

РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
ГРАД БЕОГРАД  
ГРАДСКА УПРАВА ГРАДА БЕОГРАДА  
НАРУЧИЛАЦ: Секретаријат за саобраћај  
Београд, 27 Марта бр. 43-45

Одлука број: IV-02 404-18-3/2017

Датум: 10.04.2020. године

Редни број јавне набавке: 16/17

На основу члана 115. Закона о јавним набавкама („Службени гласник РС“ бр. 124/2012, 14/2015 и 68/2015) доноси се

**ОДЛУКА О ИЗМЕНИ УГОВОРА О ЈАВНОЈ НАБАВЦИ**

„Набавка опреме, пројектовање и успостављање система за адаптивилно управљање светлосном саобраћајном сигнализацијом у Београду – ПРВА ФАЗА“

**Назив наручиоца:** Град Београд, Градска управа града Београда, Секретаријат за саобраћај;

**Адреса наручиоца:** Улица 27. Марта 43-45, Београд;

**Интернет страница наручиоца:** [www.bgsaobracaj.rs](http://www.bgsaobracaj.rs) и [www.beograd.rs](http://www.beograd.rs);

**Врста наручиоца:** орган јединице локалне самоуправе;

**Опис предмета набавке:** добра - „Набавка опреме, пројектовање и успостављање система за адаптивилно управљање светлосном саобраћајном сигнализацијом у Београду – ПРВА ФАЗА“

**Назив и ознака из општег речника набавке:** добра – ОРН: 34996100-6 - семафори;

**Првобитна вредност уговора:** 19.816.500,34 ЕУР, односно 2.333.214.566,14 динара без ПДВ, односно 21.588.817,79 ЕУР, односно 2.541.888.994,89 динара динара са ПДВ (по средњем курсу НБС на дан отварања понуда);

**Измењена вредност уговора:** одлуком се мењају услови плаћања док првобитна вредност уговора остаје непромењена

**Објективни разлози за измену уговора, уз извод из Конкурсне документације или одговарајућег прописа у којима се налази основ за измену:**

Секретаријат за саобраћај је, након спроведеног поступка јавне набавке, дана 26.09.2019.год. закључио Уговор бр. IV-02 401.1-34/19 „Набавка опреме, пројектовање и успостављање система за адаптивбилно управљање светлосном саобраћајном сигнализацијом у Београду – ПРВА ФАЗА“, са SIEMENS MOBILITY доо, Церовац, Собовица бб, као носиоцем посла испред групе понуђача коју чине SIEMENS MOBILITY GmbH, Otto Hahn Ring 6, 81739 Minhen, SIEMENS MOBILITY GmbH, Siemens Strasse 90, 1210 Веџ, Аустрија, Telegroup d.o.o., Светозара Милетића бр. 9а, Београд, и SIEMENS d.o.o., Омладинских бригада бр. 90в, Београд.

Предметни уговор закључен је на период од 3 године, почев од дана достављања Добављачу Обавештења о почетку реализације пројекта, односно од 07.11.2019.год.

Дана 10.03.2020. године Siemens mobility доо Церовац, Собовица бб, као носилац посла се обратио Секретаријату за саобраћај дописом за имену у погледу услова плаћања, односно авансне уплате додатних 10% вредности Уговора због новонасталих обавеза према добављачима поручене робе, материјала као и ангажованим подизвођачима.

Дана 13.03.2020.године, Секретаријат за саобраћај је упутио допис Siemens mobility доо са захтевом за детаљно образложење разлога за измену услова плаћања.

Дана 17.03.2020. године, Siemens mobility доо Церовац, Собовица бб, је доставио детаљно образложење којим оправдава додатних 10% авансне уплате вредности Уговора и као разлог навео:

„Основни разлог нашег захтева за додатним авансом су поремећаји који су настали у међународној трговини и ланцима снабдевања а као последица пандемије ЦОВИД-19. Наиме, велики број индиректних добављача на овом Пројекту је са седиштима на територијама држава које су у значајној мери захваћене реченом пандемијом. Ово се односи на добављаче како из земаља Европске уније, тако и НР Кине и САД. То је за последицу имало или потпуну обуставу рада и испорука из тих земаља или рестрикције чије трајање и домашај у овом тренутку није могуће предвидети.

У циљу отклањања негативних последица које то може имати на динамику извршења Пројекта, приморани смо да тражимо алтернативне канале снабдевања. Обзиром на већ изнето, и алтернативни добављачи захтевају исплату аванса, што у износима који су уобичајени, што у већим износима, а обзиром на ситуацију. С

друге стране, поступак отказивања већ извршених поруџбина за Пројекат, те повраћај аванса плаћен иницијално планираним добављачима такође захтева додатно време, а одлагање поручивања код алтернативних добављача носи са собом додатне ризике.

Такође, напомињемо и да су услови набавке код појединих алтернативних добављача другачији, тј. неповољнији од услова који су договорени и важили са иницијално планираним добављачима. Ово за последицу има да је Испоручилац на пројекту у обавези да у већој мери него што је то планирано финансира реализацију Пројекта."

Конкурсном документацијом за трећу фазу - фаза доделе уговора, за предметну јавну набавку, на стр. 11/183, у поглављу 17. ИЗМЕНЕ ТОКОМ ТРАЈАЊА УГОВОРА, предвиђени су разлози за измену уговора, у складу са чл. 115 Закона о јавним набавкама.

У алинеји 10 наведеног поглавља, као објективне околности за измену уговора наведене су "друге објективне околности мимо утицаја уговорних страна, а које за последицу имају да се онемогућава извршење једне или више конкретних целина Радова, Услуга и/или Опреме на начин договорен овим Уговором."

Исте објективне околности наведене су и у чл. 22.4, тачка (III), на стр. 37 Уговора IV-02 бр. 401.1-34/19 од 26.09.2019.године.

Наручилац сматра да следеће чињенице:

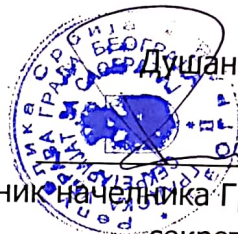
- да је Светска здравствена организација дана 11.03.2020.год. прогласила пандемију ЦОВИД-19,
- да је Одлуком о проглашењу ванредног стања ("Сл. гласник РС", бр. 29/2020), дана 15.03.2020.год. у Републици Србији проглашено ванредно стање, због епидемије ЦОВИД-19,
- да је Република Србија као и друге државе света, а нарочито државе које су од значаја за реализацију предмета уговора увеле посебне мере за сузбијање епидемије, које у великој мери ограничавају слободу кретање лица и промет добара и услуга,

представљају објективне околности мимо утицаја уговорних страна, а које за последицу имају да се онемогућава извршење једне или више конкретних целина Радова, Услуга и/или Опреме на начин на који је то предвиђено конкурсном документацијом и Уговором.

Из наведених разлога, а у складу са чл. 115. Закона о јавним набавкама и објективним околностима предвиђеним у конкурсној документацији и Уговору. На основу наведеног Наручилац је донео Одлуку о измени Уговора.

Напомињемо да је Добављачу већ уплаћен аванс у износу од 10% од укупне вредности Уговора.

Предложена измена Уговора у складу је и са чл. 133 Закона о облигационим односима ("Сл. лист СФРЈ", бр. 29/78, 39/85, 45/89 - одлука УСЈ и 57/89, "Сл. лист СРЈ", бр. 31/93, "Сл. лист СЦГ", бр. 1/2003 - Уставна повеља и "Сл. гласник РС", бр. 18/2020), чија примена је предвиђена чл. 29.1. Уговора и то на питања која нису посебно регулисана предметним Уговором. Наиме, претходно таксативно наведене чињенице представљају околности које отежавају испуњење обавезе једне стране, односно промењене околности које у тренутку закључења уговора нису могле бити узете у обзир, нити их је било могуће избећи или савладати, а које су чл. 133 ЗОБС предвиђене као разлог за измену уговора.



Душан Рафаиловић, дипл. инж. саобр

заменик начелника Градске управе града Београда-  
секретар Секретаријата за саобраћај

СМ