим ако законом није другачије одређено.

Изузетно од става 1. овог члана, тежи прекршај недавања података о идентитету лица коме је омогућено управљање возилом и доказа на основу којег се на неспоран начин може утврдити да је то лице управљало возилом у одређено време, неће се узимати у обзир у смислу примене мере и овлашћења привременог одузимања предмета.“

**Члан 48.**

У члану 296. став. 3. речи: „полицијски службеник” замењују се речима: „овлашћено лице из члана 278. ст. 3. и 4. овог закона” .

У ставу 4. речи: „става 2.” замењују се речима: „ст. 2. и 3.” .

**Члан 49.**

Члан 297. мења се и гласи:

„Члан 297.

Привредно друштво или друго правно лице, односно државни орган и орган јединице локалне самоуправе и предузетник који врши превоз у друмском саобраћају, дужно је да организује и обавља контролу над испуњеношћу услова за учешће у саобраћају на путу њихових возила и возача, као и услова предвиђених другим прописима од којих зависи безбедност саобраћаја и обезбеди да ти услови буду испуњени.”

**Члан 50.**

У члану 301. став 2. брише се.

**Члан 51.**

У члану 307. став 7. речи: „ако оно обавести у писаном облику тај орган да је престало да обавља обуку кандидата за возаче, или” бришу се.

После става 7. додају се нови ст. 8. и 9. који гласе:

„Орган из става 1. овог члана донеће решење о одузимању дозволе за оспособљавање кандидата за возаче, ако привредно друштво поднесе обавештење да престаје са обављањем обуке кандидата за возаче, у року од 30 дана од дана подношења обавештења.

Обавештење се може доставити и у електронској форми, у складу са прописима којима се уређују електронски документ и електронско пословање.”

Досадашњи ст. 8–12. постају ст. 10–14.

У досадашњем ставу 13. који постаје став 15. број: „12” замењује се бројем: „14” .

После досадашњег става 14. који постаје став 16. додаје се став 17. који гласи:

„Орган из става 1. овог члана води евиденцију правних лица којима је одузета дозвола, односно која су престала да обављају обуке кандидата за возаче, уз навођење разлога одузимања дозволе или престанка обављања делатности, у електронском облику.”

**Члан 52.**

У члану 308. став 4. речи: „ако буде обавештено у писаном облику да је привредно друштво престало да обавља техничке прегледе возила,” бришу се.

После става 4. додају се нови ст. 5. и 6. који гласе:

„Министарство надлежно за унутрашње послове донеће решење о одузимању овлашћења за вршење техничких прегледа возила, ако привредно друштво поднесе обавештење да престаје са обављањем послова техничких прегледа возила, у року од 30 дана од дана подношења обавештења.

Обавештење се може доставити и у електронској форми, у складу са прописима којима се уређују електронски документ и електронско пословање.” .

Досадашњи ст. 5. и 6. постају ст. 7. и 8.

У досадашњем ставу 7, који постаје став 9, број: „5” замењује се бројем: „7” .

#### **Члан 53.**

У члану 314а после става 1. додају се ст. 2. и 3. који гласе:

„Овлашћено службено лице у непосредној контроли саобраћаја може издати упозорење учеснику у саобраћају, односно одустати од процесуирања одређених прекршаја за које је прописана новчана казна у фиксном износу, уколико лице које је учинило такав прекршај није у претходне две године евидентирано као учинилац прекршаја из области безбедности саобраћаја на путевима.

Начин поступања и одлучивања у ситуацијама из ст. 1. и 2. овог члана утврђује министар унутрашњих послова.”

#### **Члан 54.**

У члану 325. став 1. тачка 18) број: „8” замењује се бројем: „9” .

#### **Члан 55.**

У члану 326. став 1, после тачке 12) додаје се тачка 12а) која гласи:

„12а) члана 122а став 1,” .

Тачка 19) мења се и гласи:

„19) члана 153. ст. 1, 2 и 4,” .

У тачки 32) број: „10” замењује се бројем: „11” .

#### **Члан 56.**

У члану 327. став 1, после тачке 17) додаје се тачка 17а) која гласи:

„17а) члана 122а став 2,” .

#### **Члан 57.**

У члану 328. став 2. после тачке 11) додаје се тачка 11а) која гласи:

„11а) члана 122а став 1,” .

Тачка 15) мења се и гласи:

„15) члана 153. ст. 1, 2. и 4,” .

У тачки 25) број: „10” замењује се бројем: „11” .

У ставу 3. после тачке 17) додаје се тачка 17а) која гласи:

„17а) члана 122а став 2,” .

#### **Члан 58.**

У члану 330. став 1. на крају тачке 23) тачка се замењује запетом.

Додаје се тачка 24) која гласи:

„24) управља лаким електричним возилом на аутопуту или мотопуту и превози друго лице млађе од 14 година” .

#### **Члан 59.**

У члану 331. став 1. после тачке 15) додаје се тачка 15а) која гласи:

„15а) члана 92а, на аутопуту или мотопуту,” .

У тачки 74) број: „8” замењује се бројем: „9” .

#### **Члан 60.**

После члана 331. додаје се члан 331а, који гласи:

##### **„Члан 331а**

Новчаном казном у износу од 50.000 динара казниће се за прекршај лице које не поступи у складу са саобраћајним знаком „обавезан смер” када обавља транзитни превоз возилом чија је највећа дозвољена маса већа од масе наведене на припадајућој допунској табли знака.”

#### **Члан 61.**

У члану 332а став 1. после тачке 8) додаје се тачка 8а), која гласи:

„8а) члана 88а,” .

У тачки 9) речи: „став 1.” замењују се речима: „ст. 1. и 3.” .

После тачке 9) додају се тач. 9а)– 9в), које гласе:

„9а) члана 92а, осим на аутопуту и мотопуту,

9б) члана 92б ст. 1. и 2,

9в) члана 92г,”

У тачки 25) тачка се замењује запетом и додаје се тачка 26) која гласи:

„26) члана 66. став 1. тачка 20).“.

#### **Члан 62.**

У члану 333. став 1. у тачки 29) речи: „20),“ бришу се“.

После тачке 76) додаје се тачка 76а) која гласи:

„76а) члана 122а ст. 1. и 2,” .

У тачки 78) после речи: „сврху претицања” додају се запета и речи: „саобраћајни знак „обавезан смер” , када лице обавља транзитни превоз возилом чија је највећа дозвољена маса већа од масе наведене на припадајућој допунској табли знака” .

#### **Члан 63.**

У члану 334. став 1. после тачке 29) додају се тач. 29а) и 29б) које гласе:

„29а) члана 92б став 3,

29б) члана 92в,” .

#### **Члан 64.**

У члану 336. став 4. мења се и гласи:

„Уколико се у време извршења прекршаја за који је предвиђено обавезно изрицање казних поена или прекршаја из поглавља „Обавезе возача према пешацима” , у возилу, односно на возилу, којим управља учинилац прекршаја, налази дете старости до 12 година, осим у аутобусу када се врши организован превоз деце, учиниоцу прекршаја ће се предвиђени број казних поена за тај прекршај увећати за 2.”

#### **Члан 65.**

У члану 338. став 4. мења се и гласи:

„Уколико се у време извршења прекршаја за који је предвиђено обавезно изрицање заштитне мере забране управљања моторним возилом или прекршаја из поглавља „Обавезе возача према пешацима” , у возилу, односно на возилу којим управља учинилац прекршаја, налази дете старости до 12 година, осим у аутобусу када се врши организован превоз деце, учиниоцу прекршаја ће се предвиђена заштитна мера увећати за два месеца.”

#### **Члан 66.**

У члану 341. тачка 23) брише се.

#### **Члан 67.**

У члану 342. тачка 11) мења се и гласи:

„11) на основу члана 154. овог закона, о саобраћајној сигнализацији, начину извођења радова и других послова на путу, изгледу, техничким карактеристикама, начину постављања и употребе запрека и других средстава за обезбеђење места на коме се изводе радови, ” .

#### **Члан 68.**

У члану 350. став 4. речи: „једне године од успостављања услова за функционисање и обављање послова Агенције из члана 9. став 2. овог закона” замењују се речима: „две године од почетка примене подзаконског акта којим се регулишу начин организовања и спровођења стручног испита и начин извођења обуке и семинара унапређења знања и вештина за контролора техничког прегледа.”

#### **Члан 69.**

Одредбе о пробној возњи из члана 122. Закона о безбедности саобраћаја на путевима („Службени гласник РС” , бр. 41/09, 53/10, 101/11, 32/13 – УС, 55/14, 96/15 – др. закон, 9/16 – УС, 24/18, 41/18, 41/18 – др. закон, 87/18, 23/19 и 128/20 – др. закон) сходно се примењују на услове и поступак за издавање дозволе за испитивање или тестирање аутономног возила, до почетка примене подзаконског акта којим се прописују ближи услови за обављање аутономне возње из члана 122а став 3. овог закона.

#### **Члан 70.**

Подзаконски акти утврђени овим законом донеће се у року од шест месеци од дана ступања на снагу овог закона.

До почетка примене подзаконског акта који се односи на ближе услове за аутономну возњу, за издавање дозволе за аутономну возњу, услове и процедуру за издавање уверења о провери безбедности, услове и процедуру за издавање дозволе за тестирање, услове под којима је дозвољено тестирање и правила надзора над поштовањем дозволе, на услове и поступак тестирања аутономног возила сходно ће се примењивати одредбе о пробној возњи и испитивању возила.

#### **Члан 71.**

Обавезује се управљач железничке инфраструктуре да семафоре који најављују приближавање воза на свим прелазима преко пруге у нивоу, који су у употреби и који се налазе на путу на дан ступања на снагу овог закона, замени са семафорима са двобојним светлима у року од три године од дана ступања на снагу овог закона.

Одредба члана 137. став 2. Закона о безбедности саобраћаја на путевима („Службени гласник РС” , бр. 41/09, 53/10, 101/11, 32/13 – УС, 55/14,



96/15 – др. закон, 9/16 – УС, 24/18, 41/18, 41/18 – др. закон, 87/18, 23/19 и 128/20 – др. закон), према којој се на прелазу пута преко железничке пруге саобраћај возила регулише само светлима црвене боје и одредба члана 149. истог закона према којој се светлосни саобраћајни знакови којима се најављује приближавање воза прелазу пута преко железничке пруге у истом нивоу дају наизменичним паљењем два црвена трепћућа светла у облику круга, што означава обавезу учесника у саобраћају да се зауставе, примењују се на прелазима пута преко железничке пруге регулисаним у складу са наведеним одредбама, до замене семафора у складу са одредбама овог закона, а најкасније три године од дана ступања на снагу овог закона.

#### **Члан 72.**

Ступањем на снагу овог закона престаје да важи члан 163. став 6. Закона о изменама и допунама Закона о безбедности саобраћаја на путевима („Службени гласник РС”, број 24/18).

#### **Члан 73.**

Одредбе чланова који се односе на финансирање безбедности саобраћаја почињу да се примењују од 1. јануара 2024. године.

#### **Члан 74.**

Овај закон ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику Републике Србије”.