

ОДГОВОР НА ПИТАЊА ПОТЕНЦИЈАЛНОГ ПОНУЂАЧА ЗА ЈАВНУ НАБАВКУ УСЛУГА

- у отвореном поступку за јавну набавку добра: „Постављање система јавних бицикала на територији Града Београда“, јавна набавка редни број: 17/19

ОДГОВОР НА ПИТАЊА ЗАИНТЕРЕСОВАНОГ ЛИЦА ОД 18.10.2019.ГОД.

1. Зашто је смањен критеријум који сада на класичним бициклима прихваћа мењач са минимално три уместо седам брзина ако мењач са седам брзина битно олакшава кретање корисницима по брдовитим улицама у центру Београда и ако је такав мењач доступан на тржишту?

2. Пошто електрични бицикли такође стандардно долазе с три или више брзина, из којег је разога снижен тај критеријум и, ако се критеријуми могу мењати, не би ли се требали додатно бодовати понуђачи који нуде три или више брзина?

3. Зашто је смањен критеријум који сада прихваћа гуме са минимално 24' уместо 26', ако је 26' дугогодишњи стандард у индустрији уз што долази и додатни проблем трошкова накнадне замене тих гума, а не видимо разлог из којег би се наручивале слабије компоненте пошто је већ у стотинама градова у свету доказано које су оптималне компоненте јавних бицикала?

Одговор на питање 1., 2. и 3.: Наручилац је донео одлуку да наведени критеријуми задовољавају минимум потреба корисника.

Понуђачи који нуде више брзина, неће се додатно бодовати.

4. Избацивањем ГПС-а као услова дискриминирају се сви реномирани понуђачи система јавних бицикала који у својим бициклима већ имају уграђене ГПС уређаје и на тај начин отвара се простор за дампинг понуђачима који немају најпримеренију опрему те своју понуду базирају искључиво на најнижој цени и опреми старије генерације. Без ГПС-а који прати бицикле у реалном времену нема гаранције да ће нестати бицикли икада бити пронађени што резултира непотребним ризиком од масовних крађа и вандализма за самог Наручиоца, али и осигуравајућу кућу која неће хтети да осигура систем или ће вишеструко наплатити премију осигурања ДПН-у. Из свега наведенога, које би било образложење избацивања овог критеријума ако ГПС могу понудити сви озбиљни понуђачи с референцама у индустрији?

Избацивање наведеног услова не отвара простор дампингу, с обзиром да као критеријум за избор партнера није предвиђена најнижа понуђена цена.

Наручилац је као критеријум за доделу уговора, на страни 9/71 Конкурсне документације, предвидео економски најповољнију понуду, а елементи критеријума су: новчани улог, динамика имплементације, искуство у делатности, број Е-бицикала у понуђеном идејном решењу и специјалне услуге у понуђеном идејном решењу.

КОМИСИЈА ЗА ЈАВНУ НАБАВКУ