

ODLUKA

O POSTAVLJANJU SISTEMA JAVNIH BICIKALA NA TERITORIJI GRADA BEOGRADA

("Sl. list grada Beograda", br. 103/2018 i 118/2018)

I OSNOVNE ODREDBE

Član 1

Ovom odlukom propisuju se uslovi i način postavljanja sistema javnih bicikala na teritoriji grada Beograda.

Odredbe ove odluke ne odnose se na:

1. punktove za iznajmljivanje sportskih i rekreativnih bicikala;
2. površine koje su poverene javnom preduzeću koje je osnovano za uređenje, korišćenje i održavanje "Ada Ciganlija" Beograd.

Član 2

Sistem javnih bicikala sastoji se od stanica, javnih bicikala i elemenata za upravljanje sistemom i koji je namenjen iznajmljivanju bicikala.

Elementi sistema javnih bicikala postavljaju se na površinama javne namene i na površinama u javnom korišćenju, i to:

- 1) javne saobraćajne površine (trotoari, pešačke staze, trгови i sl.);
- 2) javne zelene površine (parkovi, zelene površine na skverovima, trgovima, pjacetama, zelene površine duž i u okviru puta (razdelne i zaštitne trake i pojasevi), travnjaci, drvoredi i drugi zasadi, zelene površine duž obala reka i drugih vodenih površina, zelene površine pored i oko stambenih i poslovnih zgrada, u okviru i između blokova stambenih i poslovnih zgrada i sl.);
- 3) površine u javnom korišćenju koje su dostupne većem broju građana, kao što su izgrađene i uređene saobraćajne i zelene površine unutar i između blokova zgrada i sl.

II IZGLED I KARAKTERISTIKE SISTEMA JAVNIH BICIKALA

Član 3

Stanice za postavljanje sistema javnih bicikala sastoje se od:

- mesta za parkiranje javnih bicikala;
- elemenata za otključavanje i zaključavanje bicikala (bezbednosno-sigurnosne instalacije);
- informacionog panoa;
- uređaja i instalacija sa informatičkim rešenjima koji omogućavaju komunikaciju sa korisnicima, a naročito: preuzimanje i vraćanje bicikala, plaćanje i registraciju korisnika.

Uređaji iz stava 1. alineja 4. ovog člana se napajaju putem priključka na energetska mrežu i/ili putem solarne energije.

Član 4

Javni bicikl je vozilo u smislu propisa o bezbednosti saobraćaja koje ima karakteristike uređene propisima o opštoj bezbednosti proizvoda, koje je posebno konstruisano i opremljeno za iznajmljivanje i korišćenje za prevoz građana i koji se može pokretati snagom vozača ili uz pogonsku asistenciju električnog motora (električni bicikl) čija nominalna snaga ne prelazi 350 W, a maksimalna brzina ne prelazi 25 km/h.

Član 5

Elementi za upravljanje sistemom javnih bicikala su softver, tehnička i informatička rešenja neophodna za informisanje korisnika i upravljanje sistemom javnih bicikala.

III USLOVI I NAČIN POSTAVLJANJA

Član 6

Mesta za postavljanje stanica na površinama javne namene i površinama u javnom korišćenju, njihov broj i ukupnu površinu koju zauzimaju određuju se planom mesta za postavljanje stanica za iznajmljivanje bicikala na teritoriji grada Beograda (u daljem tekstu: plan), koji priprema organizaciona jedinica Gradske uprave Grada Beograda nadležna za poslove saobraćaja (u daljem tekstu: organizaciona jedinica nadležna za poslove saobraćaja), a donosi ga Skupština Grada Beograda na period od sedam godina.

Plan iz stava 1. ovog člana objavljuje se u "Službenom listu Grada Beograda".

Mesta za postavljanje stanica na površinama javne namene i površinama u javnom korišćenju određuju se uz saglasnost subjekta koji upravlja, koristi i održava javnu površinu.

Izmena plana iz stava 1. ovog člana, u okviru planiranog broja mesta za postavljanje stanica, može se vršiti zbog promene saobraćajno tehničkih uslova, rekonstrukcije površina javne namene i površina u javnom korišćenju ili zbog realizacije prostornog ili urbanističkog plana.

Član 7

Sastavni deo plana iz člana 6. ove odluke je tehnička dokumentacija mesta za postavljanje stanice.

Tehničku dokumentaciju mesta za postavljanje stanice čine: spisak mesta za postavljanje stanica, uslovi i način postavljanja; pregledna karta mesta postavljanja u razmeri 1:5.000; opis mesta postavljanja sa namenom površine na kojoj se nalazi; grafički prikaz mesta postavljanja sa ucrtanim objektima u neposrednom okruženju u razmeri 1:50 ili 1:100 i fotografski prikaz površine na kojoj se postavljanje vrši, koji su pripremljeni od strane lica koje poseduje licencu odgovornog projektanta iz oblasti saobraćaja i saobraćajne signalizacije; uslovi nadležnog javnog preduzeća za distribuciju električne energije za priključenje stanice na elektro mrežu.

Sastavni deo tehničke dokumentacije mesta za postavljanje stanice iz stava 1. ovog člana su saglasnosti:

- subjekta koji upravlja, koristi i održava javnu površinu;
- nadležnog zavoda za zaštitu spomenika kulture kada se stanica postavlja na parceli kulturnog dobra i njegove zaštićene okoline, odnosno na parceli dobra koje uživa prethodnu zaštitu ili se nalazi u prostorno kulturno-istorijskoj celini, odnosno celini koja uživa prethodnu zaštitu.

Član 8

Stanice sistema javnih bicikala postavljaju se na mestima utvrđenim planom iz člana 6. ove odluke nakon sprovedenog postupka javne nabavke ili kroz realizaciju projekta javno-privatnog partnerstva i zaključenog ugovora sa izabranim ponuđačem (u daljem tekstu: operator sistema).

Na osnovu ugovora iz stava 1. ovog člana nadležna organizaciona jedinica za poslove saobraćaja izdaje odobrenja u formi rešenja za svaku stanicu koje sadrži: mesto, vrstu, kapacitet, elemente i druge karakteristike stanice i veličinu objekta, površinu koja se koristi, period korišćenja, i rok u kojem je operator sistema dužan da otpočne sa korišćenjem mesta u skladu sa odobrenjem, a koji ne može biti duži od šest meseci od dana prijema konačnog rešenja kojim se odobrava postavljanje stanica i obavezu uklanjanja objekta po isteku perioda na koje je rešenje izdato.

Član 9

Organizaciona jedinica nadležna za poslove saobraćaja vodi evidenciju o izdatim rešenjima i pripadajućoj tehničkoj dokumentaciji i dužna je da jedan primerak svakog rešenja dostavi organizacionoj jedinici Gradske uprave nadležnoj za inspekcijske poslove i Komunalnoj policiji.

IV POSTAVLJANJE I KORIŠĆENJE SISTEMA JAVNIH BICIKALA

Član 10

Operator sistema kome je odobreno postavljanje stanice u skladu sa članom 8. stav 2. ove odluke postavlja stanicu u roku određenom u rešenju.

Postavljanje sistema javnih bicikala podrazumeva stavljanje u potpunu funkciju svih elemenata sistema.

Operator sistema je odgovoran za ispravnost i bezbednost svih elemenata sistema javnih bicikala u skladu sa propisima kojim je uređena opšta bezbednost proizvoda i važećim standardima.

Član 11

Operator sistema obezbeđuje funkcionalnost i dostupnost sistema javnih bicikala korisnicima na način kako je predviđeno ugovorom.

Član 12

Operator sistema je dužan da:

1. stanicu postavlja i koristi na mestu određenom u skladu sa ovom odlukom;
2. sistem javnih bicikala sa svim elementima održava uredno i u funkciji;
3. površinu i okolni prostor održava u urednom stanju (uklanja led, sneg i slično);
4. stanicu privremeno ukloni sa mesta postavljanja, o svom trošku, dok to zahteva izvođenje hitnih i neophodnih radova;
5. omogući da se podaci o broju korisnika i vremenima trajanja vožnji, mestima uzimanja i vraćanja bicikala (IC matrica), prosečnim dužinama putovanja, broju aktivnih bicikala unutar sistema, prosečnom vremenu trajanja vožnji i drugi podaci koji su bitni za upravljanje sistemom javnih bicikala dostavi organizacionoj jedinici nadležnoj za poslove saobraćaja.

Član 13

Operatoru sistema nije dozvoljeno da omogući drugom licu korišćenje površine za parkiranje javnih bicikala za koje mu je dato Rešenje za postavljanje stanice.

V UKLANJANJE STANICE

Član 14

Stanica se uklanja, ako:

1. je postavljena na mesto koje nije određeno planom, ili je postavljena bez odobrenja;
2. je postavljena i koristi se suprotno izdatom odobrenju;
3. se promeni neki od uslova utvrđenih aktom organizacione jedinice nadležne za poslove saobraćaja, a operator sistema im se ne prilagodi u ostavljenom roku;
4. je to neophodno zbog izmene režima saobraćaja ili saobraćajno-tehničkih uslova.

U slučajevima iz stava 1. tač. 3. i 4. ovog člana prestanak važenja odobrenja i rok za uklanjanje postavljene stanice, utvrđuje rešenjem organizaciona jedinica nadležna za poslove saobraćaja.

VI NADZOR

Član 15

Nadzor nad primenom odredaba ove odluke vrši organizaciona jedinica Gradske uprave Grada Beograda nadležna za poslove saobraćaja.

Inspekcijски nadzor nad sprovođenjem odredaba ove odluke vrši komunalna inspekcija gradskih opština grada Beograda.

Kontrolu nad primenom ove odluke u skladu sa zakonom i drugim propisima, vrši Komunalna policija.

Član 16

Komunalni inspektor je ovlašćen da u vršenju inspekcijskog nadzora rešenjem naloži uklanjanje stanice u slučajevima iz člana 14. stav 1. tač. 1. i 2. ove odluke.

Komunalni inspektor, na zahtev nadležnog organa grada, rešenjem će naložiti da se stanica privremeno ukloni kada je to neophodno zbog izvođenja neodložnih radova na zaštiti i održavanju komunalnih objekata, ili privremene izmene režima saobraćaja, dok te okolnosti traju. Troškove uklanjanja i vraćanja stanice na prvobitno mesto snosi operator sistema.

Ako operator sistema, odnosno drugo lice, ne postupi po rešenju komunalnog inspektora i ne ukloni stanicu, komunalni inspektor će odrediti da se stanica ukloni o trošku operatora sistema, preko drugog lica, na mesto koje je određeno za te namene.

O uklanjanju stanice u slučaju iz člana 14. stav 1. tačka 2. komunalni inspektor obaveštava organizacionu jedinicu nadležnu za poslove saobraćaja, koja utvrđuje prestanak odobrenja za postavljanje stanice.

Član 17

Operator sistema dužan je da licu ovlašćenom za vršenje nadzora omogući pristup i pregled stanice, dozvoli uvid u dokumentaciju, dostavi tražene podatke u vezi sa predmetom nadzora i postupa po drugim nalogima inspektora, odnosno komunalnog policajca.

VII KAZNENE ODREDBE

Član 18

Novčanom kaznom u iznosu od 100.000 dinara kazniće se za prekršaj pravno lice, ako:

1. stanicu postavi na mesto koje nije određeno planom iz člana 6. ove odluke;
2. stanicu postavi i koristi bez odobrenja (član 8.);
3. postupa suprotno članu 12. stav 1. tač. 2 i 4. ove odluke;

Za prekršaj iz stava 1. ovog člana kazniće se novčanom kaznom od 10.000 dinara odgovorno lice u pravnom licu.

Član 19

Novčanom kaznom u iznosu od 60.000 dinara kazniće se za prekršaj pravno lice, ako:

1. postupa suprotno članu 12. tačka 3. ove odluke;
2. postupi suprotno članu 13. ove odluke;
3. postupi suprotno članu 17. ove odluke.

Za prekršaj iz stava 1. ovog člana kazniće se novčanom kaznom od 8.000 dinara odgovorno lice u pravnom licu.

Član 20

Za prekršaje iz čl. 18. i 19. ove odluke, komunalni inspektor, odnosno komunalni policajac izdaje prekršajni nalog u skladu sa zakonom.

VIII PRELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

Član 21

Plan donet do stupanja na snagu ove odluke važi do isteka perioda na koji je donet.

Danom stupanja na snagu ove odluke prestaje da važi Odluka o postavljanju stanica za iznajmljivanje bicikala na teritoriji grada Beograda ("Službeni list Grada Beograda", br. 37/16, 2/17 i 36/17).

Član 22

Ova odluka stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u "Službenom listu Grada Beograda".