

Република Србија
Град Београд
Градска управа града
Београда
Секретаријат за саобраћај
Сектор за безбедност
саобраћаја и информисање
31.03.2021. године



27. марта 43
11000 Београд
тел. (011) 2754-458, факс 2754-
636
e-mail:
info.saobracaj@beograd.gov.rs

ИЗВЕШТАЈ
О СТАЊУ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА
НА ТЕРИТОРИЈИ ГРАДА БЕОГРАДА ЗА 2020.
ГОДИНУ

Београд, март 2021. године

1. УВОД

У складу са одредбама Закона о безбедности саобраћаја на путевима (члан 14. став 2), надлежни извршни орган јединице локалне самоуправе, Општинско веће, односно Градско веће, подноси Скупштини Извештај о стању безбедности саобраћаја на том подручју.

Извештај садржи податке о стању безбедности саобраћаја у Београду и упоредни приказ показатеља стања безбедности саобраћаја у односу на претходне године. Извештавање Скупштине о стању безбедности саобраћаја, представља део система праћења стања безбедности саобраћаја у Београду.

Извештај је урађен на основу података добијених од стране МУП-а РС ПУ за град Београд и из Базе података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, Агенције за безбедност саобраћаја, о броју и последицама саобраћајних незгода за 2020. годину са сајта <http://195.222.99.60/ibbsPublic/>

У Извештају су, осим приказа и анализе постојећег стања безбедности саобраћаја, представљене и најважније мере које је Градска управа града Београда – Секретаријат за саобраћај предузела у 2020. години, у циљу унапређења стања безбедности саобраћаја.

2. ПРИКАЗ СТАЊА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У БЕОГРАДУ ЗА ПЕРИОД 2011. – 2020. ГОДИНА, ДЕФИНИСАЊЕМ СТАЊА И ТРЕНДОВА ОСНОВНИХ ПОКАЗАТЕЉА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

а. Вредности основних показатеља безбедности саобраћаја, Град Београд, за период 2011. – 2020. година

У циљу квалитетнијег сагледавања трендова параметара стања безбедности саобраћаја у Београду, неопходно је посматрати дужи период, због чега је анализиран период од последњих 10 година (2011.-2020. година). Показатељи стања безбедности саобраћаја су дати у Табели бр. 1.

Табела бр. 1: Приказ стања безбедности саобраћаја у Београду за период 2011. – 2020. год.

Полицијска управа Београд								
Година	СНПОГ	СНПОВ	СННАС	ПОГ	ТПП	ЛТП	ПОВ	НАС
2011	128	2991	3119	136	711	3590	4301	4437
2012	109	3242	3351	127	777	3873	4650	4777
2013	109	3659	3768	116	662	4577	5239	5355
2014	87	3735	3822	104	712	4752	5464	5568
2015	93	4216	4309	101	787	5600	6387	6488
2016	95	4574	4669	102	781	6161	6942	7044
2017	92	4975	5067	95	820	6513	7333	7428
2018	98	4724	4822	105	772	6396	7168	7273
2019	89	4568	4657	93	765	5874	6639	6732
2020	87	3559	3646	92	645	4445	5090	5182



График бр. 1: Број СН са погинулим лицима у Београду за период 2011. – 2020. година

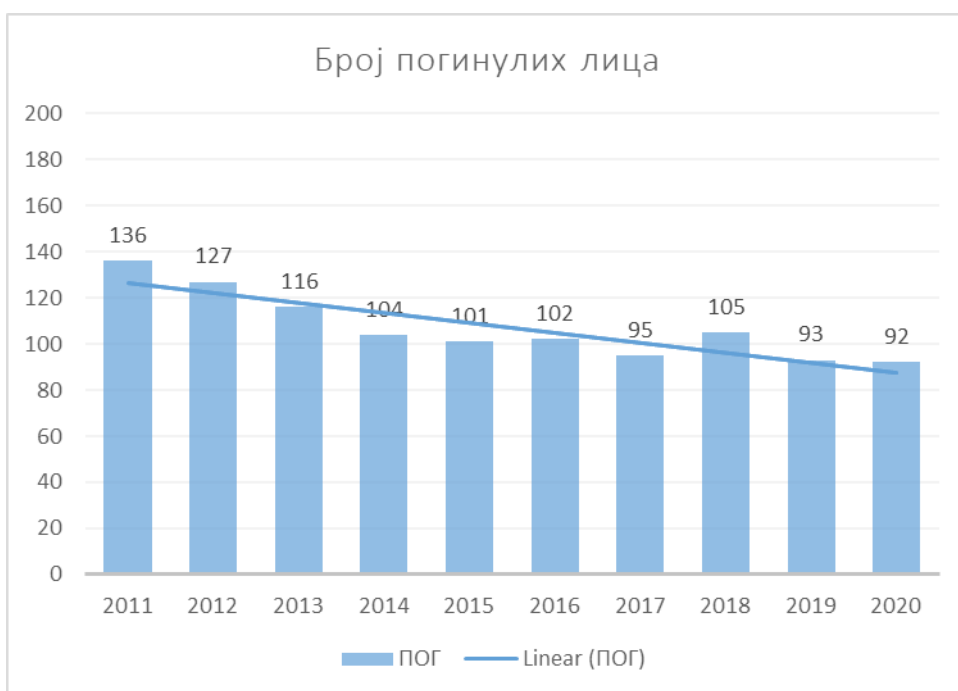


График бр. 2: Број погинулих лица у Београду за период 2011. – 2020. година

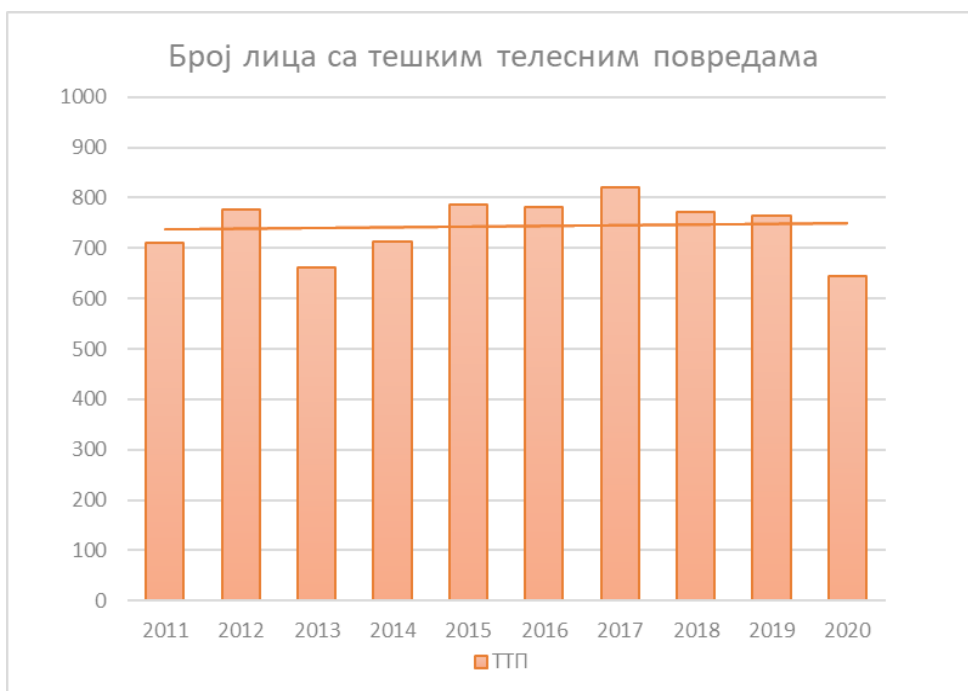


График бр. 3: Број лица са тешким телесним повредама у Београду за период 2011. – 2020. год.

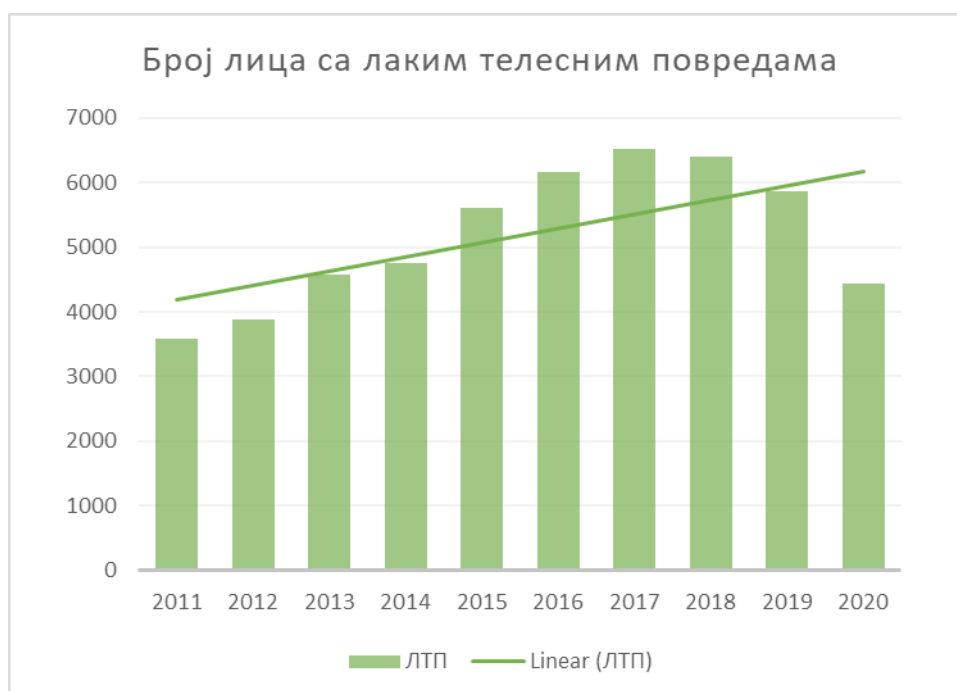


График бр. 4: Број лица са лаким телесним повредама у Београду за период 2011. – 2020. год.

График бр. 3 и график бр. 4 приказују податак о броју лица са тешким и лаким телесним повредама и може се уочити да је тренд пораста броја саобраћајних незгода са лако и тешко телесно повређеним лицима заустављен у 2019. години и да је приметан пад броја повређених лица у 2020. години. Рестриктивним мерама, у смислу ограничења брзине, уградњом принудних успоривача брзине и другим техничко-регулативним мерама, осим што је дошло до смањења броја саобраћајних незгода, један број незгода је за резултат имао мање последице, тако да су незгоде уместо са смртним исходом резултирале са тешким телесним повредама, а незгоде са тешким су се "пребациле" у незгоде са лакшим последицама.

Анализом података о броју лица са тешким телесним повредама у саобраћајним незгодама (ТТП) за последњих 10 година (2011.-711 ТТП : 2020.-645 ТТП) може се закључити да је, деловањем система за унапређење безбедности саобраћаја у Београду, **сваке године у просеку смањен број тешко повређених за више од 6 лица.**

Анализом података о броју погинулих лица (2011.-136 ПОГ : 2019.-92 ПОГ) у саобраћајним незгодама за последњих 10 година, **може се закључити да је сваке године у просеку смањен број погинулих за више од 4 лица.**

Значајно је нагласити да је у 2019. и 2020. години забележен је евидентан пад броја погинулих лица у односу на 2018. годину, дејством система безбедности. **Број погинулих лица у 2020. години је за 13 мање у односу на 2018. годину. Такође, јако је битно напоменути да је у односу на 2011. годину (136 ПОГ), у 2020. години погинуло 44 лица мање (92 ПОГ).**

Намеће се закључак да су мере које се примењују у области техничког регулисања саобраћаја постигле значајне резултате. Како би се наставио тренд постигнутих резултата, а како не треба дозволити до дође до засићења, да се догоди да се сам "систем опире", потребно је стално проширивати сет мера на додатне активности (константно радити на унапређењу знања, поштовању прописа и другим превентивно промотивним активностима). Истовремено треба радити на унапређењу ефикасности система контроле и репресивног санкционисања непрописног понашања учесника.

в. Број погинулих лица према категорији возила у саобраћајним незгодама, град Београд, период 2011. - 2020. година



График бр. 5: Број погинулих лица (возачи и путници у возилима) према категорији возила у Београду за период 2011. - 2020. година

Анализом података о броју погинулих лица према категорији возила (возача и путника) у посматраном периоду од 10 година (график бр. 5), уочено је да је далеко највише погинулих лица у путничким аутомобилима (путника и возача) 442 или 69,8%.

3. АНАЛИЗА САОБРАЋАЈНИХ НЕЗГОДА И ПОСЛЕДИЦА ПРЕМА ОБЕЛЕЖИМА У 2020. ГОДИНИ

У овом поглављу приказана је анализа саобраћајних незгода и последица саобраћајних незгода за 2020. годину.

а. Основни подаци о броју СН и њиховим последицама за 2020. годину

У току 2020. године СМАЊЕН је број саобраћајних незгода са погинулим лицима (СНПОГ) за -2,25%, као и број саобраћајних незгода са повређеним лицима (СНПОВ) за -22,09%.

Табела бр. 2: Однос броја СН и последица за 2019. и 2020. годину

Година	Саобраћајне незгоде			Последице			
	СНПОГ	СНПОВ	СННАС	ПОГ	ТТП	ЛТП	ПОВ
2019	89	4568	4657	93	765	5874	6639
2020	87	3559	3646	92	645	4445	5090
Промена	-2,25%	-22,09%	-21,71%	-1,08%	15,69%	-24,33%	23,33%

У току 2020. године број погинулих лица (ПОГ) СМАЊЕН је за 1,08% у односу на 2019. годину, док се број тешко и лако повређених смањило за 15,69% (ТТП), односно 24,33% (ЛТП).

б. Расподела погинулих и повређених лица у СН, Град Београд, 2020. година

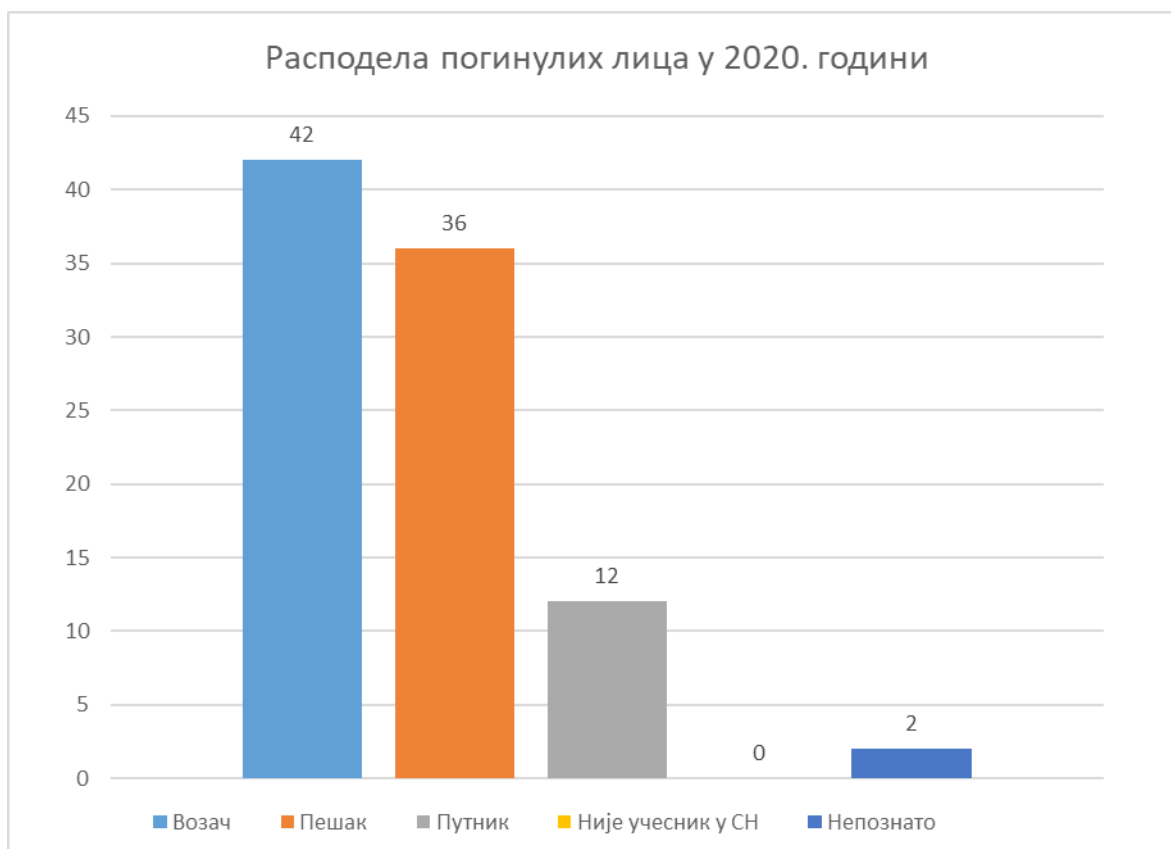


График бр 6: Расподела погинулих лица у 2020. години

Када посматрамо расподелу погинулих лица (график 6) видимо да се издвајају три групације: возачи, пешаци и путници. Ако анализирамо период последњих 10 година

(графикони 7, 8 и 9) можемо закључити да постоји тренд смањења броја погинулих у три поменуте категорије учесника у саобраћају, уз очекиване осцилације имајући у виду да саобраћајне незгоде, поред чињенице да су узроковане различитим факторима, по својој природи представљају случајне догађаје (догађају се и на саобраћајницама на којима је управљач предузео све неопходне мере).

То нас упућује на закључак да овим групацијама константо треба посвећивати адекватну пажњу, тј. субјекти система безбедности, свако у свом домену, треба да примењује мере и активности које треба да допринесу перманентном смањењу страдања у оквиру поменутих категорија учесника у саобраћају.



График бр 7: Број погинулих возача у периоду 2011. – 2020. година

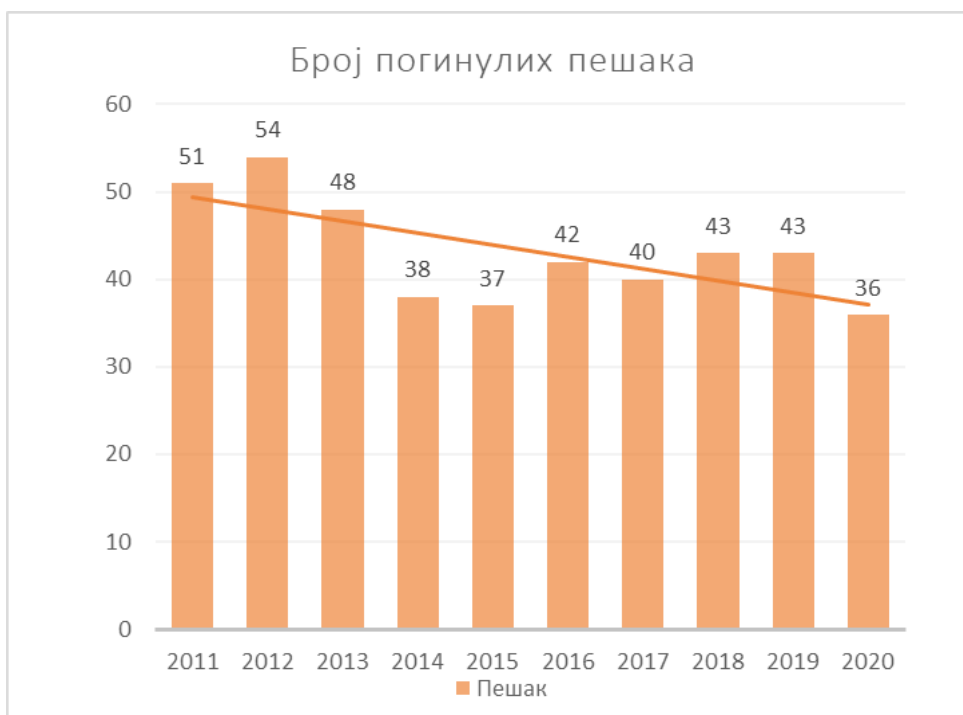


График бр. 8: Број погинулих пешака у периоду 2011. – 2020. година

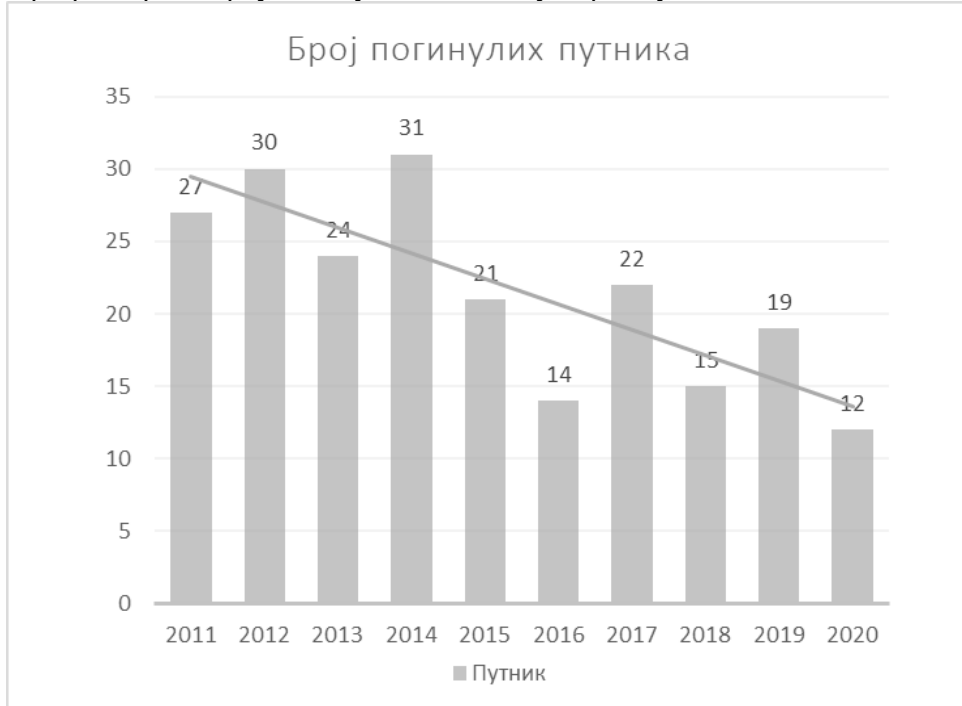


График бр. 9: Број погинулих путника у периоду 2011. – 2020. година

У последње две године највише тешко повређених лица када говоримо о ове три категорије учесника у саобраћају су из групе возача, што је промена у односу на 2018. годину и раније године, када је највише повређених са ТТП било из групе пешака.

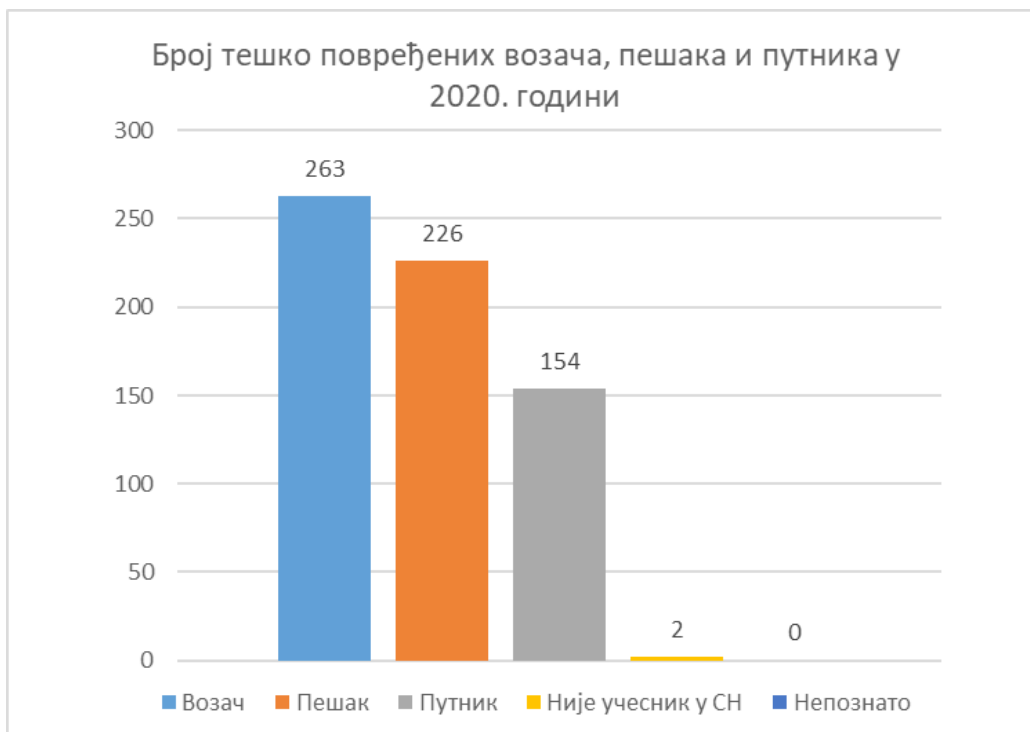


График бр. 10: Број тешко повређених возача, пешака и путника у 2020. години

с. Расподела настрадалих возача у СН на основу категорије возила, Град Београд, 2020. година

Табела бр. 3: Расподела погинулих возача у 2020. години на основу категорије возила

Својство учесника	Категорија озила	ПОГ	ТПП	ЛТП
Возач	Трактор	1	2	10
	Аутобус	1	1	10
	Мотокултиватор	0	1	1
	Тролејбус	0	0	2
	Трамвај	0	0	3
	Тешки трицикл	0	1	2
	Тешки четвороцикл	0	0	1
	Непознато	2	15	161
	Радна машина	0	0	3
	Прикључно возило	0	0	0
	Мопед	0	19	58
	Теретно возило	2	9	158
	Бицикл	4	44	97
	Мотоцикл	9	73	143
	Путничко возило	23	98	1724
	42	263	2373	

У 2020. години расподела погинулих возача на основу категорије возила (табела бр. 3) указује да је далеко највећи број погинулих возача путничких аутомобила (ПА) (54,76%), а затим следе возачи мотоцикала (21,43%) и бицикала (9,52%), што је у логичној вези са процентом учешћа ПА у саобраћају као и броја пређених километара.

У односу на 2019. годину, у 2020. години дошло је до значајног повећања броја погинулих возача мотоцикала (повећање у процентима са 12,90% на 21,43%).

д. Старосна расподела погинулих и повређених лица у СН, Град Београд, 2020. година

Табела бр. 4: Старосна расподела погинулих и повређених лица у 2020. години

Старост учесника	Возач		Пешак		Путник			
	ПОГ	ПОВ	ПОГ	ПОВ	ПОГ	ПОВ		
0-6	1	104	0	1	0	30	1	73
7-14	1	199	0	39	0	67	1	93
15-30	16	1627	7	843	5	182	4	602
31-44	14	1497	10	992	1	137	3	368
45-54	11	702	9	410	1	87	1	205
55-64	19	521	10	223	9	84	0	214
65 и више	28	440	6	133	20	164	2	143
Укупно:	90	5090	42	2641	36	751	12	1698

Према званичним податцима МУП-а Републике Србије и у интегрисаној бази Агенције за безбедност саобраћаја непостаје евиденције за два погинула лица, у ком својству су погинула као учесници у саобраћају.

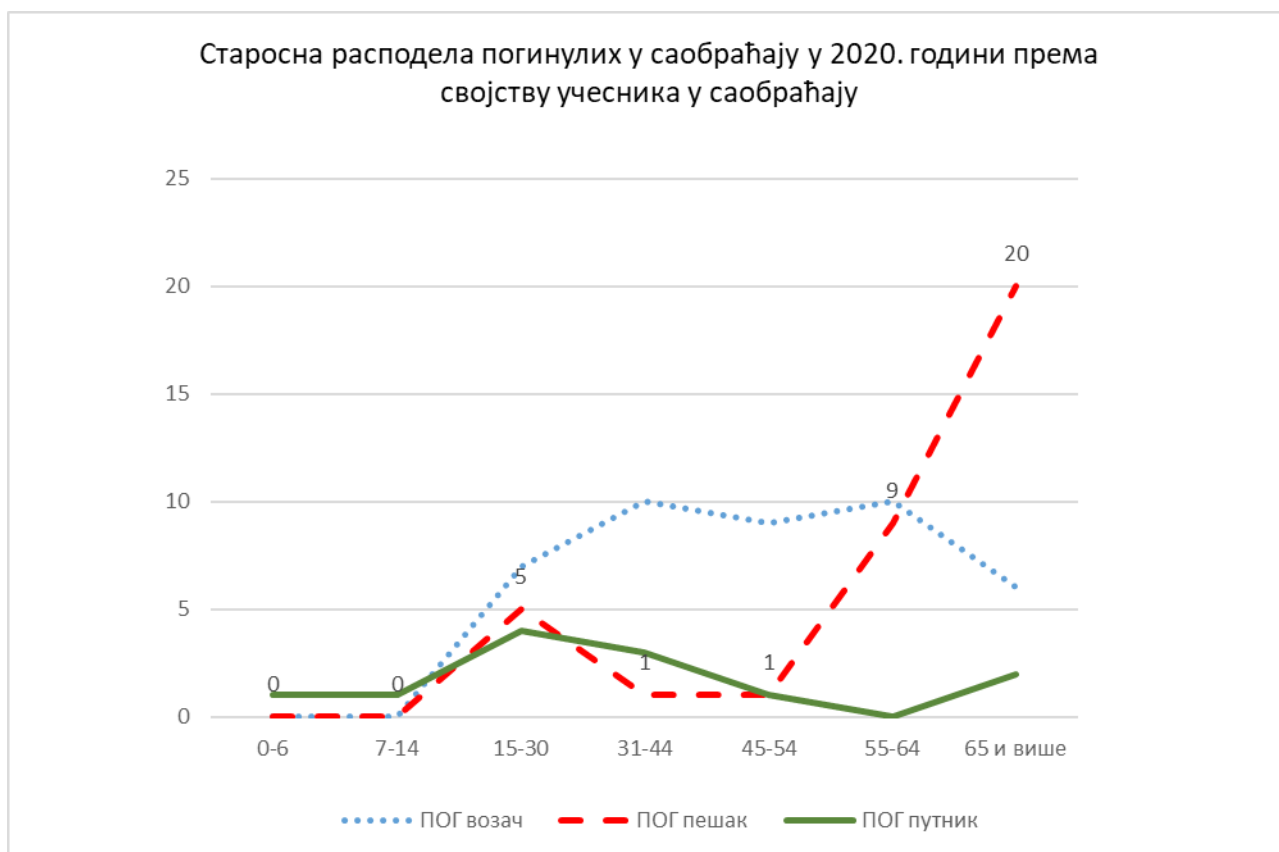


График бр. 11: Старосна расподела погинулих у саобраћају у 2020. години према својствима учешћа у саобраћају

У 2020. години (табела бр. 4 и график бр. 11), највише погинулих и повређених ВОЗАЧА је старосне доби од 31 до 44 године. Најугроженија старосна група ПЕШАКА су лица старија од 65 година. Као ПУТНИЦИ погинула и повређена лица најугроженије су лица старосне доби између 15 и 30 година. Можемо да претпоставимо да је овакав резултат последица изложености саобраћају као и психо физичке способности лица појединих старосних група.

е. Расподела погинулих лица и повређених лица према полу у СН, Град Београд, 2020. година

У наредној табели приказана је расподела погинулих, тешко и лако повређених лица према полу у саобраћајним незгодама на територији града Београда у 2020. години.

Табела бр 5: Расподела погинулих и повређених лица према полу у саобраћајним незгодама у 2020. години

Пол	ПОГ	ТПП	ЛТП
Женски	21	243	1772
Мушки	71	402	2673
Укупно:	92	645	4445

Као што се може уочити у Табели бр. 5, лица мушког пола чине 77,2% погинулих и 62,3% тешко повређених лица у 2020. години. Лица женског пола чине 22,8% погинулих као и 39,9% тешко повређених лица у 2020. години. У односу на 2019. годину дошло је до знатног процентуалног повећања погинулих и тешко повређених лица мушког пола, у односу на укупан број погинулих и тешко повређених лица.

Табела бр. 6: Расподела броја погинулих и повређених лица према полу и својству учесника у саобраћају у 2020. години

Својство учесника	Пол	ПОГ	ТПП	ЛТП
Возач	Женски	2	26	542
	Мушки	40	237	1831
Путник	Женски	3	98	926
	Мушки	9	56	616
Пешак	Женски	16	119	303
	Мушки	20	107	220

Из Табеле 6. можемо закључити да лица женског пола много мање страдају као возачи, путници и пешаци у односу на лица мушког пола. **Ако ставимо у однос страдања ове две популације, закључујемо да лица мушког пола двадесет пута више смртно страдају од лица женског пола као возачи у 2020. години.**

f. Подаци о страдању возача у СН по градским општинама, Град Београд, 2020. година

У Табели бр. 7. приказан је број погинулих, тешко повређених и лако повређених возача по градским општинама.

Табела бр. 7: Расподела броја погинулих и повређених возача за 2020. годину приказано по градским општинама

Општина	Својства учесника	ПОГ	ТПП	ЛТП
Барајево	Возач	1	5	31
Чукарица		6	32	243
Гроцка		1	15	95
Лазаревац		7	19	77
Младеновац		0	19	80
Нови Београд		1	25	305
Обреновац		3	14	109
Палилула		3	24	294
Раковица		4	10	61
Савски Венац		0	15	182
Сопот		1	2	29
Стари Град		1	9	65
Сурчин		5	3	73
Вождовац		2	22	239
Врачар		0	12	100
Земун		6	25	223
Звездара		1	12	167

Највећи број погинулих лица је у ГО Лазаревац, Чукарица, Земун и Сурчин. **Градске општине у којима није било нити једног погинулог лица као возача у 2020. години су општине Младеновац, Врачар и Савски Венац.**

г. Подаци о страдању пешака у СН по градским општинама, Град Београд, 2020. година

У табели број 8. Приказана је расподела броја погинулих, тешко и лако повређених пешака.

Табела бр. 8: Расподела броја погинулих и повређених пешака за 2020. годину приказано по градским општинама

Општина	Својство учесника	ПОГ	ТПП	ЛТП
Барајево	Пешак	0	4	3
Чукарица		6	23	48
Гроцка		0	5	12
Лазаревац		2	5	10
Младеновац		0	4	8
Нови Београд		7	32	74
Обреновац		2	7	33
Палилула		1	21	63
Раковица		3	11	20
Савски Венац		0	13	26
Сопот		0	1	7
Стари Град		2	8	30
Сурчин		3	7	4
Вождовац		0	32	59
Врачар		2	12	32
Земун		5	26	42
Звездара		3	15	52

Највећи број погинулих пешака је у општинама Нови Београд, Чукарица и Земун. **Општине у којим није било погинулих пешака су Барајево, Гроцка, Младеновац, Савски Венац, Сопот и Вождовац.** Подаци о броју погинулих пешака су исказани у апсолутним бројкама без довођења у релацију са бројем становника, обимом саобраћаја, интензитетом и сложености конфликта, као и другим факторима.

i. Подаци о страдању лица у насељу и ван насеља приказано по градским општинама, Град Београд, 2020. година

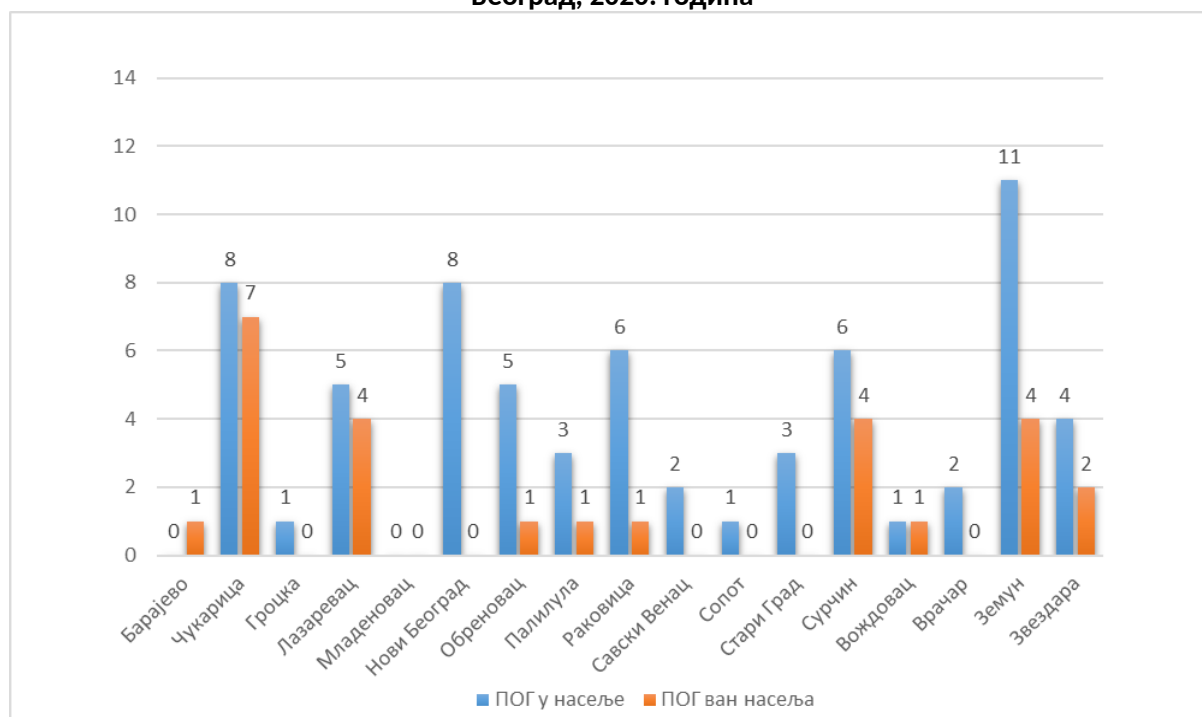


График бр. 12: Смртно страдала лица у насељу и ван насеља приказано по градским општинама

У већини градских општина број смртно страдалих лица преовладава у насељу.

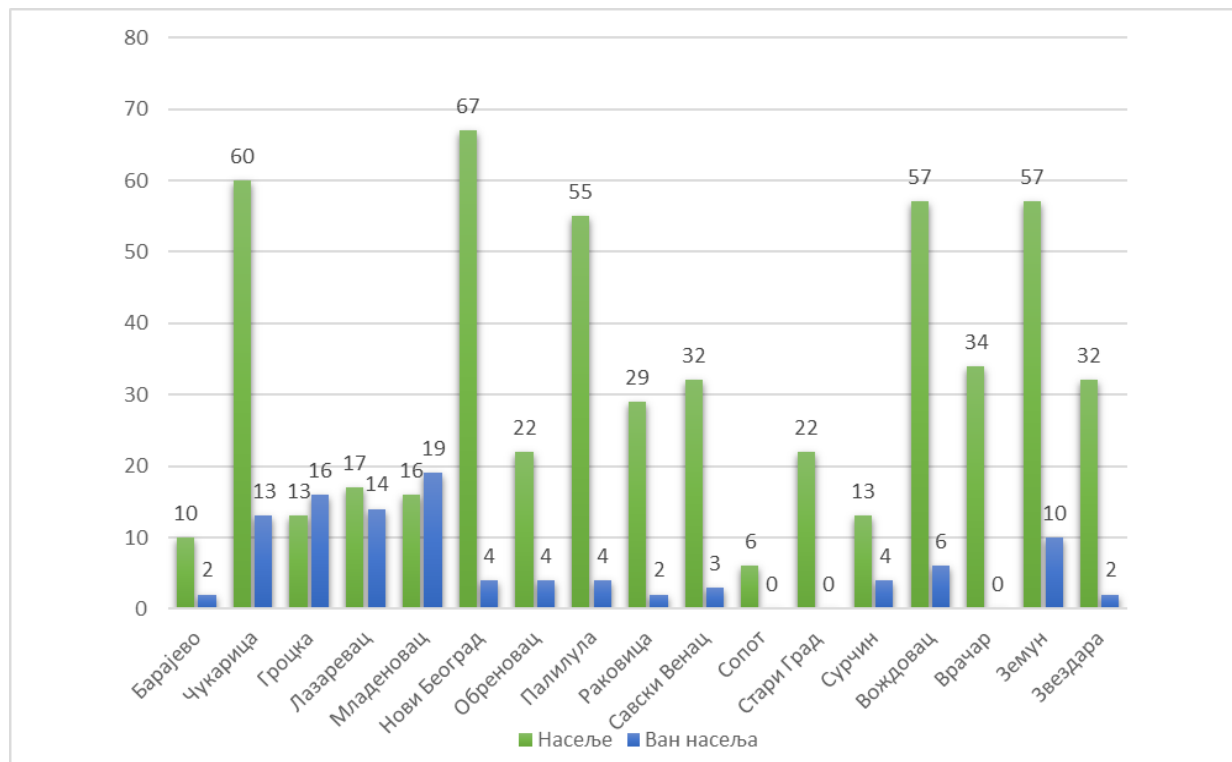


График бр. 13: Тешке телесне повреде у насељу и ван насеља приказано по градским општинама

У већини градских општина број тешко повређених лица преовладава у насељу.

Поред броја становника и територијалног простирања појединих ГО од утицаја, на број погинулих и повређених лица један од могућих утицаја је и дужина мреже државних путева у укупној путној мрежи у градској општини, положај у односу на насељена места, као и обим саобраћаја.

4. АНАЛИЗА СТРАДАЊА ДЕЦЕ ДО 14 ГОДИНА СТАРОСТИ

а. Анализа страдања деце старости од 7 – 14 година на територији града Београда у ЗОНАМА ШКОЛА и укупно

Најрањивија категорија учесника у саобраћају су деца до 14 година. Саобраћајне незгоде су идентификоване као један од највећих узрочника страдања деце.

Табела бр. 9: Расподела настрадале деца узраста од 7 – 14 година у ЗОНАМА ШКОЛА на територији града Београда у 2020. години

Општина	ПОГ	ТПП	ЛТП
Барајево	0	0	0
Чукарица	0	0	1
Гроцка	0	0	0
Лазаревац	0	0	0
Младеновац	0	0	0
Нови Београд	0	0	1
Обреновац	0	0	0
Палилула	0	0	0
Раковица	0	0	0
Савски Венац	0	0	1
Сопот	0	0	0
Стари Град	0	0	0
Сурчин	0	0	0
Вождовац	0	0	1
Врачар	0	0	0
Земун	0	0	1
Звездара	0	0	1
Укупно	0	0	6

На основу приказаних података у Табели брј 9, видимо да у току 2020. године **није било погинуле деце у ЗОНАМА ШКОЛА**, нити деце са тешким телесним повредама. У зонама школа шесторо деце је имало лакше телесне повреде проузроковане саобраћајним незгодама.

б. Анализа страдања деце старости од 7 – 14 година на територији града Београда у периоду од 2011. – 2020.



График бр. 14: Погинула деца узраста од 7 до 14 година на територији града Београда

Када посматрамо период од 2011. – 2020. године можемо закључити да се позитиван тренд, који смо имали током 2018 и 2019, године када није било ни једног погинулог детета узраста од 7 до 14 година на територији града Београда, прекинуо током 2020. године, када је једно дете погинуло и то у својству путника.

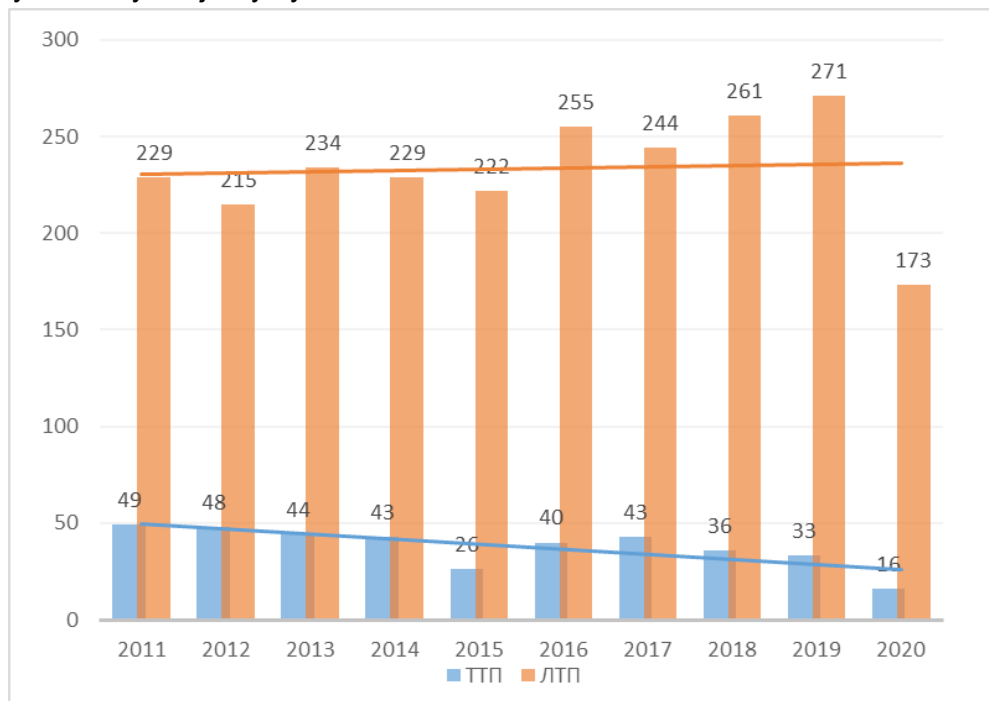


График бр. 15: Тешко и лако повређена деца узраста од 7 до 14 година на територији града Београда

Када посматрамо период од 2011. – 2020. године видимо да је број тешко повређене деце у паду, док тренд лакше повређене деце варира из године у годину.

с. Укупан број настрадале деце старости од 7 – 14 година по ГО на територији града Београда

Табела бр. 10: Расподела настрадале деце узраста од 7 – 14 година приказано по градским општинама у 2020. години

Општина	ПОГ	ТПП	ЛТП
Барајево	0	0	2
Чукарица	0	3	17
Гроцка	0	1	6
Лазаревац	0	0	9
Младеновац	0	2	6
Нови Београд	0	2	16
Обреновац	1	2	14
Палилула	0	2	21
Раковица	0	3	8
Савски Венац	0	0	9
Сопот	0	0	2
Стари Град	0	1	2
Сурчин	0	2	6
Вождовац	0	2	13
Врачар	0	0	8
Земун	0	5	21
Звездара	0	1	13
Укупно	1	26	173

Ако се посматра шири обухват, укључујући податке о страдалој деци ван зона школа имамо 26 тешко повређено и 173 лако повређено дете, што је смањење у односу на 2019. годину, с тим да податке треба узети са резервом јер током 2020. године усред ванредног стања проузрокованог пандемијом вируса Sars-cov-2 било ограничено кретање услед полицијског часа. По броју тешко повређене деце издвајају се три градске општине, и то: Земун, Чукарица и Раковица, а по броју лако повређене деце највише деце са ЛТП је било у следећим ГО: Чукарица, Нови Београд, Обреновац, Палилула, Вождовац, Земун и Звездара.

Од изузетног значаја је сама чињеница, тј. податак да у последње три године на територији града Београда није погинуло ниједно дете узраста 7-14 година у ЗОНАМА ШКОЛА.

Можемо рећи да је безбедност деце, нарочито у зонама школа, на нивоу најразвијенијих европских градова, па чак и изнад тог нивоа, ако се има у виду да је достигнут у окружењу са знатно лошијим стањем инфраструктуре, нарочито у рубним градским општинама, али и нижим степеном поштовања саобраћајних прописа.

То је резултат перманентних активности Града на унапређењу безбедности деце, чиме се посредно утиче и на унапређење безбедности свих осталих учесника у саобраћају имајући у виду да се школе налазе по правилу у средишту насеља, односно стамбених блокова па све мере које се предузимају за заштиту безбедности деце у зонама школа, доприносе безбедности свих становника насеља.

d. Својство учесника настрадале деце старости од 7 – 14 година на територији града Београда у 2020. години

Табела бр. 11: Својство учесника страдале деце узраста од 7 – 14 на територији града Београда

Својство учесника	ПОГ	ТТП	ЛТП
Возач	0	10	29
Пешак	0	14	53
Путник	1	2	91
УКУПНО	1	26	173

У Табели бр. 11 је приказана расподела страдања деце од 7-14 година на територији града Београда према својству учесника у саобраћају. Подаци из табеле, очекивано, показују да деца најчешће страдају као пешаци, а затим као путници у возилу.

Табела бр. 12: Подаци о броју страдале деце пешака узраста од 7 – 14 година приказано по градским општинама у 2020. години

Општина	Својство учесника	ПОГ	ТТП	ЛТП
Барајево	Пешак	0	0	1
Чукарица	Пешак	0	0	3
Гроцка	Пешак	0	1	1
Лазаревац	Пешак	0	0	1
Младеновац	Пешак	0	0	0
Нови Београд	Пешак	0	2	3
Обреновац	Пешак	0	1	8
Палилула	Пешак	0	1	5
Раковица	Пешак	0	2	4
Савски Венац	Пешак	0	0	2
Сопот	Пешак	0	0	1
Стари Град	Пешак	0	0	0
Сурчин	Пешак	0	1	1
Вождовац	Пешак	0	2	4
Врачар	Пешак	0	0	4
Земун	Пешак	0	3	11
Звездара	Пешак	0	1	4
Укупно		0	14	53

Деца школског узраста од 7 до 14 година, што је и очекивано, најчешће страдају као пешаци. У Табели 12 приказана је расподела страдања деце по градским општинама. Највише деце пешака у 2020. години страдало на територијама следећих градских општина: Земун, Обреновац, Вождовац, Палилула и Раковица.

5. АНАЛИЗА СТРАДАЊА ВОЗАЧА БИЦИКАЛА И МОТОЦИКАЛА

а. Анализа страдања бициклиста

Табела бр. 13: Расподела настрадалих бициклиста у Београду у 2020. години, приказано по градским општинама

Општина	ПОГ	ТПП	ЛТП
Барајево	0	0	0
Чукарица	0	12	11
Гроцка	0	0	7
Лазаревац	0	1	6
Младеновац	0	1	2
Нови Београд	0	6	13
Обреновац	2	1	6
Палилула	0	5	8
Раковица	0	3	1
Савски Венац	0	1	9
Сопот	0	0	0
Стари Град	0	3	7
Сурчин	1	1	4
Вождовац	0	2	3
Врачар	0	3	4
Земун	1	4	12
Звездара	0	1	6
Укупно:	4	44	99

У 2020. години четворо бициклиста је смртно страдало и то у градској општини Обреновац два лица и у градској општини Сурчин и Земун по једно лице. Највећи број бициклиста са тешким телесним повредама заступљен је у следећим градским општинама: Чукарица, Нови Београд и Палилула.

Табела бр. 14: Расподела настрадалих бициклиста у Београду у 2020. години, приказано за период 2011 – 2020. година

Година	ПОГ	ТПП	ЛТП
2011	1	54	90
2012	5	56	100
2013	7	52	92
2014	2	45	97
2015	3	50	102
2016	1	32	66
2017	2	44	106
2018	4	41	92
2019	3	49	90
2020	4	44	99
Укупно:	32	467	934

Број погинулих, тешко телесно повређених и лако телесно повређених бициклиста у последње три године је у стагнацији. У односу на период 2016-2017. године, евидентно је да је број погинулих, тешко и лако телесно повређених у благом порасту. Из тог разлога, у наредном периоду треба предузети низ превентивних промотивних активности како би се наставио тренд смањења погинулих, тешко телесно и лако телесно повређених лица.

б. Анализа страдања возача мотоцикала

Табела бр. 15: Расподела настрадалих возача мотоцикала у Београду у 2020. години, приказано по градским општинама

Општина	ПОГ	ТТП	ЛТП
Барајево	0	2	3
Чукарица	0	5	12
Гроцка	0	1	0
Лазаревац	0	8	5
Младеновац	0	2	3
Нови Београд	1	11	22
Обреновац	0	5	4
Палилула	2	2	18
Раковица	1	1	2
Савски Венац	0	5	8
Сопот	0	0	2
Стари Град	0	1	8
Сурчин	1	1	1
Вождовац	2	10	19
Врачар	0	6	14
Земун	1	11	11
Звездара	1	2	11
Укупно:	9	73	143

У 2020. години 9 (девет) мотоциклиста је смртно страдало и то у градским општинама Палилула и Вождовац по два лица и у општинама Нови Београд, Раковица, Сурчин, Земун и Звездара по једно лице. Највећи број мотоциклиста са тешким телесним повредама заступљен је у следећим градским општинама: Нови Београд, Земун, Вождовац и Лазаревац.

Табела бр. 16: Расподела настрадалих возача мотоцикала, приказано за период 2011 – 2020. година

Година	ПОГ	ТТП	ЛТП
2011	20	100	207
2012	10	94	191
2013	6	63	198
2014	6	75	187
2015	4	101	188
2016	8	90	168
2017	6	101	208
2018	9	85	207
2019	5	107	192
2020	9	73	143
Укупно:	83	889	1889

Тренд броја погинулих мотоциклиста за период 2011 – 2019. године је опадајући, с тим да је у 2020. години дошло до повећања броја погинулих лица у односу на 2019. годину. Број тешко и лако повређених мотоциклиста има нестабилан тренд (није могуће уочити тренд раста или опадања).

6. АНАЛИЗА СТРАДАЊА УЧЕСНИКА У САОБРАЋАЈУ ЛИЦА СТАРИЈИХ ОД 65 ГОДИНА, ГРАД БЕОГРАД, 2020. ГОДИНА

Табела бр. 17: Расподела настрадалих лица старијих од 65 година, приказ страдања у својстеу: возача, пешака и путника

Својство учесника	ПОГ	ТПП	ЛТП
Возач	6	20	112
Пешак	20	69	95
Путник	2	34	109
УКУПНО	28	123	316

У Табели број 18. приказана је структура страдања старосне групе лица старијих од 65 година и то као: возача, пешака и путника. Видимо да далеко највише лица поменуте старосне доби страдају као пешаци и то са смртним последицама и тешким телесним повредама.

Табела бр. 18: Расподела броја настрадалих лица старијих од 65 година, приказ страдања за период 2011 – 2020. година

Година	ПОГ	ТПП	ЛТП
2011	35	124	289
2012	42	140	308
2013	35	139	273
2014	29	147	351
2015	40	174	340
2016	22	170	374
2017	37	174	438
2018	35	179	447
2019	30	168	462
2020	28	123	316
Укупно:	333	1538	3598

У Табели бр. 19 приказани су подаци о страдању лица старијих од 65 година. Број настрадалих лица старијих од 65 година у 2020. години је значајно мањи од броја настрадалих лица те старосне доби у 2019. години, али тај податак треба узети са резервом јер је током 2020. године било на снази вандредно стање, као и забрана кретања за један део године проузрокован пандемијом вирусом sars-co-2, при чему су лица старија од 65 година била у нарочито рестриктивном режиму кретања.

7. ПРЕГЛЕД ПРЕДУЗЕТИХ МЕРА У 2020. ГОДИНИ, УСМЕРЕНИХ НА УНАПРЕЂЕЊЕ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У ГРАДУ БЕОГРАДУ

1. У току 2020. године на обраду је примљено 659 предмета по захтеву странака, а по службеној дужности издато је 358 решења за постављање саобраћајне сигнализације и опреме у циљу унапређења безбедности саобраћаја на уличној мрежи града;
2. Издато је 30 решења за обележавање ЗОНА ШКОЛА на територији града Београда; решење за изградњу тротоара у Ул. Добановачки пут и Павла Вујисића у Земуну; решење за уградњу заштитне ограде (челичне) на разделном острву на Северној тангенти, од Зрењанинског пута ка Пупиновом мосту, као и решење за израду техничке документације за изградњу тротоара према обједињеној процедури у ГО Вождовац (Брђанска, Рипањ);
3. У оквиру комуникације са грађанима на обраду је примљено, сагледано и припремљен одговор на преко 450 питања грађана, одговорено је на преко 9800 мејлова грађана, организовано, припремљено и одговорено на преко 1200 питања медија упућених електронском поштом;
4. Реализована је:
 - Израда „Стратегије безбедности саобраћаја града Београда, са акционим плановима, за период 2021-2025. године“
 - Студија „Безбедност деце у зонама основних школа у којима је у периоду 2010-2017 реализован пројекат обележавања ЗОНЕ ШКОЛЕ“
 - Израда и реализација програма стручног усавршавања васпитача и учитеља у области безбедности саобраћаја у предшколским установама и основним школама у граду Београду
 - Студија „Истраживање индикатора безбедности саобраћаја у Београду“
 - Реализација 17 уговора са градским општинама из области унапређења безбедности саобраћаја
5. Покренуте су јавне набавке:
 - Израда софтвера – портала безбедности саобраћаја на територији града Београда
 - Припрема, спровођење и евалуација кампање на тему: Партија 1 “Дани ђака првака у саобраћају у Београду”; Партија 2 “Организација обележавања светског дана сећања на жртве саобраћајних незгода”; Партија 3 “Организација манифестације „Недеља безбедности саобраћаја““ и Партија 4 „Европска недеља мобилности“
 - „Припрема, спровођење и евалуација кампање на тему: Партија 1 “Безбедност младих возача у саобраћају“ Партија 2 “ Безбедност старијих учесника у саобраћају“
 - Организовање путовања ради размене искуства и унапређење знања за потребе Савета за безбедност саобраћаја
 - Набавка техничких средстава за потребе Савета за безбедност саобраћаја

Предметне набавке се услед пандемије вируса Sars-cov-2 пребачене за реализацију током 2021. године

6. Дато је на реализацију **30** решења за обележавање или допуну обележавања ЗОНА ШКОЛА. У Табели 20 су приказане школе по градским општинама за које је дато решење за реализацију обележавање Зона школа:

Табела бр. 19: Школе за које је издато решење за реализацију техничке документације за обележавање зона школа

Градска општина	Назив школе и место	
Барајево	1.	ОШ „Кнез Сима Марковић“, допуна
Чукарица	2.	ОШ "Стефан Дечански" – Железник
Гроцка	3.	ОШ „Никола Тесла“, Лештане
	4.	ОШ „Никола Тесла“, Ритопек
	5.	ОШ „Мића Стојковић“, Умчари
Лазаревац	6.	ОШ „Михаило Младеновић Сеља“, Дудовица
	7.	ОШ „Кнез Лазар“, део зоне школе
Младеновац	8.	ОШ „Момчило Живојиновић“
Нови Београд	9.	ОШ "Радоје Домановић"
	10.	ОШ „Јован Дучић“
	11.	ОШ "Младост“
	12.	ОШ "Бранко Радичевић"
	13.	ОШ „Живојин Перић“, Трстеница
	14.	ОШ „Прва обреновачка основна школа“, допуна
	15.	ОШ „14.октобар“, Барич
	16.	ОШ „14.октобар“, Мала Моштаница
Обреновац	17.	ОШ "Посавски партизани", Забрежје
	18.	ОШ „Прва обреновачка основна школа“, Кртинска
	19.	ОШ „Прва обреновачка основна школа“, Уровци
	20.	ОШ "Јован Јовановић Змај“, Звечка
	21.	ОШ „Грабовац“, Грабовац
	22.	ОШ „Грабовац“, Доњи крај
	23.	ОШ „Грабовац“, Орашац
	24.	ОШ „Грабовац“, Љубинић
	25.	ОШ „Грабовац“, Вукићевица
	26.	ОШ „Николе Тесле“, Ушће
Раковица	27.	ОШ „Ђура Јакшић“, допуна
Савски Венац	28.	ОШ „Антон Скала“, допуна
Вождовац	29.	ОШ „Доситеј Обрадовић“, допуна
	30.	ОШ „Васа Чарапић“, Зуце

8. ЗАКЉУЧАК

На основу анализе саобраћајних незгода и последица у десетогодишњем периоду (од 2011. – 2020. године) и детаљне анализе саобраћајних незгода у 2020. години могу се извести следећи закључци:

- У периоду од 2011.-2020. године постоји тренд смањења броја саобраћајних незгода са погинулим лицима. Број СН са повређеним лицима који је био порасту, нарочито када је у питању број лица са лакшим телесним повредама је заустављен током 2020. године;
- Када се упореди однос броја саобраћајних незгода и последица у 2019. и 2020. години имамо следеће показатеље:
 - Смањење броја саобраћајних незгода са погинулим лицима за - 2,25%
 - Смањење броја саобраћајних незгода са повређеним лицима за -22,09%
 - Смањење броја погинулих лица за -1,08%
 - Смањење броја тешко и лако повређених за -15,69%, односно -24,33%
- У структури погинулих лица у 2020. години издвајају се три категорије учесника у саобраћају и то: возачи (46%), пешаци (39%) и путници (13%), у односу на укупан број погинулих лица;
- Тренд броја погинулих возача, пешака и путника је опадајући у посматраном периоду од 2011 – 2020. године за све три категорије учесника у саобраћају. Изузетак представља број погинулих возача у 2020. години, када је дошло до пораста броја погинулих у односу на претходну 2019 годину:
- Далеко највећи број погинулих возача у 2020. години су возачи путничких возила (55%), а затим следе категорије учесника у саобраћају возачи мотоцикала (21%) и бицикала (9,5%);
- У 2020. години највише погинулих и тешко повређених возача је старосне доби од 31 – 64 године;
- Најугроженија старосна група пешака су лица старија од 65 година;
- Као путници најугроженија су лица старосне доби од 15 – 30 година као погинули и као повређени;
- Лица мушког пола далеко више страдају у саобраћају од лица женског пола. Лица мушког пола су заступљена са 77% као погинули, 62% као тешко повређени и са 60% као лако повређени;
- У својству возача лица мушког пола скоро двадесет пута више смртно страдају од лица женског пола током 2020. године. Можемо закључити да лица женског пола много мање страдају када су у својству возача као учесник у саобраћају;
- Највећи број погинулих лица у саобраћајним незгодама у својству возача се догодио у градским општинама: Лазаревац, Чукарица, Земун, и Сурчин;
- Број тешко повређених лица као возача је нешто другачије распоређен и ту имамо највише настрадалих у градским општинама: Чукарица, Нови Београд, Палилула и Земун;
- Највећи број погинулих пешака је у градским општинама: Нови Београд, Чукарица и Земун
- Највећи број тешко повређених пешака је забележен у следећим општинама: Нови Београд, Вождовац, Палилула, Чукарица и Земун;
- У већини градских општина број смртно страдалих лица преовладава у насељу, у односу на локацију ван насеља;

- **Деца до 14 година старости:** У 2020. години није било погинуле деце у ЗОНАМА ШКОЛА, није било теже и шесторо деце је лакше повређено у СН у ЗОНАМА ШКОЛА. Град Београд би у наредном периоду могао да оствари један од циљева зацртаних Стратегијом безбедности саобраћаја - без погинуле деце у саобраћају, сталним залагањем свих субјеката система безбедности саобраћаја. **У последње три године (2018., 2019. и 2020. година) није било погинуле деце узраста од 7 до 14 година у ЗОНАМА ШКОЛА на територији града Београда;**

- У посматраном периоду, од 2011 – 2020. године, видимо да је тренд броја тешко повређене деце у константном опадању, док је тренд лакше повређене деце у благом порасту из године у годину;

- Деца школске доби од 7 – 14 година најчешће страдају као пешаци у 2020. години, а затим као путници у возилима;

- **Бициклисти:** У 2020. години четворо (4) бициклиста је смртно страдало и то у градској општини Обреновац два (2) лица (**другу годину за редом**) и у градској општини Сурчин и Земун по једно (1) лице. Највећи број бициклиста са тешким телесним повредама заступљен је у следећим градским општинама: Чукарица, Нови Београд и Палилула;

- Тренд броја погинулих бициклиста за период 2011 – 2020. година варира, и то од највише 7 погинулих 2013. године, па до 1 погинулог бициклисте у 2016. години. У 2020. години смртно је страдало четворо бициклиста. Број тешко и лако повређених бициклиста има нестабилан тренд;

- **Мотоциклисти:** У 2020. години деветоро (9) мотоциклиста је смртно страдало и то на територији градских општина: Вождовац и Палилула по два (2) лица и на Звездари, Земуну, Новом Београду, Раковици и Сурчину по једно (1) лице. Највећи број мотоциклиста са тешким телесним повредама заступљен је у следећим градским општинама: Нови Београд, Земун и Вождовац;

- Тренд броја погинулих мотоциклиста за период 2011. – 2020. је у благом опадању с тим да је у 2018. и 2020. години дошло до смртог исхода мотоциклиста много изнад просека. Број тешко и лако повређених мотоциклиста има нестабилан тренд. **У односу на 2019. годину, у 2020. години дошло је до значајног повећања броја погинулих возача мотоцикала (повећање у процентима са 12,90% на 21,43%);**

- **Лица преко 65 година:** Број погинулих, тешко и лако повређених лица старијих од 65 година расте из године у годину што је јако неповољно, уз евидентан пад у све три категорије у 2019. и 2020. години што је последица примене одређених активности превентивно-едукативног карактера директно усмерених на ову циљну групу као и ванредне ситуације током 2020. године;

На основу спроведених анализа стања безбедности саобраћаја на територији града Београда и учених кретања показатеља безбедности, изложених у овом Извештају, Савет за безбедност саобраћаја града Београда, односно Секретаријат за саобраћај, у наредном периоду планирају реализацију низа промотивно-превентивне мера и активности које ће имати за циљ перманентно унапређење безбедности саобраћаја на територији града Београда.