

**ЈАВНА НАБАВКА
„ПОСТАВЉАЊЕ СИСТЕМА ЈАВНИХ БИЦИКАЛА НА ТЕРИТОРИЈИ ГРАДА
БЕОГРАДА“
БР. ЈН 17/19**

ОДГОВОР НА ПИТАЊА ЗАИНТЕРЕСОВАНОГ ЛИЦА ОД 27.09.2019.ГОД.

Питања заинтересованог лица:

1. Да ли наведена компанија која је произвођач бицикала, станица и комплетне опреме може да учествује на тендеру односно да буде потенцијални понуђач / ОПЕРАТОР и члан Друштва за посебне намене – ДПН? Ово питамо јер у случају куповине бицикала и друге опреме ДПН би куповао од предузећа које је истовремено и оснивач ДНП-а. Да ли постоји буде неког сукоба интереса.

Компанија која је произвођач бицикала, станица и комплетне опреме СЈБ, може да учествује у поступку за избор јавног партнера односно да буде потенцијални понуђач /оператор и члан Друштва за посебне намене – ДПН-а. С обзиром да се други део питања у вези са потенцијалним сукобом интереса приликом куповине бицикала и друге опреме, не односи на предметни поступак јавне набавке, већ на пословање ДПН након његовог оснивања, Наручилац није у могућности да одговори на постављено питање.

2. С обзиром да се бицикли и додатна опрема увозе и подлежу царини за њих се плаћа ПДВ у износу од 20%. Питање је ко плаћа тај ПДВ, односно ако га плаћа ДПН да ли он може да се плаћа пропорционално (део Јавни партнер-Град Београд или ко већ буде, а део приватни партнер у зависности од удела у новоформираном ДПН-у)? ПДВ се враћа у неком тренутку касније, али приликом царине је значајна ставка која утиче на буџет целог пројекта. Тј. ДНП би требао да има обртна средства или револвинг линију за потребе плаћања ПДВа.

Све трошкове набавке опреме и функционисања СЈБ-а сноси ДПН.

3. Да ли учешће приватног партнера у новоформираном ДПН-у може бити у опреми, а не само новчано, односно само у опреми, а без новчаног удела?

Конкурсном документацијом је предвиђено да удео може бити само у новцу.

Да ли број чланова извршног и надзорног одбора ДПН-а може да буде мањи од понуђеног (5+5)? Ово је битно јер њихове плате значајно утичу на целокупан оперативни рад, а мишљења смо да оволики број људи није потребан.

Број чланова извршног и надзорног одбора ДПН-а дефинисан је Конкурсном документацијом, а кадровска питања у даљем раду ће се

уређивати у оквиру самог ДПН-а, а у складу са Законом о привредним друштвима.

4. Да ли наручилац може да размотри да активности око прикључења електричних станица и целокупног система на ЕД мрежу, као и грађевинских радова буду обавеза града, јер се у овом тренутку не могу сагледати наведени трошкови? У одговорима на претходна питања Наручилац је истакао да све обавезе сноси ДПН. Ово је значајно, јер уколико наведене активности буду обавеза града понуда приватног партнера може бити конкурентнија у односу на буџет и учешће може бити процентуално веће у односу на новоформирани ДПН. Самим тим и цена коришћења бицикала би била нижа.

Све трошкове успостављања и функционисања СЈБ-а сноси ДПН.

5. Набавком је предвиђен укупан број станица од 150. Да ли је могуће смањити број станица на 90, при чему би укупан број бицикала био 900. Према искуству заинтересованог понуђача, тј. типични однос је 10 бицикала на једну станицу што би одговарало претходно наведеним бројевима станица односно бицикала. С обзиром на значајно искуство страног партнера широм света молимо Вас да уважите ову молбу и с тим у вези извршите измену конкурсне документације.

Број станица и број места у оквиру сваке станице дефинисан је Планом места за постављање станица за изнајмљивање бицикала на територији града Београда. Измене Плана су могуће у складу са чланом 6. Одлуке о постављању система јавних бицикала.

6. Иако је Наручилац у одговорима на претходна питања истакао да су захтевани високи технички стандарди бицикала због топографске конфигурације града Београда, молимо Вас да размотрите захтеве у погледу спецификације бицикла: број брзина 7 и величина гума 26 инча. Мишљења смо да је ово ограничавајући фактор чиме се искључује већа конкуренција. С обзиром на искуство у многим светским градовима од којих многи имају сличну или комплекснију топографску конфигурацију од Београда, наш партнер сматра да њихови модели са 3 брзине и 24 инча гуме (модели Фит и Е-Фит) у потпуности задовољавају потребе града Београда, и да ће задовољити кориснике у сваком смислу.

Наручилац остаје при условима дефинисаним у Конкурсној документацији.

8. Да ли је прихватљиво за Наручиоца, да приватни партнер буде мањиски у смислу улагања или опреме или новчаног улога у процентуалном износу од који би био између 10 до 20%.

Конкурсна документација је састављена на основу Пројекта ЈПП, који је добио позитивно мишљење Комисије за јавно-приватно партнерство и концесије и Скупштине Града Београда. Како је у пројекту дефинисан однос власничких удела између партнера, распон тог удела није могуће мењати.

КОМИСИЈА ЗА ЈАВНУ НАБАВКУ