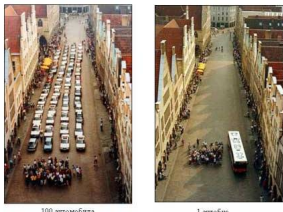


Секретаријат за саобраћај у циљу подизања нивоа квалитета живота у Београду и побољшања услова за кретање свих учесника у саобраћају, апелује на возаче путничких и теретних возила, да се не крећу, заустављају и паркирају у саобраћајним тракама резервисаним за кретање возила јавног превоза-аутобуса и такси возила, такозваним „жутим тракама“.



Иако за санкционисање непоштавања режима коришћења „жутих трака“, односно кажњавање несавесних возача путничких и теретних возила, постоји више законских основа, а Законодавац је предвидео висину новчаних казни које у укупном износу могу бити и до 10 000 динара, сматрамо да је неопходно предузети мере са циљем повећања опште свести о значају саобраћајне културе и културе живљења у великом граду. Данас у нашем Београду, који спада у ред најстаријих градова у Европи, живи скоро два милиона становника, а на улицама града свакодневно се креће преко 650 000 возила...



Кликните на слику за увећан приказ мапе "жутих трака"

Улична мрежа града која нам стоји на располагању није довољног капацитета да задовољи савремене саобраћајне захтеве.

Секретаријат за саобраћај је у предходном периоду предузео низ мера којима је побољшао квалитет јавног превоза у граду: повећао број возила јавног превоза и подигао ниво њиховог квалитета, увео нове линије јавног превоза, а на најфреквентнијим правцима користећи савремене технике и технологије обележавања резервисао поједине саобраћајне траке само за кретање возила јавног превоза.

На основу досадашњих научних истраживања које је наручивао Секретаријат за саобраћај, изведени су закључци да 45% наших суграђана у својим свакодневним кретањима користи возила јавног превоза, да један аутобус превезе онолико наших суграђана колоко и 100 аутомобила, а да коришћење јавног превоза за кретање по граду значајно смањује трошкове живота и подиже ниво квалитета наше животне средине (смањење аеро загађења и комуналне буке).

У наредном периоду Секретаријат за саобраћај предузимаће даље мере на подизању нивоа квалитета јавног превоза и давања предности овим возилима у саобраћају. Пре свега прошириће мрежу „жутих трака“ и почети са применом система давања предности возилима јавног превоза на семафорисаним раскрсницама. Секретаријат за саобраћај је до сада на 29 локација извршио обележавање „жутих трака“, неке од њих су намењене кретању возила јавног превоза 24 сата, а неке само у време највећих саобраћајних гужви (од 7 до 9 часова и од 14 до 18 часова).

Овом приликом подсећамо несавесне возаче да једно возило које се креће,

зауставља или се паркира у "жутој траци", омета и успорава кретање најмање сто њихових суграђана. Нарочито апелујемо на возаче доставних возила да поштују „Решење о режиму саобраћаја возила којима се обавља снабдевање на територији града Београда“.