

ОДГОВОР НА ПИТАЊА ПОТЕНЦИЈАЛНОГ ПОНУЂАЧА ЗА ЈАВНУ НАБАВКУ УСЛУГА

- у отвореном поступку за јавну набавку добра: „Постављање система јавних бицикала на територији Града Београда“, јавна набавка редни број: 17/19

Питања:

1. Када и како ће се расправљати, дефинисати и договорити накнаде о коришћењу ове шеме.

Одговор: За комплетну набавку опреме и као и регулисање свих трошкова функционисања система биће задужено новоосновано привредно друштво (Друштво за посебне намене) дефинисано у конкурсној документацији, чији су чланови друштва Јавни партнер и изабрани Приватни партнер.

2. Како и када ће се расправљати, дефинисати и договарати омјер акционара. Досије тендера само помиње да је „оснивачки капитал компаније 5.000,00 динара“ (страна 49) и да је његов део између јавних и приватних странака празан?

Одговор: Оснивачки капитал је дефинисан са 5.000,00 РСД, удео Јавног и Приватног партнера у оснивачком капиталу биће пропорционалан новчаним улозима, који ће се кретати у распону од 30% до 70% тако да ће и оснивачки капитали Јавног и Приватног партнера бити минимално 1.500,00 РСД а максимално 3.500,00 РСД, у зависности од понуђеног новчаног улога.

3. Ако да, до којег продужетка, како се чини, постоје неки аспекти уговора о којима треба преговарати након најбоље одлуке понуђача од стране Уговорног тела?

Одговор: Уговор се не може мењати у односу на модел уговора из Конкурсне документације.

4. Зашто тражите 7 степена преноса на механичким бициклима? То не одговара тржишним најчешћим производима за сличне градске шеме. Такође такав број брзина није потребан на еБике-у због електричне помоћи. Стога тражимо од ваше комисије да исправи / стави 3 степена преноса најмање.

Одговор: У конкурсној документацији Наручилац је поставио високе захтеване техничке стандарде бицикала, због топографске конфигурације града Београда.

5. На страници 12 спомињете да је „понуђач дужан да попуни и потпише последњу страницу модела јавних уговора за које се сматра да прихватају све елементе модела јавног уговора који су саставни део тендерске документације“. Шта је са празним пољима у нацрту уговора?

Одговор: Наведена празна поља из модела уговора треба да попуни понуђач у складу са Обрасцем 1 (Образац понуде).

6. Да ли ће то бити преговарачка фаза након одлуке Уговорног тела о најбољем понуђачу? Ако да, колико дана би то трајало?

Одговор: Када се избор партнера спроводи у јавној набавци у отвореном поступку, нема преговарачког поступка.

7. Желели бисмо да знамо зашто тражите да на сваки бицикл додате ГПС систем. Доноси додатну услугу, али уз већу цену.

Одговор: ГПС модул је неопходан због заштите од крађе. ГПС не мора бити конципиран да шаље стални сигнал што би захтевало батерију већег капацитета, већ може само давати информацију о локацији на упит, на тај начин би његово функционисање било знатно јефтиније.

8. Шта мислите под „треба бити претежно... боје“ (треба бити претежно од... боје)? Сви делови ће бити обојени у праву боју или само неки делови сваког бицикла?

Одговор: Претежно подразумева да рам буде офарбан у дефинисану боју, наравно да ће постојати простори са грбом града Београда, Логотипом СЈБ, деловима који су брендирани спонзорима, а такође и ручице волана, педале и слични делови бицикала се не морају фарбати, што свако не чини бицикл офарбан у једној боји већ претежно црвен или плав.

9. Шта мислите под „Механизам за закључавање (са шифром) бицикала вањских станица“ (механизам за закључавање (са шифром) бицикала изван станице)? Да ли је то систем који закључава бицикл да избегне вожњу бициклом и / или закључа бицикл на фиксном елементу на улици (осим пристаништа) како би се избегла и крађа?

Одговор: Под овим се подразумева систем за закључавање за фиксни објект ван станице (шифром или нечим сличним), како би корисници могли да праве паузе и ван станице (нпр, ако се краткотрајно зауставе испред неке радње).

10. Што се тиче „Специјалне услуге у понуђеном идејном решењу“ (Посебне услуге у концептуалној понуди) шта мислите под „Могућност коришћења кредитних картица, као личних картица“ (могућност коришћења кредитних картица као чланске картице)? Било кредитне картице или банковне картице са или без НФЦ опција? Ако је тако на основу којих технологија, колико их има у свету?

Одговор: Подразумева да корисник може користи услугу СЈБ уз банковну кредитну картицу.

11. Можете ли да потврдите да београдска карта јавног превоза "БусПлус" користи систем турске компаније Кенткарт са РФИД паметним картицама које су у складу са ИСО 14443 А / Б стандардом и комуницирају на 13,56 МХз.

Одговор: Београдска БУСПЛУС картица јесте у складу са ISO14443 детаљи су дати у прилогу конкурсне документације.

12. На страници 56 напомиње се да се „дозвољава информативном панелу станица које се користе за оглашавање (у складу са Одлуком о оглашавању)“. Да ли мислите да ће СПВ моћи да користи те панеле (Тотем) у маркетиншке сврхе?

Одговор: Део панела може ДПН да користи у маркетиншке сврхе, у складу са Одлуком о оглашавању.

13. Шта мислите под "резервације за групне ангажане" (могућност резервације за запослене у групи)?

Одговор: Групна резервација значи могућност да се резевише група бицикала.

КОМИСИЈА ЗА ЈАВНУ НАБАВКУ