

**ОДГОВОР НА ПИТАЊА ЗАИНТЕРЕСОВАНОГ ЛИЦА ОД 17.01.2019. ГОД.
ПОСТАВЉЕНИХ У ПОСТУПКУ ЈАВНЕ НАБАВКЕ УСЛУГЕ, БР. ЈН 8/18 – ИЗРАДА
ПЛАНА ОДРЖИВЕ УРБАНЕ МОБИЛНОСТИ („СУМП“)**

Питање заинтересованог лица:

Желим да упутим примедбу да сте приликом јавне набавке БР. ЈН 8/18 – ИЗРАДА ПЛАНА ОДРЖИВЕ УРБАНЕ МОБИЛНОСТИ („СУМП“) поставили услове у делу: „Додатни услови из чл. 76 Закона „у делу пословни капацитет захтева се да је понуђач израдио најмање један урбанистички план саобраћајнице и студију или пројекат увођења или проширивања пешачке зоне у граду већем од 100 000 становника “

Као представник бицикличког удружења коме је у интересу да овај план буде адекватно израђен и спроводљив сматрам да сте услове поставили неадекватно за ову јавну набавку. Обзиром да ни једна од локалних приватних или државних фирми/пројектних бироа које се баве урбанизмом и саобраћајем нема искуства у изградњи ове врсте планова, логичан потез би био да се конкурсна документација и позив преведу на енглески језик, а да један од услова свакако буде искуство у изградњи ПОУМ-а (плана одрживе урбане мобилности).

Обзиром да је Београд град од скоро 2 милиона становника и да је у питању врло комплексан стратешки документ који треба да дефинише саобраћајну политику Београда у наредној деценији, а имајући у виду и локални планерски/инжењерски приступ који је на жалост фаворизовао аутомобил као средство транспорта у претходних неколико деценија, сматрам да Град Београд не сме себи да дозволи да овај конкурс не отвори за стране понуђаче, јер на локалу не постоји искуство у изради овакве врсте планова.

Идеално би било да се на неки начин локални стручњаци укључе у процес, али да он буде вођен од стране експерата са искуством тако да би се то искуство пренело на локал а да при томе добијемо и употребљив и савремен СУМП.

Иако разумем да наш предлог може деловати као дискриминација и да би дисквалификовао домаће фирме у овој јавној набавци, сматрам да је ово једини рационалан потез, обзиром на досадашња искуства у изради сличних студија у којима се недовољно узима у обзир могућност повећања броја путовања бициклом и нема критичког приступа расту степена моторизације и његовим негативним аспектима.

Обзиром на све ово, захтевамо да се у додатне услове конкурса дода да апликант мора имати искуство у изради ПОУМ, или да заједнички покушамо да дођемо до решења које ће укључити и стручњаке који већ имају поменуто искуство.

Одговор Наручиоца:

Приликом формулисања додатног услова-пословног капацитета, за учешће у предметној јавној набавци, Наручилац је поступао у складу са Начелом обезбеђивања конкуренције, чл. 10. Закона о јавним набавкама („Службени гласник РС“, бр. 124/12, 14/15 и 68/15), које забрањује наручиоцу да ограничи конкуренцију коришћењем дискриминаторских услова. Уколико би се уважио предлог заинтересованог лица да се као додатни услов-пословни капацитет, за учешће у предметном поступку јавне набавке предвиди услов да је понуђач учествовао у изради СУМП, на тај начин би се онемогућило учешће домаћих понуђача у поступку. У складу са наведеним, наручилац не прихвата предложену измену конкурсне

документације зато што би њеним прихватањем ограничио конкуренцију супротно Закону о јавним набавкама.

Наручилац жели да истакне да начин на који је у предметној конкурсној документацији формулисан додатни услови-пословни капацитет, за учешће у поступку јавне набавке не онемогућава учешће страних понуђача у поступку, као и да је Техничким описом услуге предвиђено активно укључивање свих заинтересованих страна у процес израде СУМП-а.

Комисија за јавну набавку
СЕКРЕТАРИЈАТ ЗА САОБРАЋАЈ