



СЛУЖБЕНИ ЛИСТ ГРАДА БЕОГРАДА

Година LVII Број 57

29. новембар 2013. године

Цена 220 динара

Скупштина града Београда на седници одржаној 15. октобра 2013. године, на основу члана 131. Закона о основама система образовања и васпитања („Службени гласник РС”, бр. 72/09, 52/11 и 55/13), члана 25. тачка 20. и члана 31. тачка 7. Статута града Београда („Службени лист града Београда”, бр. 39/08, 6/10 и 23/13), донела је

ОДЛУКУ*

О ИЗМЕНАМА И ДОПУНИ ОДЛУКЕ О МРЕЖИ ОСНОВНИХ ШКОЛА У БЕОГРАДУ

Члан 1.

У Одлуци о мрежи основних школа у Београду („Службени лист града Београда”, бр. 6/12, 23/12 и 37/13), у члану 2. ове одлуке број: „166” замењује се бројем: „167”.

Члан 2.

У табеларном приказу Број и просторни распоред основних школа у делу мреже – „Основне школе”, који је саставни део одлуке, врши се следећа измена:

Под 11. у ОШ „Васа Пелагић” брише се „издвојено одељење Овча, разредност I-VIII”.

Члан 3.

У табеларном приказу Број и просторни распоред основних школа у делу мреже – „Основне школе”, који је саставни део одлуке, врши се следећа допуна:

Под 11. – Општина Палилула, иза последњег реда додаје се нов ред и гласи:

Шифра школе	Седиште школе	Назив школе	Издвојено одељење	Разредност
30.11.17 80101	Овча	„Краљица Марија”		I-VIII

Члан 4.

ОШ „Васа Пелагић”, Котеж, оствариваће образовно-васпитни рад у издвојеном одељењу „Овча” до 31. августа 2014. године, када се завршава школска година.

Ученици ОШ „Васа Пелагић”, Котеж, који наставу похађају у издвојеном одељењу „Овча” наставиће образовање у другој основној школи у складу са Законом о основама система образовања и васпитања („Службени гласник РС”, бр. 72/09, 52/11 и 53/13).

Преузимање запослених обавиће се у складу са чланом 131. Закона о основама система образовања и васпитања („Службени гласник РС”, бр. 72/09, 52/11 и 53/13).

Члан 5.

Ова одлука објављује се у „Службеном листу града Београда” по добијању сагласности Министарства просвете, науке и технолошког развоја Републике Србије.

Ова одлука ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном листу града Београда”, а примењује се почев од школске 2014/2015. године.

Скупштина града Београда

Број 6-688/13-С, 15. октобра 2013. године

Заменик председника
Зоран Алимпић, с.р.

Привремени орган града Београда 29. новембра 2013. године, на основу члана 86. став 4. Закона о локалној самоуправи („Службени гласник РС”, број 129/07), члана 12. тачка 7. Закона о главном граду („Службени гласник РС”, број 129/07), члана 4. став 2. Закона о јавним предузећима („Службени гласник РС”, број 119/12), члана 29. Пословника Привременог органа града Београда („Службени лист града Београда”, број 52/13) и чл. 7. и 36. Закона о превозу у друмском саобраћају („Службени гласник РС”, бр. 46/95, 66/01, 61/05, 91/05, 62/06 и 31/11), донео је

ОДЛУКУ

О АУТО-ТАКСИ ПРЕВОЗУ

1. ОПШТЕ ОДРЕДБЕ

Члан 1.

Овом одлуком ближе се уређује обављање ауто-такси превоза путника на територији града Београда.

Члан 2.

Ауто-такси превоз путника (у даљем тексту: такси превоз) је вид јавног превоза путника на територији града Београда.

Такси превоз се обавља возилом које је намењено и погодно за такси превоз, ако испуњава услове прописане законом и овом одлуком.

Члан 3.

Такси превоз могу обављати правна лица и предузетници регистровани за обављање ове врсте делатности, у складу са законом.

* Министарство просвете, науке и технолошког развоја дало је сагласност на ову одлуку 20. новембра 2013. године Решењем број 610-00-903/2013-07.

Члан 4.

Такси возач је физичко лице које управља такси возилом и обавља такси превоз, као предузетник или као запослени код правног лица, у смислу закона и одредаба ове одлуке.

Члан 5.

У оквиру петогодишњег планирања потреба у јавном превозу путника на територији града Београда, планира се потребан број такси возила и доноси Програм потреба за такси превозом (у даљем тексту: програм), у складу са законом.

Програм из става 1. овог члана доноси се у складу са саобраћајно-техничким условима којима се дефинише оптимално организовање такси превоза у погледу броја такси возила.

Градоначелник града Београда (у даљем тексту: градоначелник) доноси програм из става 1. овог члана, који садржи број такси возила, чијим радом се задовољавају потребе за овом врстом превоза.

Предлог програма из става 1. овог члана припрема организациона јединица Градске управе града Београда, надлежна за послове саобраћаја (у даљем тексту: надлежна организациона јединица), у сарадњи са овлашћеним представницима такси превозника.

Члан 6.

Такси превоз може обављати правно лице и предузетник чија је претежна делатност ауто-такси превоз путника, који су за обављање те делатности регистровани у Регистру привредних субјеката, у складу са законом којим се уређује регистрација привредних субјеката и који има одобрење надлежне организационе јединице за обављање такси превоза.

Ако правно лице или предузетник у року од 30 дана од дана пријема одобрења из става 1. овог члана, не отпочне обављање такси превоза, надлежна организациона јединица ће укинати одобрење из става 1. овог члана.

Члан 7.

Правно лице или предузетник регистрован у складу са законом за обављање делатности такси превоза, може обављати ову делатност са локација од посебног интереса за град (аеродром, главна железничка станица, главна аутобуска станица), ако је такси возило које поседује разврстано у „I лукс” класу, у смислу члана 10. став 5. ове одлуке.

2. УСЛОВИ ЗА ОБАВЉАЊЕ ТАКСИ ПРЕВОЗА

Члан 8.

Физичко лице може обављати такси превоз као предузетник, ако поред општих услова утврђених законом, испуњава и услове утврђене овом одлуком и то:

1. да има возачку дозволу „Б” категорије најмање седам година;
2. да има звање возача путничког аутомобила трећег степена стручне спреме или звање возача аутобуса и теретног моторног возила четвртог степена стручне спреме или звање техничара друмског саобраћаја или звање возача специјалисте петог степена стручне спреме;
3. да има радно искуство на пословима возача моторног возила са возачком дозволом „Б” категорије најмање пет година;

4. да има сертификат о положеном испиту о познавању града Београда, прописа из области такси превоза и једног страног језика, у складу са правилником о програму и начину полагања испита за обављање делатности такси превоза;

5. да је здравствено и потпуно пословно способан;

6. да му правоснажном судском одлуком није забрањено обављање одређене делатности, односно да му правоснажном пресудом о прекршају није изречена заштитна мера забране обављања делатности, док трају правне последице осуде, односно мере;

7. да је власник или корисник моторног возила по уговору о лизингу;

8. да постоји слободно место за такси возило у складу са програмом из члана 5. став 1. ове одлуке;

9. да моторно возило које поседује у погледу намене и погодности испуњава услове из члана 10. ове одлуке.

За обављање делатности такси превоза у статусу запосленог код правног лица регистрованог за обављање ове врсте делатности у складу са законом и овом одлуком, физичко лице мора да испуни услове из става 1. овог члана, осим услова под тач. 7-9, и да има закључен уговор о раду са послодавцем.

Физичко лице из става 1. овог члана које поседује одобрење из члана 6. став 1. ове одлуке, обавезно је да делатност обавља искључиво возилом за које поседује важећу потврду о погодности и класификацији возила, издату од стране надлежне организационе јединице.

Радно искуство из става 1. тачка 3. овог члана доказује се:

- потврдом издатом од стране послодавца и
- уговором закљученим у складу са законом или овереном фотокопијом радне књижице.

Услови из става 1. тач. 5. и 6. овог члана доказују се уверењем не старијим од шест месеци.

Надлежна организациона јединица издаће упут за испитивање погодности и класификацију возила за такси превоз физичком лицу које испуни услове из става 1. тач. 1-8. овог члана.

Члан 9.

За обављање такси превоза правно лице мора поред услова прописаних законом, да испуни следеће:

1. да је регистровано за обављање делатности такси превоза у складу са законом и овом одлуком;
2. да има седиште на територији Републике Србије;
3. да такси возач запослен у правном лицу испуњава услове прописане чланом 8. став 2. ове одлуке;
4. да има најмање једно моторно возило у власништву или по основу уговора о лизингу;
5. да постоји слободно место за такси возило у складу са Програмом из члана 5. став 1. ове одлуке;
6. да моторно возило које поседује у погледу намене и погодности за такси превоз испуњава услове из члана 10. ове одлуке.

Надлежна организациона јединица издаће упут за испитивање погодности и класификацију возила за такси превоз правном лицу које испуни услове из става 1. тач. 1-5. овог члана.

Правно лице из става 1. овог члана које поседује одобрење из члана 6. став 1. ове одлуке, обавезно је да делатност обавља искључиво возилом за које поседује важећу потврду о погодности и класификацији возила, издату од стране надлежне организационе јединице.

Физичко лице из члана 8. став 2. обавезно је да делатност обавља искључиво возилом правног лица које поседује одобрење из члана 6. став 1. ове одлуке, и за које поседује важећу потврду о погодности и класификацији возила, издату од стране надлежне организационе јединице.

Правно лице из става 1. овог члана обавезно је да приликом одјављивања физичког лица из члана 8. става 2. надлежној организационој јединици врати све исправе које су додељене правном лицу, а за обављање делатности физичког лица у статусу запосленог лица, код правног лица.

3. ТАКСИ ВОЗИЛО

Члан 10.

Моторно возило је намењено и погодно за обављање такси превоза ако испуњава следеће услове:

1. да је фабрички произведено путничко возило, које има највише пет седишта, рачунајући и седиште возача и најмање четворо врата;

2. да тип возила испуњава услове из Уредбе о хомологацији возила („Службени лист СРЈ”, број 51/98);

3. да размак осовина возила буде минимум 2.440 mm, ширина минимум 1.500 mm, запремина корисног пртљажног простора минимум 250 литара, а у смислу члана 7. ове одлуке, размак осовина возила минимум 2.550 mm, ширина 1.700 mm, и запремина корисног пртљажног простора минимум 400 литара;

4. да је технички исправно у складу са прописима;

5. да возило има регистарску ознаку територије града Београда, која садржи латинична слова „ТХ”;

6. да поседује полису за осигурање путника од последица несрећног случаја у јавном превозу;

7. да има таксиметар који мора бити исправан, баждарен на важећу тарифу, пломбиран и постављен тако да износ који се откуцава буде видљив и да се његовим укључењем светло на такси ознаци из тачке 13. овог става искључује;

8. да је опремљено инсталацијом за осветљење кровне ознаке;

9. да има важећи ценовник постављен тако да његов садржај буде видљив путницима;

10. да има на видном месту истакнут идентификациони картон и идентификациону ветробранску налепницу;

11. да је возило без оштећења и чисто;

12. да поседује клима уређај и

13. да возило има кровну ознаку TAXI за чије коришћење је издато одобрење од стране надлежне организационе јединице.

По испуњавању услова из става 1. овог члана возило за такси превоз се класификује и разврстава у следеће класе:

1. „I лукс” класа за возило које је при испитивању погодности оцењено од 80 до 100 бодова,

2. „I” класа за возило које је при испитивању погодности оцењено од 51 до 100 бодова,

3. „II” класа за возило које је при испитивању погодности оцењено од 1 до 50 бодова.

На крову такси возила иза кровне ознаке TAXI може се налазити рекламни пано.

Рекламни пано мора бити постављен тако да не заклања кровну ознаку TAXI.

Са возилом које је класификовано и разврстано у „I лукс” класу, може се обављати делатност са локација од посебног интереса за град.

Члан 11.

Испитивање погодности моторног возила за такси превоз и његово разврставање по класама, врши комисија на основу записника издатог од стране надлежне организационе јединице.

Градоначелник на предлог надлежне организационе јединице образује комисију из става 1. овог члана, која има председника и два члана и њихове заменике.

Комисија из става 1. овог члана, приликом испитивања погодности возила за такси превоз, утврђује испуњеност услова прописаних чланом 10. ове одлуке и правилником о испитивању погодности и класификацији возила.

Правилник из става 3. овог члана доноси градоначелник.

Надлежна организациона јединица на основу записника комисије из ст. 1. овог члана, издаје потврду о погодности и класификацији возила за такси превоз и о издатим потврдама води регистар.

Потврда о погодности и класификацији возила се издаје у свему према Правилнику за испитивање погодности и класификацију возила.

Потврда о погодности и класификацији возила издаје се:

– за возила класификована у „I лукс” класу са роком важења од једне године,

– за возила класификована у „I” класу са роком важења од једне године и

– за возила класификована у „II” класу са роком важења од шест месеци.

Рок важења потврде о погодности и класификацији возила почиње да тече даном издавања потврде.

Члан 12.

У вршењу инспекцијског или комуналнополицијског надзора, инспектор друмског саобраћаја, односно комунални полицајац може наложити лицу које обавља ауто такси превоз, ванредно испитивање погодности такси возила, а у складу са Правилником о ванредном испитивању погодности возила.

Правилник из става 1. овог члана доноси градоначелник.

На основу налога издатог од стране инспектора друмског саобраћаја или комуналног полицајца ванредно испитивање погодности моторног возила врши комисија из члана 11. став. 1. ове одлуке.

Лице из става 1. овог члана дужно је да ванредно испитивање погодности возила затражи у року који је одређен од стране службених лица из става 1. овог члана.

Након извршеног ванредног испитивања погодности возила, односно отклањања евентуалних недостатака у остављеном року који не може бити дужи од 30 дана, надлежна организациона јединица издаје Уверење о извршеном испитивању возила које без одлагања доставља службеном лицу из става 1. овог члана.

Уколико лице које обавља ауто такси превоз у остављеном року не поступи у складу са ставом 3. или 4. овог члана, надлежна организациона јединица одузме потврду о испитивању и класификацији возила.

Забрањено је користити возило за вршење ауто такси превоза које је упућено на ванредно испитивање погодности до издавања Уверења из става 4. овог члана.

4. ОДОБРЕЊЕ О ИСПУЊЕНОСТИ УСЛОВА ЗА ОБАВЉАЊЕ ТАКСИ ПРЕВОЗА

Члан 13.

Захтев за издавање одобрења из члана 6. став 1. ове одлуке, са потребним доказима, правно и физичко лице подноси надлежној организационој јединици.

Захтев за издавање одобрења из члана 6. став 1. ове одлуке за физичко лице запослено у правном лицу подноси послодавац.

Надлежна организациона јединица издаће одобрење или одбити захтев или одбацити захтев за обављање делатности такси превоза.

Надлежна организациона јединица, на основу решења Регистра привредних субјеката о упису правног лица или предузетника за обављање делатности такси превоза и одобрења из члана 6. став 1. ове одлуке, издаје такси исправе и ознаке, о којима води посебан регистар.

5. ТАКСИ ИСПРАВЕ И ОЗНАКЕ

Члан 14.

Такси дозвола је идентификациона исправа, коју такси возач носи са собом приликом обављања делатности и коју је дужан да покаже на захтев овлашћеног лица и садржи:

- пословно име правног лица или предузетника,
- редни број,
- име и презиме такси возача,
- статус такси возача (предузетник или запослени),
- јединствени матични број такси возача (ЈМБГ),
- адресу и
- слику.

Идентификациони картон је исправа, која служи да подаци о такси возачу буду на увиду путнику приликом војње, а налази се на средини горњег дела инструмент табле и садржи:

- пословно име правног лица или предузетника,
- редни број,
- име и презиме такси возача,
- статус такси возача (предузетник или запослени),
- слику и
- натпис ИД КАТРОН.

Члан 15.

Идентификациона ветробранска налепница је ознака возила, која садржи податке о такси возачу и такси возилу, налази се на предњем десном горњем углу ветробранског стакла, поставља је и скида овлашћено лице надлежне организационе јединице.

Идентификациона ветробранска налепница за возила класификована у „I лукс” класу служи за идентификацију возила која могу обављати такси превоз са локација од посебног интереса за град, поставља се на десној страни предњег ветробранског стакла, поставља је и скида овлашћено лице надлежне организационе јединице.

Предузетник и правно лице може на бочним вратима моторног возила којим се обавља такси превоз исписати натпис са пословним именом и бројем телефона, тако да величина слова и бројева не сме одступити од димензија утврђених актом о изгледу и издавању такси исправе, ознака и ценовника (упутство о изгледу и издавању такси исправе, ознака и ценовника).

Кровна ознака „TAXI” служи за идентификацију возила и истакнута је на крову возила.

Кровна ознака и њен садржај морају бити јасно видљиви. Није дозвољено мењати облик и садржај кровне ознаке.

Такси предузетник и физичко лице у статусу запосленог код правног лица, не може уступити, давати на коришћење и отуђивати кровну ознаку.

Правно лице не може уступити, давати на коришћење и отуђивати кровну ознаку лицима која немају одобрење надлежне организационе јединице за обављање такси превоза

или лицима која имају одобрење, а за обављање такси превоза користе возило за које није обављено испитивање погодности и класификација возила.

Потврда о погодности и класификацији возила служи као доказ да возило испуњава услове за обављање такси превоза прописане чл. 10. и 11. ове одлуке.

Изглед, димензије, постављање и издавање такси исправе и ознака прописане се актом из става 3. овог члана.

Градоначелник на предлог надлежне организационе јединице у сарадњи предузетника доноси акт из става 3. овог члана.

Члан 16.

Правно лице и предузетник су поред законом прописаних обавеза дужни:

– да све измене података које садржи такси дозвола и друге исправе у смислу ове одлуке пријаве надлежној организационој јединици у року од петнаест дана од дана наступања измене;

– да све измене у вези моторног возила пријаве надлежној организационој јединици у року од петнаест дана од дана наступања измене;

– да се на возилу којим обављају такси превоз налази кровна ознака TAXI и идентификациона ветробранска налепница, а у возилу идентификациони картон и ценовник;

– да све измене података које се односе на услове за обављање такси превоза прописане чланом 8. и чланом 9. ове одлуке пријаве надлежној организационој јединици у року од петнаест дана од дана наступања измене;

– да прибаве сертификат овлашћене институције за рекламни пано да не угрожава безбедност саобраћаја;

– да у року од осам дана од дана подношења захтева за брисање из Регистра привредних субјеката надлежној организационој јединици врати такси дозволу, потврду о погодности и класификацији возила, идентификациони картон, идентификациону ветробранску налепницу и кровну ознаку TAXI;

– да у року од осам дана од дана подношења захтева Регистру привредних субјеката о привременом прекиду обављања делатности такси превоза, надлежној организационој јединици врати такси дозволу, потврду о погодности и класификацији возила, идентификациони картон и кровну ознаку TAXI;

– да у року од осам дана по правоснажности решења о брисању из регистра донетом по сили закона, надлежној организационој јединици врати такси дозволу, потврду о погодности и класификацији возила, идентификациони картон, идентификациону ветробранску налепницу и кровну ознаку TAXI;

– да једном годишње изврше испитивање погодности за возило класификовано у „I лукс” и „I” класу, најраније 30 дана до дана истека важења потврде, а најкасније даном истека важности потврде о погодности и класификацији возила, у складу са одредбама ове одлуке и Правилника о испитивању погодности и класификацији возила;

– да једном у шест месеци изврше испитивање погодности за возило класификовано у „II” класу, најраније 30 дана до дана истека важења потврде, а најкасније даном истека важности потврде о погодности и класификацији возила, у складу са одредбама ове одлуке и Правилника о испитивању погодности и класификацији возила.

– да у року од три дана од дана сачињавања записника о испитивању погодности и класификацији возила или промене података такси возача уз доказ о извршеној уплати свих припадајућих локалних административних такси и комуналне таксе, преузму такси исправе.

6. ПРЕСТАНАК ОБАВЉАЊА ТАКСИ ПРЕВОЗА

Члан 17.

Привремени прекид обављања такси превоза по захтеву предузетника, надлежна организациона јединица утврђује за одређени временски период у складу са законом.

Такси предузетник може привремено прекинути обављање такси превоза због:

- поправке возила којим обавља такси превоз у трајању до 12 месеци,
- притвора или издржавања казне затвора до шест месеци, као и за време трајања мере безбедности, односно заштитне мере забране управљања моторним возилом до девет месеци,
- изречене мере Суда части Привредне коморе града Београда и
- у другим случајевима у складу са законом.

У току привременог прекида такси предузетник не може обављати такси превоз.

Такси предузетник је дужан да пре подношења пријаве о привременом прекиду Регистру привредних субјеката, поднесе захтев о привременом прекиду надлежној организационој јединици и депонује такси ознаке и дозволе.

По истеку временског периода од дванаест месеци од почетка привременог прекида, такси предузетник је обавезан да надлежној организационој јединици у року од осам дана достави доказ о даљем трајању или престанку привременог прекида обављања такси делатности, издат од стране Регистра привредних субјеката.

Члан 18.

Предузетнику престаје важност одобрења из члана 6. став 1. ове одлуке у случају:

1. одјаве,
2. ако престану да постоје услови из чл. 8. и 10. ове одлуке,
3. да једном годишње не изврши испитивање погодности за возило класификовано у „I лукс” и „II” класу, најкасније даном истека важности потврде о погодности и класификацији возила, у складу са одредбама ове одлуке,
4. да једном у шест месеци не изврши испитивање погодности за возило класификовано у „II” класу, најкасније даном истека важности потврде о погодности и класификацији возила, у складу са одредбама ове одлуке,
5. да је правоснажном судском пресудом осуђен по основу увећање наплате од прописане чланом 32. ове одлуке и
6. да надлежној организационој јединици не достави доказ из члана 17. став 5.

7. у другим случајевима прописаним законом.

Правном лицу престаје важност одобрења из члана 6. став 1. ове одлуке у случају:

1. наступања околности које су у супротности са чланом 9. ове одлуке и
2. у другим случајевима прописаним законом.

Правном лицу или предузетнику престанком обављања делатности, брише се и место по Програму за такси возило, члан 5. став 3. ове одлуке и не може се уступити другом правном лицу или предузетнику.

Решење о престанку важности одобрења из ст. 1. и 2. овог члана, надлежна организациона јединица доставља Регистру привредних субјеката, организационој јединици градске управе града Београда надлежној за инспекцијске послове и Комуналној полицији.

Такси предузетник је дужан да пре подношења пријаве о трајном прекиду Регистру привредних субјеката, поднесе захтев за трајни прекид надлежној организационој јединици и врати такси ознаке и дозволе.

7. ТАКСИ СТАЈАЛИШТЕ

Члан 19.

Такси стајалиште је одређено место на јавној саобраћајној као и на другој посебно уређеној површини на коју такси возила пристају, чекају и примају путнике.

Такси стајалишта се обележавају хоризонталном и вертикалном саобраћајном сигнализацијом.

Хоризонталном сигнализацијом жуте боје обележава се простор за стајање такси возила, у оквиру такси стајалишта, уписује се натпис TAXI жутом бојом.

На почетку стајалишта поставља се вертикални саобраћајни знак за означавање такси стајалишта.

О одржавању такси стајалиште из става 1. овог члана стара се надлежна организациона јединица.

Члан 20.

На такси стајалишту возила се паркирају према редоследу доласка.

На такси стајалишту могу се паркирати само возила која су обележена у складу са овом одлуком.

Такси возила се паркирају на стајалишту само у оквиру обележених места и на начин како је дефинисано хоризонталном и вертикалном саобраћајном сигнализацијом.

За време стајања возила на такси стајалишту возач је дужан да остане поред возила или у возилу.

Такси стајалишта, на локацијама од посебног интереса за град Београд, су посебно опремљена и њих могу користити само такси возила класификована у „I лукс” класу са преко 80 бодова. На овим стајалиштима прво такси возило у реду прима корисника и одлази на вожњу, у супротном мора напустити стајалиште.

Члан 21.

Локације такси стајалишта на јавним саобраћајним и другим посебно уређеним површинама из члана 19. став 1. ове одлуке посебним решењем утврђује надлежна организациона јединица Градске управе надлежна за послове саобраћаја.

Предлог локација такси стајалишта из става 1. овог члана сачињава надлежна организациона јединица у сарадњи са овлашћеним представницима такси превозника.

8. ТАКСИ ПРЕВОЗ

Члан 22.

Такси возач је обавезан да прихвати вожњу до захтевног одредишта са такси стајалишта, на телефонски позив одласком на назначену адресу и заустављањем корисника такси услуге на јавној саобраћајној површини, осим у случајевима предвиђеним чланом 29. ове одлуке.

Члан 23.

Такси возач је обавезан да по уласку путника у возило укључи таксиметар, осим у случају са локације од посебног интереса за град – стајалишта Аеродром „Никола Тесла”, када преузима потврду о фиксној цени.

Члан 24.

Такси возач је обавезан да такси превоз обави трасом коју путник одреди односно најкраћом трасом до одређеног путника, осим у случају када се вожња обавља са локације од посебног интереса за град тј. са Аеродрома „Никола Тесла” у Београду, где сам такси возач бира трасу.

Члан 25.

Такси возач је обавезан да прими у возило сваког путника у границама расположивих седишта, као и лични пртљаг путника, а остали пртљаг је дужан да превезе у границама пртљажног простора.

Такси возач је обавезан да увек на захтев путника укључи клима уређај као и када спољашња температура ваздуха прелази 25°C.

Такси возач је обавезан да се за време обављања такси превоза према путницима опходи са пажњом.

Члан 26.

Такси возач, у време обављања такси превоза, не сме такси возило паркирати ван такси стајалишта, а нарочито на железничкој станици, аутобуској станици, аеродрому и код хотела.

Члан 27.

За време обављања делатности такси возач мора код себе да има одобрење из члана 6. став 1. ове одлуке, такси дозволу, идентификациони картон, потврду о погодности и класификацији возила, важеће лекарско уверење о здравственој способности за управљање моторним возилом издато у складу са прописима о безбедности саобраћаја и полису за осигурање путника од последица несрећног случаја у јавном превозу.

Члан 28.

Када такси возило користи за личне потребе, такси возач је обавезан да уклони из простора за превоз путника таксиметар и одстрани са крова возила, кровну ознаку TAXI.

Члан 29.

Такси возилом се не могу превозити деца до шест година старости без пунолетног пратиоца.

Такси возилом се не могу превозити, без пристанка такси возача, лица под дејством алкохола или дроге, лица оболела од заразне болести и кућни љубимци.

Члан 30.

Такси возач не сме ни на који начин, осим истицањем кровне ознаке да нуди услуге ауто такси превоза, а у складу са чланом 15. став 4. ове одлуке.

Такси возач је обавезан да за време такси превоза буде уредан.

Такси возач у току рада не сме бити одевен у кратке панталоне, шортс, мајицу без рукава и не сме носити обућу чијим коришћењем угрожава безбедност саобраћаја.

Правно лице и такси возач који обавља такси превоз са Аеродрома „Никола Тесла” у Београду је обавезан да поступа у складу са одредбама Правилника о раду ауто-такси превозника на Аеродрому „Никола Тесла” Београду.

Правилник из става 4. овог члана на предлог надлежне организационе јединице доноси градоначелник.

Члан 31.

Предузетници и друга правна лица са седиштем ван територије града Београда могу обављати такси превоз путника на територији града Београда под условима прописаним законом.

9. ЦЕНА ЗА ОБАВЉАЊЕ ТАКСИ ПРЕВОЗА

Члан 32.

За услугу такси превоза, путник врши плаћање по утврђеној цени у складу са законом.

Цена услуге такси превоза утврђује се посебним актом о цени такси превоза путника на територији града Београда, коју доноси градоначелник у складу са законом.

Цена превоза образује се:

- на основу износа који утврди таксиметар као мерни инструмент подешен у складу са ценом из става 1. овог члана и
- на основу потврде о фиксној цени превоза са локације од посебног интереса за град Београд – Аеродрома „Никола Тесла”, утврђеној у складу са ценом из става 1. овог члана.

Такси возач је дужан да наплати цену у износу који покаже таксиметар, осим у случају из става 3. алинеја 2. овог члана, када је дужан да наплати цену такси превоза из потврде.

Члан 33.

У случају да није у могућности да заврши започети такси превоз на територији града Београда, такси возачу припада као накнада износ, који у моменту превоза покаже таксиметар умањен за цену старта, уз обавезу обезбеђивања другог такси возила.

Члан 34.

О пријему других путника у току такси превоза до одређеног одлучује путник који је започео коришћење такси превоза уз сагласност такси возача.

Ако путник који је примљен у току такси превоза наставља коришћење такси превоза после одређеног путника који је започео коришћење овог превоза, наставак вожње се сматра започињањем такси превоза.

Ако више путника започне вожњу по потврди о фиксној цени такси превоза, дужни су да на истом одређеном свим заврше вожњу, а у случају да неко од путника наставља вожњу, наставак вожње се сматра започињање новог такси превоза и возач такси возила је дужан да укључи таксиметар.

Ако путник који је започео вожњу по потврди о фиксној цени такси превоза, промени трасу или жељену дестинацију, такси возач у тренутку доласка на ближу дестинацију, наплаћује такси вожњу са потврде, а наставак вожње се сматра започињањем новог такси превоза где је такси возач дужан да укључи таксиметар на припадајућу тарифу.

Члан 35.

Такси возач је обавезан да по извршеној услузи изда рачун на захтев корисника услуге у складу са законом.

У случају да такси возач не укључи таксиметар на почетку вожње, односно не преузме од путника потврду о фиксној цени такси превоза, путник није у обавези да плати цену такси превоза.

10. НАДЗОР

Члан 36.

Надзор над применом одредаба ове одлуке врши организациона јединица.

Инспекцијски надзор над применом ове одлуке врши организациона јединица Градске управе надлежна за инспекцијски надзор – Сектор за саобраћајни инспекцијски надзор.

Комунално-полицијске послове на одржавању реда у такси превозу уређеног овом одлуком и контролу примене одлуке у складу са законом о комуналној полицији, врши комунална полиција.

Члан 37.

Такси возач је дужан да саобраћајном инспектору или комуналном полицајцу омогући неометано вршење послова, стави на увид сва потребна документа и да у року, који инспектор или комунални полицајац одреди, достави потребне податке и поступи по налогу инспектора или комуналног полицајца.

Инспектор друмског саобраћаја, поред осталих законом утврђених овлашћења, може такси возачу привремено одузети такси дозволу и потврду о погодности и класификацији возила до отклањања утврђене неправилности које су у супротности са одредбама ове одлуке.

Такси возачу у случају из става 2. овог члана, не може обављати такси превоз.

О привременом одузимању такси дозволе, инспектор из става 2. овог члана издаће потвду такси возачу.

11. КАЗНЕНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 38.

Новчаном казном од 50.000 до 1.000.000 динара казниће се за прекршај правно лице:

1. ако обавља делатност такси превоза супротно члану 9. став 3. и став 4. одлуке;

2. ако започне превоз путника са такси стајалишта на локацијама од посебног интереса за град, а није му издата идентификациона ветробранска налепница за „I лукс” класу (члан 7. одлуке);

3. ако обавља такси превоз путника возилом које не испуњава услове из члана 10. одлуке;

4. ако у такси возилу који садржи таксиметар из члана 10. став 1. тачка 7. није технички исправан, баждарен, пломбиран или постављен тако да износ који откуцава није видљив за путника или се његовим укључивањем светло на такси ознаци не гаси (члан 10. став 1. тачка 7. одлуке);

5. ако у такси возилу нема важећи ценовник или је важећи ценовник постављен тако да његов садржај није видљив за путнике (члан 10. став 1. тачка 9. одлуке);

6. ако се на такси возилу не налази идентификациона ветробранска налепница, а у такси возилу идентификациони картон (члан 10. став 1. тачка 10. одлуке);

7. ако се на крову такси возила не налази кровна ознака (члан 10. став 1. тачка 13. одлуке);

8. ако поступи супротно одредбама члана 12;

9. ако се на возилу којим обавља такси превоз не налази кровна ознака у складу са чланом 15. став 5. или поступи супротно члану 15. ставу 6;

10. ако неовлашћено уступи или на други начин отуђи ознаку (члан 15. став 7. и став 8. одлуке);

11. ако све измене везане за податке које садржи такси дозвола и друге исправе не пријави организационој јединици у року од петнаест дана од дана наступања измене (члан 16. став 1. алинеја 1. одлуке);

12. ако све измене везане за податке о моторном возилу не пријави организационој јединици у року од петнаест дана од дана наступања измене (члан 16. став 1. алинеја 2. одлуке);

13. ако се на возилу којим обавља такси превоз не налази кровна ознака TAXI и идентификациона ветробранска налепница, а у возилу идентификациони картон и ценовник (члан 16. став 1. алинеја 3. одлуке);

14. ако све измене података које се односе на услове за обављање такси превоза не пријави организационој јединици у року од петнаест дана од дана наступања измене (члан 16. став 1. алинеја 4. одлуке);

15. ако поступи супротно одредбама из члана 16. став 1. алинеја 5. одлуке;

16. ако у року од осам дана од дана подношења захтева за брисање из регистра који се води код Агенције за привредне регистре организационој јединици не врати такси дозволу, потврду о погодности возила, идентификациони картон, идентификациону ветробранску налепницу и кровну ознаку TAXI (члан 16. став 1. алинеја 6. одлуке);

17. ако у року од осам дана од дана подношења захтева Агенцији за привредне регистре о привременом престанку обављања такси превоза организационој јединици не врати такси дозволу, потврду о погодности возила, идентификациони картон и кровну ознаку TAXI (члан 16. став 1. алинеја 7. одлуке);

18. ако у року од осам дана по правоснажности решења о брисању из регистра донетом по сили закона, организационој јединици не врати такси дозволу, потврду о погодности за такси возило, идентификациони картон, идентификациону ветробранску налепницу и кровну ознаку TAXI (члан 16. став 1. алинеја 8. одлуке);

19. ако једном годишње не изврши испитивање погодности за возило класификовано у „I” класу, у складу са одредбама одлуке најкасније даном истека важности потврде о погодности и класификацији возила (члан 16. став 1. алинеја 9. одлуке);

20. ако једном у шест месеци не изврши испитивање погодности за возило класификовано у „II” класу, у складу са одредбама одлуке најкасније даном истека важности потврде о погодности и класификацији возила (члан 16. став 1. алинеја 10. одлуке);

21. ако поступи супротно члану 17. одлуке;

22. ако поступи супротно члану 18. став 5. одлуке;

23. ако запослени у правном лицу поступи супротно одредбама чл. 20. и 22. одлуке;

24. ако запослени у правном лицу не укључи таксиметар по уласку путника у возило, односно не преузме потврду о фиксној цени са локације од посебног интереса за град – стајалишта Аеродром „Никола Тесла” (члан 23. одлуке);

25. ако запослени у правном лицу не обавља такси превоз у складу са одредбом члана 24. одлуке;

26. ако запослени у правном лицу поступи супротно члану 25. и члану 26. одлуке;

27. ако запослени у правном лицу поступи супротно члану 27. одлуке;

28. ако запослени у правном лицу користи такси возило за личне потребе, а није уклонио таксиметар и одстранио кровну ознаку TAXI (члан 28. одлуке);

29. ако запослени у правном лицу обавља такси превоз супротно одредби члана 29. одлуке;

30. ако запослени у правном лицу за време обављања такси превоза не поштује одредбе члана 30. одлуке;

31. ако се не придржава Правилника о раду ауто такси превозника на Аеродрому „Никола Тесла” у Београду, члан 30. став 4;

32. ако запослени у правном лицу накнаду за обављени такси превоз наплати супротно одредби члана 32;

33. ако запослени у правном лицу у случају немогућности да заврши започети такси превоз поступи супротно члану 33. одлуке;

34. ако запослени у правном лицу путнику не изда рачун о извршеној услузи или изда рачун који не садржи све прописане податке (члан 35. став 1. одлуке) и

35. ако запослени у правном лицу поступи супротно члану 37. одлуке.

За прекршај из става 1. овог члана казниће се и одговорно лице у правном лицу новчаном казном од 5.000 до 75.000 динара.

За прекршај из става 1. тач. 1, 2, 4, 5, 7, 8, 9, 10, 11, 13, 18, 23-35. овог члана и такси возач – запослени у правном лицу новчаном казном од 5.000 до 75.000 динара.

Такси возач – запослени у правном лицу казниће се новчаном казном од 5.000 до 75.000 динара уколико се у возилу којим обавља такси делатност идентификациони картон не налази на видном месту (члан 10. став 1. тачка 10. одлуке).

Члан 39.

Новчаном казном од 10.000 до 250.000 динара казниће се за прекршај такси предузетник:

1. ако обавља такси превоз супротно члану 8. став 3. одлуке;

2. ако започне превоз путника са такси стајалишта на локацијама од посебног интереса за Град, а није му издата идентификациона ветробранска налепница за „I лукс” класу (члан 7. одлуке);

3. ако обавља такси превоз путника возилом које не испуњава услове из члана 10. ове одлуке;

4. ако у такси возилу који садржи таксиметар из члана 10. став 1. тачка 7. није технички исправан, баждарен, пломбиран или постављен тако да износ који откуцава није видљив за путника, или се његовим укључивањем светло на такси ознаци не гаси (члан 10. став 1. тачка 7. одлуке);

5. ако у такси возилу нема важећи ценовник или је важећи ценовник постављен тако да његов садржај није видљив за путнике (члан 10. став 1. тачка 9. одлуке);

6. ако се на такси возилу не налази идентификациона ветробранска налепница, а у такси возилу нема идентификациони картон (члан 10. став 1. тачка 10. одлуке);

7. ако се на крову такси возила не налази кровна ознака из члана 10. став 1. тачка 13. ове одлуке;

8. ако поступи супротно одредбама члана 12;

9. ако се на возилу којим обавља такси превоз не налази кровна ознака у складу са чланом 15. став 5. или поступи супротно члану 15. ставу 6;

10. ако неовлашћено уступи или на други начин отуђи ознаку (члан 15. став 7. и став 8. одлуке);

11. ако све измене везане за податке које садржи такси дозвола и друге исправе не пријави организационој јединици у року од петнаест дана од дана наступања измене (члан 16. став 1. алинеја 1. одлуке);

12. ако све измене везане за податке о моторном возилу не пријави организационој јединици у року од петнаест дана од дана наступања измене (члан 16. став 1. алинеја 2. одлуке);

13. ако се на возилу којим обавља такси превоз не налази кровна ознака TAXI и идентификациона ветробранска налепница, а у возилу идентификациони картон и ценовник (члан 16. став 1. алинеја 3. одлуке);

14. ако све измене података које се односе на услове за обављање такси превоза не пријави организационој јединици у року од петнаест дана од дана наступања измене (члан 16. став 1. алинеја 4. одлуке);

15. ако поступи супротно одредбама из члана 16. став 1. алинеја 5. одлуке

16. ако у року од осам дана од дана подношења захтева за брисање из регистра који се води код Агенције за привредне регистре организационој јединици не врати такси дозволу, потврду о погодности возила, идентификациони картон, идентификациону ветробранску налепницу и кровну ознаку TAXI (члан 16. став 1. алинеја 6. одлуке);

17. ако у року од осам дана од дана подношења захтева Агенцији за привредне регистре о привременом престанку обављања такси превоза организационој јединици не врати такси дозволу, потврду о погодности возила, идентификациони картон и кровну ознаку TAXI (члан 16. став 1. алинеја 7. одлуке);

18. ако у року од осам дана по правоснажности решења о брисању из регистра донетом по сили закона, организационој јединици не врати такси дозволу, потврду о погодности за такси возило, идентификациони картон, идентификациону ветробранску налепницу и кровну ознаку TAXI (члан 16. став 1. алинеја 8. одлуке);

19. ако једном годишње не изврши испитивање погодности за возило класификовано у „I” класу, у складу са одредбама одлуке најкасније даном истека важности потврде о погодности и класификацији возила (члан 16. став 1. алинеја 9. одлуке);

20. ако једном у шест месеци не изврши испитивање погодности за возило класификовано у „II” класу, у складу са одредбама одлуке најкасније даном истека важности потврде о погодности и класификацији возила (члан 16. став 1. алинеја 10. одлуке);

21. ако поступи супротно члану 17. одлуке;

22. ако поступи супротно члану 18. став 5. одлуке;

23. ако поступи супротно одредбама чл. 20. и 22. одлуке;

24. ако не укључи таксиметар по уласку путника у возило, односно не преузме потврду о фиксној цени са локације од посебног интереса за град – стајалишта Аеродром „Никола Тесла” (члан 23. одлуке);

25. ако не обавља такси превоз у складу са одредбом члана 24. одлуке;

26. ако поступи супротно члану 25. и члану 26. одлуке;

27. ако поступи супротно члану 27. одлуке;

28. ако користи такси возило за личне потребе, а није уклонио таксиметар и одстранио кровну ознаку TAXI (члан 28. одлуке);

29. ако обавља такси превоз супротно одредби члана 29. одлуке;

30. ако за време обављања такси превоза не поштује одредбе члана 30. одлуке;

31. ако се не придржава Правилника о раду ауто такси превозника на Аеродрому „Никола Тесла” у Београду, члан 30. став 4;

32. ако накнаду за обављени такси превоз наплати супротно одредби члана 32;

33. ако у случају немогућности да заврши започети такси превоз поступи супротно члану 33. одлуке;

34. ако путнику не изда рачун о извршеној услузи или изда рачун који не садржи све прописане податке (члан 35. став 1. одлуке) и

35. ако поступи супротно члану 37. одлуке.

Члан 40.

Новчаном казном од 100.000 до 1.500.000 динара казниће се за прекршај правно лице ако за обављање такси превоза ангажује лице супротно одредби члана 9. став 1. тачка 3. ове одлуке.

Члан 41.

Новчаном казном од 5.000 до 75.000 динара казниће се за прекршај физичко лице које у правном лицу обавља такси превоз, супротно одредби члана 9. став 1. тачка 3. ове одлуке.

12. ПРЕЛАЗНЕ И ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 42.

Правилнике из члана 11. став 3. члана 12. став 1. и члана 30. став 4. ове одлуке градоначелник ће донети у року од 90 дана од дана њеног ступања на снагу.

Члан 43.

Градоначелник ће донети акт из члана 15. став 3. ове одлуке у року од 90 дана од дана њеног ступања на снагу.

Члан 44.

Даном ступања на снагу ове одлуке престаје да важи Одлука о ауто такси превозу („Службени лист града Београда”, број 37/11).

Члан 45.

Ова одлука ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном листу града Београда”.

Привремени орган града Београда

Број 3-124/13-С-20, 29. новембра 2013. године

Председник
Синиша Мали, с.р.

Привремени орган града Београда 29. новембра 2013. године, на основу члана 86. став 4. Закона о локалној самоуправи („Службени гласник РС”, број 129/07), члана 12. тачка 7. Закона о главном граду („Службени гласник РС”, број 129/07), члана 4. став 2. Закона о јавним предузећима („Службени гласник РС”, број 119/12), члана 29. Пословника Привременог органа града Београда („Службени лист града Београда”, број 52/13) и члана 39. став 3. Закона о комуналној полицији („Службени гласник РС”, број 51/09), донео је

ОДЛУКУ***О УНИФОРМИ И ОЗНАКАМА КОМУНАЛНИХ ПОЛИЦИЈАЦА****I. ОСНОВНЕ ОДРЕДБЕ**

Члан 1.

Овом одлуком прописује се изглед униформе и ознака на униформи комуналних полицајаца, делови униформе, време и начин ношења униформе и начин задужења, замене и раздужења униформе.

Члан 2.

Униформа и ознаке комуналног полицајца, у смислу ове одлуке, јесу службено обележје комуналног полицајца и у јавној својини су града Београда.

Комунални полицајац је дужан да послове комуналне полиције обавља у униформи са ознакама прописаним овом одлуком.

Одредба става 2. овог члана односи се и на руководеће раднике у комуналној полицији када непосредно обављају послове комуналне полиције.

Униформа комуналног полицајца састоји се из основних и додатних делова утврђених овом одлуком.

II. ОСНОВНИ ДЕЛОВИ УНИФОРМЕ

Члан 3.

Основни делови униформе комуналних полицајаца су:

- 1) качкет;
- 2) поткапа;
- 3) зимска капа;
- 4) јакна зимска са капуљачом;
- 5) јакна;
- 6) џемпер;
- 7) кошуља са дугим рукавима;
- 8) кошуља са кратким рукавима;
- 9) мајица са кратким рукавима и крагном;
- 10) рукавице дебље и тање;
- 11) торбица;
- 12) каиш;
- 13) опасач;
- 14) панталоне зимске;
- 15) панталоне летње;
- 16) кратке панталоне;
- 17) чарапе;
- 18) ципеле полудубоке;
- 19) ципеле плитке и
- 20) патике.

Члан 4.

Основни делови униформе комуналног полицајца су следећег изгледа:

1. качкет је тамно плаве боје, класичног облика, израђен од памучног материјала, са подешивачем за обим, са пришивеном ознаком са грбом града Београда (у даљем тексту: града) на средини чеоног дела;

2. поткапа је тамно плаве боје, израђена од тканине мешовитог састава;

3. зимска капа је израђена од водонепропусног платна тамно плаве боје, са продужецима за уши, унутра обложена тканином мешовитог састава, са пришивеном ознаком са грбом града на средини чеоног дела;

4. јакна зимска са капуљачом израђена је од синтетичког водонепропусног материјала тамно плаве боје, закопчава се патент затварачем и дрикерима, с предње стране има четири џепа с преклопом, испод којег се налази отвор са патент затварачем са приступом са горње стране, у унутрашњости оба горња џепа налази се панел за налепницу, који је причвршћен чичак траком, у горњем левом џепу налази се додатак који је пришивен испод панела за налепницу, а изнад левог горњег џепа постављена је подлога за ознаку са грбом града, у којој је у горњем делу утиснут натпис „Град Београд – Комунална полиција”, а у доњем делу идентификациони број, изнад десног горњег џепа налази се подлога предвиђена за ознаку презимена, на грудном делу, поред патент затварача, су два помоћна џепа, са отворима који се причвршћују чичак траком, на левом рукаву пришивена чичак трака за ознаку са натписом „Град Београд – Комунална полиција”, крагна је класична, позади са прорезом за смештај капуљаче, а на унутрашњој страни јакне је патент затварач којим се причвршћује уложак;

* Министарство регионалног развоја и локалне самоуправе дало је сагласност на Предлог ове одлуке 18. септембра 2013. године под бројем 110-00-00046/2013-04.